



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/004621/25/5
Č.J.: DESU/121/008221/25
VYŘIZUJE: Ing. Petr Linhart
TEL.: +420 602 686 781
E-MAIL: petr.linhart@desu.gov.cz
DATUM: 10. 4. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA VYROZUMĚNÍ O POKRAČOVÁNÍ ŘÍZENÍ

Stavebník Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234 zastoupená na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349 a stavebník: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810 podal dne 30. 4. 2024 žádost o povolení záměru:

„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvojkolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl.n.“

v rozsahu:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 22- 01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ
PS 22-01-11.01 ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 01 - MPZZ
PS 22-01-11.02 ŽST Hradec Králové hl.n., SZZ; část 02 - provizorní úpravy SZZ
PS 22-01-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ
PS 22-01-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity
PS 22-01-13.01 ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 01 - definitivní SZZ
PS 22-01-13.02 ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 02 – klimatizace
PS 22-01-13.03 ŽST Hradec Králové hl.n. - zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity; část 03 – migrace na definitivní SZZ
PS 25-01-11 Odb. Plačice, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 21-01-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ
PS 23-01-21 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ
PS 24-01-21 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TZZ
PS 25-01-21 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TZZ
PS 25-01-22 Odb Plačice - Praskačka, TZZ
PS 26-01-21 Hradec Králové hl. n. - Všestary, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 22-01-51 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

PS 22-01-52	ŽST Hradec Králové hl. n., PPV
PS 22-01-53	Pardubice - Hradec Králové, PPV

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 22-01-71	ŽST Hradec Králové hl. n., ETCS
PS 22-01-72	ŽST Hradec Králové hl. n., balízy ETCS

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace

PS 22-02-11	ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace
-------------	--

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-02-21	ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení
-------------	--

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

PS 22-02-31	ŽST Hradec Králové hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač
-------------	--

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS)

PS 22-02-41	ŽST Hradec Králové hl. n., PZTS
PS 22-02-42	ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém
PS 23-02-41	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, kamerový systém a PZTS
PS 25-02-41	Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, kamerový systém a PZTS

D.1.2.5 Dálkový kabel, optický kabel, závěsný optický kabel

PS 21-02-51	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK
PS 23-02-51	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK
PS 24-02-51	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK
PS 25-02-51	Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TOK a TK
PS 26-02-51	Hradec Králové hl. n. - Všestary, TOK a TK
PS 27-02-51	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, TOK a TK
PS 09-02-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DOK ČD-Telematika
PS 09-02-02	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DK SŽ

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 22-02-61	ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující
-------------	--

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 22-02-71	ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení
PS 27-02-71	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS
-------------	--

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 22-02-91	ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS
PS 22-02-92	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava a doplnění GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 22-02-01	ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC
PS 22-02-02	ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 22-03-11	ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT
-------------	---

PS 22-03-12	ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT
PS 22-03-13	ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT
PS 22-03-14	ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, DŘT
PS 22-03-15	ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT
PS 22-03-16	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT
PS 22-03-17	ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT
PS 00-03-11	Hradec Králové, ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 22-03-31	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie
PS 22-03-32	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napajeců
PS 22-03-33	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava technologie 22kV
PS 22-03-34	ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, technologie
PS 22-03-35	ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, vlastní spotřeba, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN / NN (energetika)

PS 22-03-51	ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie
PS 22-03-52	ŽST Hradec Králové hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie
PS 22-03-53	ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, technologie
PS 22-03-54	ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 22-03-55	ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie
PS 22-03-56	ŽST Hradec Králové hl. n., výpravní budova, rozvodna 0,4 kV (RV30), technologie

D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení

PS 22-03-91	ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, technologie
PS 22-03-92	ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 22-04-11	ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy
PS 22-04-11.01	ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy
PS 22-04-11.02	ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy, zrušení
PS 22-04-12	ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtah výpravní budova

D.1.4.2 Eskalátory

PS 22-04-21	ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory
-------------	---------------------------------------

D.1.4.3 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 22-04-31	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky
-------------	---

D.1.4.5 Jiné technologické zařízení

PS 22-04-51	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1
PS 22-04-52	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2
PS 22-04-53	ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 21-10-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., izolované styky
SO 22-10-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek
SO 22-10-02	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK
SO 22-11-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek

SO 22-10-03	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek
SO 22-11-03	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek
SO 22-10-04	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek
SO 22-11-04	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek
SO 22-10-05	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení
SO 22-10-06	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště TNS HK, zrušení
SO 22-10-11	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, zrušení
SO 22-10-12	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek
SO 22-11-12	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek
SO 22-10-13	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek
SO 22-11-13	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční spodek
SO 22-10-14	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), zrušení
SO 22-10-15	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek
SO 22-11-15	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční spodek
SO 22-10-16	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční svršek
SO 22-11-16	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční spodek
SO 22-10-17	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), zrušení
SO 22-10-19	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek
SO 22-11-19	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), spodek
SO 22-10-20	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, záchytná kolejová vana
SO 22-10-21	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek
SO 22-11-21	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek
SO 22-10-22	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční svršek
SO 22-11-22	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční spodek
SO 22-10-23	ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, záchytná kolejová vana
SO 23-10-01	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, železniční svršek, izolované styky
SO 23-10-02	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, vlečka č. 4244 (GNOL), železniční svršek, izolované styky, rušení
SO 24-10-01	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, izolované styky
SO 25-10-01	Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice, železniční svršek, izolované styky
SO 26-10-01	Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek
SO 26-10-02	Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, následná úprava GPK
SO 26-11-01	Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční spodek
SO 26-10-03	Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, izolované styky
SO 00-14-01	Hradec Králové, výstroj a značení tratě

D.2.1.2 Nástupiště

SO 22-12-01	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2
SO 22-12-02	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3
SO 22-12-03	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5
SO 22-12-04	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7
SO 22-12-05	ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10
SO 22-12-11	ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa
SO 22-12-11.01	ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa
SO 22-12-11.02	ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampy demolice

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 21-13-03	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5371, část SŽ
SO 22-13-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5373
SO 22-13-19	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SŽ
SO 22-13-20	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SM Hradec Králové
SO 22-13-21	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část ČD

SO 22-13-10	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SŽ
SO 22-13-11	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SM Hradec Králové
SO 22-13-12	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část INPOZ
SO 22-13-13	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část UNIPETROL
SO 22-13-14	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SŽ
SO 22-13-15	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SM Hradec Králové
SO 22-13-16	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část INPOZ
SO 22-13-17	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část SM Hradec Králové

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 22-20-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533
SO 22-20-01.01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533
SO 22-20-01.02	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka
SO 22-20-02	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě
SO 22-20-03	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení
SO 22-20-04	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod
SO 22-20-04.01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod
SO 22-20-04.02	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, chlazení technologie
SO 22-20-05	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod
SO 22-20-06	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ
SO 22-20-07	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové
SO 22-20-08	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka
SO 22-20-10	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 22-21-01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení
-------------	---

D.2.1.4.3 Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty

SO 22-22-01	ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku
SO 22-22-02	ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení
SO 22-22-11	ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení

D.2.1.4.4 Opěrné zdi

SO 22-23-01	ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo
-------------	---

D.2.1.4.5 Zárubní a obkladní zdi

SO 200-24-01	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo
SO 200-24-02	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 22-30-03	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725
SO 22-30-04	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503
SO 22-30-04.01	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503
SO 22-30-04.02	ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod CETIN, Pražská třída
SO 22-30-05	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597
SO 22-30-06	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600
SO 22-30-07	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600
SO 22-30-08	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353
SO 22-30-09	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407
SO 22-30-10	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570
SO 22-30-11	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762

SO 22-30-12	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740
SO 22-30-13	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740
SO 22-30-14	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740
SO 22-30-15	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740
SO 22-30-16	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570
SO 22-30-17	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení ČEZ v km 29,758
SO 22-30-18	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236
SO 22-30-19	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225
SO 22-30-20	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace Telco Pro, vjezd parkoviště P+R
SO 22-30-21	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro, pro TS1 (HK-0654)
SO 22-30-23	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407
SO 22-30-24	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,440 - 29,740
SO 22-30-25	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,030 - 29,100
SO 200-30-01	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro
SO 200-30-02	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom
SO 200-30-03	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile
SO 200-30-04	Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink

D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 22-30-51	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607
SO 22-30-52	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722
SO 22-30-53	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722
SO 22-30-55	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení GasNet v km 27,500
SO 22-30-57	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 27,520 v ulici Nerudova
SO 22-30-58	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 27,525 v ulici Nerudova
SO 22-30-59	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 27,800
SO 22-30-60	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení VN ČEZ DS v km 27,890 - 28,350
SO 22-30-61	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové v km 27,900 u České pošty
SO 22-30-62	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava přípojky VN ČEZ DS pro TS1 (HK-0654)
SO 22-30-63	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČD RSM v km 28,130 - 28,350
SO 22-30-65	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení
SO 22-30-66	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu
SO 22-30-67	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě
SO 22-30-68	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici U Fotochemy
SO 22-30-69	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO ČD RSM v ulici Kydlinovská u areálu ČD
SO 22-30-70	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,150 v ulici U Fotochemy
SO 22-30-71	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění
SO 22-30-72	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 v ulici Kydlinovská
SO 22-30-73	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 v ulici Kydlinovská

SO 22-30-74	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽ v HK Pláckách
SO 22-30-75	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,758
SO 22-30-76	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 24,225
SO 22-30-77	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové u přejezdu P5212 v ulici Maxe Malého
SO 22-30-78	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka napájecího vedení NN stavědla sever ČD DKV v km 28,250 - 28,450
SO 22-30-79	ŽST Hradec Králové hl. n., osvětlení areálu ČD DKV
SO 22-30-80	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové, vjezd parkoviště P+R
SO 22-30-91	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení NN ČEZ DS v km 28,050
SO 200-30-51	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu
SO 200-30-51.01	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu
SO 200-30-51.02	Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu, dočasná úprava
SO 200-30-52	Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK
SO 200-30-53	Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem
SO 200-30-54	Hradec Králové podjezd Gočárova, chránička NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova – Zamenhofova
SO 200-30-56	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ
SO 200-30-57	Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ
SO 200-30-58	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava zemního vedení NN ČEZ
SO 200-30-59	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN Vodafone
SO 200-30-60	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava přípojky NN CETIN

D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 22-30-81	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava studní
SO 200-30-81	Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní

D.2.1.6.1 Kanalizace, ČOV

SO 22-31-02	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818
SO 22-31-04	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400
SO 22-31-05	ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace
SO 22-31-06	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775
SO 22-31-07	ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví
SO 22-31-08	ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945
SO 22-31-09	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí
SO 22-31-10	ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145
SO 22-31-11	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizační přípojky innogy v km 27,500
SO 22-31-12	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění
SO 22-31-13	ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD
SO 22-31-13.01	ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD
SO 22-31-13.02	ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD – provizorní
SO 22-31-14	ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro objekt dílen
SO 22-31-15	ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro objekt EPZ a STS
SO 22-31-16	ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro NTS 22 kV
SO 22-31-17	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kanalizace v km 27,680 – 27,860
SO 22-31-18	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava kanalizace VaK HK
SO 22-31-19	ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění parkoviště P+R
SO 22-31-20	ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, přípojka kanalizace
SO 22-31-21	ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění koleje RID

SO 22-31-22	ŽST Hradec Králové hl. n., záchytná jímka, rozdělovací šachta a propojovací potrubí pro kolej RID
SO 22-31-23	ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění ploch střed
SO 200-31-01	Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace
SO 200-31-02	Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie

D.2.1.6.2 Vodovody, suchovody

SO 22-32-02	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600
SO 22-32-03	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970
SO 22-32-04	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky innogy v km 27,500
SO 22-32-05	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513
SO 22-32-06	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská
SO 22-32-07	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu
SO 22-32-08	ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro nový technologický objekt jižní zhlaví
SO 22-32-09	ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD
SO 22-32-09.01	ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD
SO 22-32-09.02	ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní
SO 22-32-10	ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava vodovodu VaK HK
SO 22-32-12	ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro objekt dílen
SO 22-32-13	ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, vodovodní přípojka
SO 25-32-01	Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj

D.2.1.6.3 Plynovody

SO 22-33-01	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet v km 27,503
SO 22-33-02	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu GasNet v km 27,503
SO 22-33-03	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet, vjezd parkoviště P+R

D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 22-34-01	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667
SO 22-34-02	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208
SO 22-34-03	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, žkm 28,563
SO 22-34-04	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, žkm 28,807
SO 22-34-05	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, žkm 28,925 - 29,325
SO 22-34-06	ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, žkm 29,440 - 29,584
SO 22-34-07	ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, žkm 29,539

D.2.1.6.5 Produktovody

SO 22-35-01	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení
-------------	---

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 00-50-01	Hradec Králové, dočasné staveništní komunikace
SO 22-50-01	ŽST Hradec Králové hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373

SO 22-50-02	ŽST Hradec Králové hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace
SO 22-50-19	ŽST Hradec Králové hl. n., ulice Nerudova
SO 22-50-03	ŽST Hradec Králové hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace
SO 22-50-04	ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 (HK-0654), přístupová komunikace
SO 22-50-05	ŽST Hradec Králové hl. n., plocha ST, přístupová komunikace
SO 22-50-06	ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, přístupová komunikace
SO 22-50-07	ŽST Hradec Králové hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace
SO 22-50-08	ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa, přístupové komunikace
SO 22-50-09	ŽST Hradec Králové hl. n., severní zhlaví západ, přístupová komunikace
SO 22-50-10	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace
SO 22-50-11	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu
SO 22-50-12	ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy
SO 22-50-13	ŽST Hradec Králové hl. n., areál OŘ HK, komunikace
SO 22-50-14	ŽST Hradec Králové hl. n., ulice U Fotochemy, přístupová komunikace
SO 22-50-15	ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace
SO 22-50-16	ŽST Hradec Králové hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace
SO 22-50-17	ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace k přejezdu P5212
SO 200-50-01	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída
SO 200-50-01.01	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída
SO 200-50-01.02	Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída, přechodové napojení na stávající stav
SO 200-50-02	Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty
SO 200-50-02.01	Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty
SO 200-50-02.02	Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, přechodové napojení na stávající stav
SO 200-50-02.03	Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, dočasná úprava
SO 200-50-03	Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do OC AUPARK
SO 200-50-04	Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do areálu ZVÚ
SO 200-59-01	Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)
SO 22-51-01	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklo-parkovací stání pro veřejnost
SO 22-51-02	ŽST Hradec Králové hl. n., parkoviště P+R
SO 22-52-01	ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha
SO 22-52-01.01	ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ
SO 22-52-01.02	ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK
SO 22-52-02	ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha ZVÚ
SO 22-52-03	ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha jih
SO 22-52-08	ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha AUPARK
SO 22-52-05	ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha střed
SO 22-52-07	ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy ploch ČD
SO 00-59-01	Hradec Králové, dopravně inženýrská opatření
SO 00-59-02	Hradec Králové, úprava dopravního značení - změna zabezpečení přejezdů

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 22-60-01	ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod
SO 22-60-02	ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovody v nástupištích
SO 22-60-11	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor EOP žkm 21,672
SO 22-60-12	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení
SO 22-60-13	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení
SO 22-60-14	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení

SO 22-60-15	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení
SO 22-60-16	ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor sdělovacích sítí žkm 27,507

D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 22-61-04	ŽST Hradec Králové hl. n., PHS km 29,372 - 29,407 vlevo
-------------	---

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 21-73-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5370
SO 21-73-02	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5371
SO 21-73-03	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5373
SO 22-71-01	ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy
SO 22-72-01	ŽST Hradec Králové hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví
SO 22-73-01	ŽST Hradec Králové hl. n., útulek pro posunovače ČD
SO 22-73-02	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy
SO 22-73-03	ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy
SO 22-73-04	ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží
SO 22-73-05	ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen
SO 22-73-06	ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení
SO 23-73-01	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5212
SO 23-73-02	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5213
SO 24-73-02	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4004
SO 24-73-03	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4003
SO 26-73-01	Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5376
SO 26-73-02	Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5377
SO 26-73-03	Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5378
SO 26-73-04	Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary žkm 5,580

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 22-74-01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2
SO 22-74-01.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2
SO 22-74-01.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2, osvětlení
SO 22-74-02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3
SO 22-74-02.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3
SO 22-74-02.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení
SO 22-74-03	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5
SO 22-74-03.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5
SO 22-74-03.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5, osvětlení
SO 22-74-04	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7
SO 22-74-04.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7
SO 22-74-04.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení
SO 22-74-05	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10
SO 22-74-05.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10
SO 22-74-05.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení
SO 22-74-06	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky
SO 22-74-06.01	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky
SO 22-74-06.02	ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení
SO 22-74-11	ŽST Hradec Králové hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupišťích
SO 22-74-21	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů
SO 22-74-22	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů
SO 22-74-22.01	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů

SO 22-74-22.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů, osvětlení

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření /Protihluková úprava objektů/

SO 22-76-02 ŽST Hradec Králové hl. n., protihluková úprava objektu žkm 23,842 vlevo

D.2.2.4 Orientační systém

SO 22-77-01 ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo
 SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo
 SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ
 SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo
 SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo
 SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo
 SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo
 SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo
 SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo
 SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo
 SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo
 SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo
 SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo
 SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, demolice zděného RD u přejezdu P5377

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 20-79-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení
 SO 21-79-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení
 SO 22-79-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích
 SO 22-79-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost a montáž
 SO 22-79-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích, dodávka
 SO 22-79-04 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura v přednádraží
 SO 22-79-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení
 SO 22-79-12 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení
 SO 22-79-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava oplocení kancelářské budovy
 SO 23-79-11 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úpravy oplocení
 SO 24-79-11 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení
 SO 25-79-11 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení
 SO 26-79-11 Hradec Králové hl. n. - Všestary, úpravy oplocení
 SO 200-79-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář
 SO 200-79-11 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ
 SO 200-79-12 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy
 SO 200-79-14 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 22-81-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽ
 SO 22-81-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD
 SO 22-81-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení
 SO 22-81-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení
 SO 22-81-05 ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení
 SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část

SO 22-82-01	ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 (HK-0654), úprava
SO 22-82-02	ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ
SO 22-82-03	ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV
SO 22-82-04	ŽST Hradec Králové hl. n., základy TS (1088-2 Sever)
SO 22-82-05	ŽST Hradec Králové hl. n., objekt STS

D.2.3.4 Ohřev výměn

SO 22-84-01	ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek
-------------	---

D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 22-85-01	ŽST Hradec Králové hl. n., kabelový rozvod EPZ
-------------	--

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 21-86-01	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407
SO 21-86-02	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,602
SO 21-86-03	Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620
SO 22-86-01	ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení
SO 22-86-03	ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 22-86-04	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace
SO 22-86-05	ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace
SO 22-86-06	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV
SO 22-86-07	ŽST Hradec Králové hl. n., magistralní rozvod 22 kV
SO 22-86-08	ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel
SO 22-86-09	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 22-86-10	ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst státní sběrač
SO 22-86-12	ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení a rozvodu NN v areálu TNS
SO 22-86-13	ŽST Hradec Králové hl. n., dobíjecí stanice pro elektromobily SŽ
SO 23-86-02	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239
SO 23-86-03	Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864
SO 24-86-02	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340
SO 24-86-03	Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133
SO 26-86-01	Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168
SO 26-86-02	Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365
SO 26-86-03	Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,708

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 22-87-01	ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 22-87-02	ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 25-87-01	Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 22-88-01	ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vnější uzemnění
SO 22-88-02	ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV, vnější uzemnění
SO 22-88-03	ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), vnější uzemnění
SO 22-88-04	ŽST Hradec Králové hl. n., STS, vnější uzemnění

Záměr je umístěn

na p.p.č. 48/2, 145/17, 143/3, 82/2, 635/3, 625/3, 625/1, 618/1, 150/25, 150/22, 644/1, 707/2, 707/1, 705/9, 82/8, 65/4, 774, 667/1, 155/1, 150/35, 625/13, 619/5, 625/6, 625/5, 625/4, 617, 705/21, 678/15, 633/1, 85/31, 631/3, 150/30, st. 324, 196/6, 508/148, 633/4, 698/41, 698/40, 707/5, 667/2, 698/55, 707/4, 705/2, 109/15, 644/2, 629/9, 569/26, 705/1, 707/3, 631/2, 698/18, 678/2, st. 53, vše v k.ú. Březhrad.

na p.p.č. 283, 249/1, 383, 306/2, 418, 249/3, 282, vše v k.ú. Bríza u Všestaru.

na p.p.č. 1883/2, 2008/1, 1836/2, 879/1, 957/118, 957/2, 1239/2, 1895, 116/1, 1890/4, 1239/45, 107/3, 2008/17, 107/1, 116/2, 893/3, st. 1274/2, 614/1, 1855/8, st. 1274/3, 1890/1, st. 667, 2006/1, st. 1915, 881/1, 955/5, 1855/1, 954/4, 949/1, 891/1, 879/2, 896/1, 617/1, st. 1274/1, 954/3, 614/12, 1894, 1825/11, 1821, 954/2, 896/3, 1825/12, 951/6, 950/9, st. 2670, 617/16, 2068, 1896/1, 1896/10, 1896/16, 2198, 950/15, 1896/14, 1239/44, 1239/43, 896/2, 893/5, 893/1, 1239/42, 957/149, st. 250/1, 957/136, 957/119, 2197, 952/2, vše v k.ú. Kukleny.

na p.p.č. 340/4, 479/1, 480/3, 480/5, 480/4, 480/2, 480/1, 479/2, 478, 406/6, 583, 608/28, 608/27, 505/2, 608/14, 597/1, 505/7, 626, 592/3, 621, 608/7, 608/6, 600/5, 600/4, 608/32, 608/38, 521/2, 617/7, 620/2, 620/1, 608/31, 608/30, 608/45, 608/47, 525/2, 477/11, 477/10, 608/29, 575/7, 829/4, 595/1, 608/37, 477/13, 729, 592/2, 608/43, 608/42, 517/3, 477/9, 477/7, 477/5, 608/33, 607, 616/1, 608/9, 608/8, 477/2, 597/13, 597/8, 829/5, 477/1, 605/9, 597/7, 597/2, 593, 589/3, 584, 582, 340/3, vše v k.ú. Plačice.

na p.p.č. 1668, 1523/2, 1664/1, st. 829/2, 851/22, st. 733/3, 844/1, 851/2, 1665, 1682, 764/1, 851/4, 851/5, 764/7, 764/6, st. 927, 1689, 1687/2, 1523/3, 1745, 1687/1, st. 836, 851/21, 851/20, 967/3, 1571/12, 1731, 1732, 1718, 1571/3, 961, 926/3, 1666, st. 841, 1527/1, 1529/21, 1527/2, 967/4, 1558/19, 1558/18, 1558/2, 974/13, 929/15, 1667, 1693, 1696, 1739, 1697, 1683, 1695, 1669, st. 1215, 1580/3, 1581, st. 1191, 929/14, st. 733/10, 782/5, 851/19, 783/1, 778/2, st. 829/1, 785/1, st. 733/7, 764/3, 795, st. 733/8, vše v k.ú. Plácky.

na p.p.č. 1574/3, 1590/4, st. 777/2, 1789, st. 235, 2007, 1590/2, 366/5, 366/35, 538/55, 366/20, 1574/6, st. 338, 1468/31, 1516/3, 435/1, 1468/32, 1468/2, 609/5, 445/1, 320/7, 480/1, 609/4, 617/1, 706/3, 1139/11, 1139/13, 538/3, 538/11, 1468/1, 1468/30, 1586, 1558/1, 366/27, 538/42, 538/44, 538/49, 538/52, 538/54, 538/57, 1667, 772/19, 2005, 2013, 737/10, 772/13, 1574/2, 1999, 1590/1, 1546/2, 1659/2, 706/2, 716/3, 1519/1, 1574/4, 737/9, 2014, 1659/1, 1574/7, 538/62, 538/56, 772/17, 806/22, 1570/1, 772/18, 538/53, 538/51, 538/46, 1521, 366/33, 445/19, 700, 538/7, 538/43, 366/21, st. 777/5, 1468/11, 1507/1, 320/21, 1516/2, 737/11, 2004, 538/41, 1143/4, 1143/4, 1516/1, 538/36, 538/38, 1927, 320/174, 1909, 1908/1, 1995, 1998, 1994, 538/40, 538/48, 538/47, 538/39, 538/37, 1506/1, 698/6, 698/8, 1506/131, 1143/1, 1139/12, 706/5, 706/1, 609/6, 538/10, 320/65, 2048, 766/3, 974/12, 366/8, 366/16, 366/22, 366/25, 366/28, 698/10, 366/30, 366/32, 366/34, 445/17, 1583, 366/31, 366/29, 366/26, 366/23, 366/18, 2016, 2017, 2018, 2026, 2027, 366/10, 2019/1, 2019/2, 1278, 320/238 st. 765, vše v k.ú. Platiště nad Labem.

na p.p.č. 558/1, 558/3, 1181, st. 66/1, 545/1, vše v k.ú. Pohřebačka.

na p.p.č. 290/112, 410/8, 412/4, 290/111, 384/30, 290/18, 290/17, 410/1, v k.ú. Pouchov.

na p.p.č. 1929/1, 2031/1, 2031/2, 2033, 2035, 2036/1, 2032/1, 2040/1, 1889/2, 2039, 1889/56, 1889/55, 905/23, 1889/57, 2032/3, 1889/43, st. 2827/6, 1795/3, 2036/2, 2037, 2038, 2072, 2121/12, st. 2828/1, 690/1, 902/4, 902/8, 902/20, 904/2, 904/19, 1792, 1889/23, 2345, st. 4034, 929/6, 936/12, 942/16, 944/5, 962/1, 2031/4, 962/11, 1826/1, 966/13, 962/10, 945/2, 943/23, 941/23, 1193/2, 1595, 1889/1, 1708, 1315/1, 936/3, st. 387, 1855/3, 622, 947/2, 948/3, 948/2, st. 345, st. 349, st. 440, st. 2828/6, st. 3428, 621, 623/4, 636/1, 757, 878/4, 902/7, 905/28, 905/30, 905/54, 1226/2, st. 4269, 1795/1, 2031/10, st. 4187, 916/1, st. 4025, st. 4448, st. 4192, st. 4449, 1889/41, st. 2281, 1888/1, 1889/21, st. 2284, st. 2280, st. 4618, 2075/1, 741/2,

1889/46, 2099/3, 623/1, st. 2822/1, 859/30, 2074/1, 919/17, 1888/3, 1888/4, 1889/19, 2121/7, 903/1, 2031/11, 1889/37, 2031/5, 1888/2, st. 238/2, st. 1534, 2075/4, st. 2821, st. 355/2, 2262, 2032/2, 2121/1, 2121/9, 2121/3, st. 1533, st. 2751/27, st. 2824/1, 902/2, 1815, 1823, 1889/18, 1889/20, 1889/22, 2031/3, st. 4549, 2274, st. 313, 1763/8, 926/2, 1192/1, 1763/3, 1764, 1825/6, 1893, 2231/1, 2137, 1763/5, 1928, 2121/6, 1889/40, st. 353, st. 316/2, 920/1, 1889/39, 2351, 2058, 2056, st. 2838, 2055, 1889/58, 905/6, 2335, 2245, 1225/1, 905/24, st. 323, 946/1, 2353, 2346, 1889/47, 2121/2, 2121/4, 2121/8, 2121/10, 902/14, st. 3981, 2401, 2403, 2402, 1324/2, 2263, st. 236/2, st. 251, st. 316/1, st. 2751/7, 2281, 2302/2, st. 231/1, 4149, 2121/11 vše v k.ú. Pražské Předměstí.

na p.p.č. 591/8, 615/2, 900/7, st. 713, 2424, 2425, 2426/1, st. 169, vše v k.ú. Předměřice nad Labem.

na p.p.č. 1114/34, 1114/38, 1067/15, 1114/32, 1067/19, 1067/44, 1067/45, 1067/46, 1114/28, 1067/48, 1068, 1111/6, 1111/7, 1114/29, 1111/2, 1111/1, 43/1, 1114/24, 48/6, 1067/22, 1067/20, 1114/1, st. 140, v k.ú. Slezské Předměstí.

na p.p.č. 386/7, 607, 608, 625, 626, 628, 629, 678, 377/3, 719, 720, 460/2, 448/1, vše v k.ú. Světí.

na p.p.č. 273/49, 334/2, 337, 273/71, 273/72, 1059/3, 1046/7, 1059/1, 1057/2, 232/1, 257, 1056/6, 1058/1, 273/9, 273/43, 1046/6, 273/1, 1056/1, 273/44, 273/46, 273/47, 273/48, 1046/1, 273/45, 1150, 334/1, 1004/1, 1056/5, 1057/1, 273/26, 277/4, 273/8, 1056/20, vše v k.ú. Věkoše.

na p.p.č. 159, 103, 158/1, 161/4, 102, vše v k.ú. Vlčkovice u Praskačky.

na p.p.č. 441/2, 472, 441/10, 441/11, st. 105/1, 610, 546, 550, 385, 441/8, 433/2, st. 64, 441/1, 445, vše v k.ú. Všestary.

Stručný popis záměru:

Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení možností sestavy JŘ regionální a dálkové dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zlepšení parametrů železniční stanice pro osobní dopravu a pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.

Předmětem stavby je celková modernizace železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží, která zajistí základní požadované parametry: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4. Bude zajištěno zvýšení kapacity dráhy a zvýšení rychlosti úpravou kolejíště. Železniční stanice bude připravena na zdvoukolejnění tratí ze směrů Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubice a Jaroměř. Bude rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek. Bude zřízeno zabezpečovací zařízení ETCS L2 s benefity. Zlepší se podmínky pro osobní a nákladní železniční dopravu. Pro zvýšení bezpečnosti cestujících budou přestavěna stávající nástupiště a podchody pro cestující, na nástupiště budou zřízeny eskalátory, bude vybudováno nové ostrovní nástupiště 8/11 + 9 + 10 včetně bezbariérového přístupu. Bude rekonstruováno trakční vedení, bude vybudován magistralní rozvod 22 kV. Bude řešena rekonstrukce mostů a propustků. Budou zřízeny dva nové podchody pro pěší pod železniční tratí. Budou zrušeny tři stávající úrovňové přejezdy. V lokalitách s možným překročením hlukových limitů budou instalována opatření proti hluku.

Základní parametry stavby

Základní parametry modernizované stanice:

- prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC,
- přechodnost pro třídu zatížení D4,
- zvýšení kapacity dráhy,
- zvýšení souvislé průjezdné rychlosti: 80 km/hod,
- zabezpečovací zařízení ETCS L2 s benefity,
- modernizace železničního svršku a spodku,
- přestavba a rozšíření stávajících nástupišť a podchodů pro cestující, zřízení eskalátorů z odjezdového podchodu na nástupiště a do výpravní budovy,

- vybudování nového ostrovního nástupiště č. 4 v liché kolejové skupině včetně bezbariérového přístupu,
- modernizace trakčního vedení,
- modernizace mostů a propustků,
- stavební připravenost na realizaci zdvoukolejnění tratí ze směrů Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubice a Jaroměř.

Traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie

Modernizace železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží je předpokladem k zavedení výhledového rozsahu dopravy dle požadavků objednavatelů vlaků regionální a dálkové dopravy MD ČR a Královéhradeckého kraje v horizontu 2+. Oproti současnému stavu je uvažováno s výrazným nárůstem rozsahu nákladní dopravy v ose Velký Osek – Hradec Králové hl. n. – Choceň, a to po dokončení modernizace tohoto ramene, s předpokladem k převedení významného počtu tranzitních vlaků nákladní dopravy z již v současné době kapacitně nevyhovujícího úseku I. TŽK.

V rámci stanice dochází ke kompletní rekonstrukci kolejiště včetně jižního a severního zhlaví a včetně přípravy na zaústění dvoukolejných tratí do ŽST Hradec Králové hl. n. Vzhledem ke značně omezeným prostorovým možnostem je v ŽST Hradec Králové hl. n. navrhována jedna kolej délky 790 m pro dlouhé nákladní vlaky. Předjízdne koleje pro nákladní vlaky délky 740 m budou zřízeny v souvisejících stavbách v ŽST Praskačka a v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.

Ve stanici je navržen elektrický ohřev výhybek a elektrické předtápěcí zařízení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena přestavba a modernizace stávajících nástupišť a zřízení nového ostrovního nástupiště č. 8/11 + 9 + 10.

Celkově z pohledu dopravní technologie dochází v rámci předmětného úseku ke zkrácení cestovních dob vlaků a zvýšení hodnot propustnosti.

Železniční spodek a svršek

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude upravena většina kolejiště (veškeré kolejiště SŽ) včetně jižního, středního a severního zhlaví. Kolejiště bude respektovat zřízení nového nástupiště 8/11 + 7 + 9 a novou polohu nástupišť 1/2, 3, 4/5, 6/7. Kolejiště bude připravené na budoucí zaústění dvoukolejných tratí od Chlumce nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubic a Jaroměře.

Kolejiště v ŽST Hradec Králové hl. n. na tratích 505A a 505C bude rekonstruováno a modernizováno na rychlost v dopravních kolejích:

- 80 km/hod v kolejích č. 1, 1a, 2, 2b, 3, 3a, 4, 4b, 5, 5a, 6, 6a, 6b, 6c, 11,
- 60 km/hod v kolejích č. 4, 8, 10,
- 50 km/hod v kolejích č. 7, 9, 13 – 31,

v manipulačních kolejích:

- 40 km/hod v kolejích č. 2a, 12, 13a, 13b, 14, 15a, 15b 18, 19a, 20, 21a, 22, 31a, 31b, 91, 202, 204, 206.

K odlehčení severního zhlaví jsou východně od kolejiště navrženy koleje č. 14 a 18 s čistící plochou, vybavenou odsávacími a plnicími stojany, stojany EPZ a zásuvkovými stojany u koleje č. 14. V koleji č. 14 bude zřízena záchytná kolejová vana.

Nově je zřizováno účelové kolejiště správy tratí s kolejemi č. 16 a 18a, se zpevněnou manipulační plochou náhradou za stávající rušené koleje.

Nová kolej č. 20 je navržena pro odstavování vozů s nebezpečným nákladem dle předpisu RID, v koleji bude zřízena záchytná kolejová vana.

Nová kolej č. 22 je navržena u boční nákladní rampy v upravené poloze.

Pro dlouhé nákladní vlaky délky 740 m je určena nová kolej č. 13 užitné délky 781 m. Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v ŽST Hradec Králové hl. n. je zřízení dlouhých předjízdnych kolejí navrženo v souvisejících stavbách v ŽST Praskačka a v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí.

Výjezd směrem na Ostroměř na trati 511A bude rekonstruován cca do km 0,8, rychlost v prvním směrovém oblouku bude 50 km/hod.

Součástí protihlukových opatření bude též instalace antivibračních rohoží v 29,360 – 29,401 k ochraně obytného objektu u přejezdu Kydlinovská na trati 020 a v km 23,822 – 23,862 k ochraně objektu s bytem v ulici U Náhona na trati 031. Antivibrační rohože budou součástí železničního svršku.

Budou upravena zapojení stávajících účelových kolejí Střediska svrškového materiálu Správy tratí a Opravny trakčního vedení SEE Hradec Králové. Účelové kolejiště do TNS Hradec Králové bude zrušeno, bude nahrazeno pozemní komunikací.

Budou upravena zapojení provozovaných vleček vlečky ZVU a.s., MTH, TSS a GJW, INPOZ a Nátěrové hmoty, ČD Opravna vozů a ČD Depo. Na vlečku ČD Opravna vozů bude zřízen druhý vjezd z nové koleje č. 2c výhybkou č. 99.

Budou zrušeny izolované styky na vlečce GNOL v Předměřicích nad Labem.

Budou zrušeny neprovozované vlečky HACAR a EMPLA.

Na vlečce Nátěrové hmoty bude zřízeno stájecí stanoviště náhradou za stávající rušené zdvoukolejněním, ve svršku bude zřízena záchytná kolejová vana.

V napojení vleček je navržena rychlost 40 km/hod, vyjma vleček TSS a GJW se sníženou rychlostí na 30 km/hod, a vleček Nátěrové hmoty a INPOZ se sníženou rychlostí na 5 km/hod.

Ve stanici je navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění. Odvodnění bude řešeno převážně vsakovacími žebry, VaK Hradec Králové nesouhlasí s přijímáním srážkové vody do kanalizace. Nejbližší vodoteč Labský náhon není v rovinném území v dosahu gravitačního odvodnění.

Nástupiště

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo nové nástupiště 8/11 + 7 + 9 a kompletní přestavba stávajících nástupišť č. 1, 1a, 2, 3. Stávající nástupiště budou odstraněna.

Všechna nástupiště jsou navržena v souladu s požadavky TSI. Výška všech nástupištních hran bude 550 mm nad TK. Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup. Všechna nástupiště budou zastřešena, osvětlena, vybavena informačním a orientačním systémem, rozhlasem, zvukovými majáčky pro nevidomé, kamerovým systémem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno nové oboustranné ostrovní nástupiště 8/11 mezi novými kolejemi č. 5 a 11 s využitelnými délkami nástupištních hran 174/299 m u koleje č. 5 a 560/320/185 m u koleje č. 11, stavebními délkami 300,0 m a 561,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem. Nové jednostranné jazykové nástupiště 9 u nové koleje č. 7 bude mít využitelnou délku hrany 123,0 m, stavební délku 144,0 m. Nové jednostranné jazykové nástupiště 10 u nové koleje č. 9 bude mít využitelnou délku hrany 96,0 m, stavební délku 117,0 m. Přístup na nástupiště 9 a 10 bude z nástupiště 8/11.

Přestavěné oboustranné ostrovní nástupiště 6/7 (dosud č. 3) mezi novými kolejemi č. 1 a 3 bude mít hrany využitelné délky 310 m a 311/170/116 m, stavební délky 311,0 m a 311,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné oboustranné ostrovní nástupiště 4/5 (dosud č. 2) mezi novými kolejemi č. 4 a 2 bude mít hrany využitelné délky 291/251 m a 301/135/139 m, stavební délky 301,2 m a 301,0 m. Přístup na nástupiště bude příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné jednostranné vnější nástupiště 3 (dosud č. 1) u výpravní budovy u nové koleje č. 6 bude mít hranu využitelné délky 230 m, stavební délky 231,0 m. Přístup na nástupiště bude z výpravní budovy a příjezdovým a odjezdovým podchodem.

Přestavěné oboustranné jazykové nástupiště 1/2 (dosud č. 1a) mezi novými kolejemi č. 10 a 8 bude mít hrany využitelné délky 213 m a 213 m, stavební délky 237,1 m a 236,1 m. Přístup na nástupiště 1/2 bude z nástupiště 3 a ze vstupu mezi výpravní budovou a budovou České pošty.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5, 3 bude bezbariérový přístup výtahy z příjezdového podchodu z nástupiště 3.

Na nástupiště 9 a 10 bude bezbariérový přístup z nástupiště 8/11. Na nástupiště 3 bude bezbariérový přístup též v výpravní budově. Na nástupiště 1/2 bude přístup z nástupiště 3.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5 bude přístup eskalátory z odjezdového podchodu z výpravní budovy.

Na nástupiště 8/11, 6/7, 4/5, 3 a do výpravní budovy bude přístup schodišti z příjezdového a odjezdového podchodu.

Všechna nástupiště budou s pevnou hranou z prefabrikátu L. Pochozí plocha nástupišť ve střešovitém sklonu bude z velkoformátové dlažby 400 x 400 mm. V ploše nástupiště 3 nad podchody budou obnoveny stávající světlíky z luxferů.

Všechna nástupiště budou částečně zastřešena.

Stávající boční rampa mezi stávajícími kolejemi č. 24 b a 20b včetně části za stávajícími kolejemi č. 24b, 216b, 28b bude zrušena a odstraněna.

Stávající boční a čelní rampa u stávající koleje č. 40b budou zrušeny a odstraněny. Bude zřízena nová boční rampa využitelné délky 61,0 m, stavební délky 81,0 m, u nové koleje č. 22.

Železniční přejezdy a přechody

Ve stávajícím stavu leží v rozsahu stavební části úroňové přejezdy:

trať 020,021 Velký Osek - Choceň

P4002 ev. km 28,720 ulice Na Důchodě, P4003 ev. km 29,133 ulice U Fotochemy, P4004 ev. km 29,340 ulice Kydlinovská, P10863 ev. km 0,315 vlečky INPOZ ulice Kydlinovská.

trať 031 Pardubice - Jaroměř

P5373 ev. km 21,620 ulice Honkova, P5210 ev. km 23,235 ulice Na Důchodě, P11205 ulice Na Důchodě, P5211 ev. km 23,902 ulice U Náhona, P5212 ev. km 24,239 ulice Maxe Malého.

Ve stavbě jsou navrženy úpravy přejezdů a přechodů.

Stávající přejezdy P4002 a P5210 ulice Na Důchodě budou zrušeny a nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty. Pro služební přístup mezi areály Opravny vozů ČD a OTV SEE OŘ HK je navržena vnitroareálová komunikace přes koleje do areálu OTV SEE OŘ HK. Stávající přejezd P11205 v ulici Na Důchodě na vlečce TSS bude přestavěn dle směrové a výškové úpravy koleje vlečky.

Stávající přejezd P4003 ulice U Fotochemy bude stavebně upraven na dvoukolejnou trať, bude upraven vjezd do areálu ORLEN Unipetrol a bude zakázáno odbočení vpravo z přejezdu do areálu a vlevo z areálu na přejezd. Související stávající nevidovaný přejezd v žkm 0,104 zrušené vlečky bude odstraněn. Bude upraveno zabezpečení přejezdu na nový stav.

Stávající přejezd P4004 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na dvoukolejnou trať, bude upravena křižovatka s vjezdem do areálu Signal Mont, bude zakázáno odbočení vlevo z přejezdu do areálu. Bude upraveno zabezpečení přejezdu na nový stav.

Související stávající přejezd P10863 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na nové vedení vlečky Nátěrové hmoty a jeho zabezpečovací zařízení bude svázáno s přejezdem P4004.

Stávající přejezd P5373 ulice Honkova bude stavebně upraven na nové směrové a výškové vedení koleje. Přejezd bude nově zabezpečen též závorami.

Stávající přejezd P5211 ulice U Náhona, přechod pro pěší, bude zrušen. Bude nahrazen komunikací pro pěší a cyklisty souběžně s železniční tratí k přejezdu P5212 ulice Maxe Malého.

Stávající přejezd P5212 ulice Maxe Malého bude stavebně upraven na nové směrové a výškové vedení tratě včetně výtažné koleje z areálu ČD Opravny vozů. Přejezd bude nově zabezpečen též závorami.

Konstrukce přejezdů bude převážně celopryžová, na přejezdech s vysokým zatížením betonová. Přejezdy kromě vlečkového budou zabezpečeny v kategorii PZS 3ZBI většinou s celými závorami, a kde konfigurace dovolí, též s pozitivním bílým světlem.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou ve stávajícím stavu zřízeny služební přechody a přejezd. Všechny stávající služební přechody a přejezd budou zrušeny bez náhrady.

Další přejezdy leží v části stavby, kde je navržena rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

trať 020,021 Velký Osek - Choceň

P3998 ev. km 22,462 Praskačka Vlčkovice – bez úprav; P3999 ev. km 25,119 ulice Pardubická u Panelárny – bez úprav; P4000 ev. km 26,195 ulice Pardubická – bez úprav; P4001 ev. km 26,736 ulice Kudrna/Honkova – bez úprav; P4005 ev. km 30,819 ulice Pouchovská – bez úprav; P4006 ev. km 31,590 ulice Dřevařská – bez úprav.

trať 031 Pardubice - Jaroměř

P5367 ev. km 17,508 ulice U Lesíka – bez úprav; P5368 ev. km 17,855 ulice Březhradská – bez úprav; P5369 ev. km 18,744 ulice U Náhonu/Borovinka – bez úprav; P5370 ev. km 19,407 ulice Nový Březhrad – bez úprav + zabezpečení přejezdu PZS 3ZBI; P5371 ev. km 20,602 ulice Bezručova / Odlehlá / Červený Dvůr – stavební úprava přechodu pro pěší dle požadavku současné legislativy + zabezpečení přejezdu PZS 3ZBI; P5372 ev. km 20,984 ulice Kuklenská – bez úprav; P5213 ev. km 24,864 ulice Předměřická – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu.

trať 041 Hradec Králové - Turnov

P5376 ev. km 1,168 ulice Husitská/Koutníková – doplnění závor; P5377 ev. km 1,365 ulice Petra Jilemnického – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu; P5378 ev. km 2,708 silnice I/33, ulice Náchodská – úprava zabezpečovacího zařízení přejezdu; P5379 ev. km 4,633 silnice III/32433 Světí – bez úprav.

Plačická spojka

P4096 ev. km 2,040 ulice U Náhonu – bez úprav.

Mosty, propustky, zdi

Ve stávajícím stavu podporuje železniční trať 6 železničních mostů v žkm 27,533 (přes Gočárovu třídu); 27,834 (poštovní tunel); 27,905 (příjezdový podchod pro cestující); 27,945 (zavazadlový tunel (bezbariérový přístup na nástupiště) a odjezdový podchod pro cestující); 29,652 (přes zrušenou komunikaci); 1 železniční propustek v žkm 24,146. Železniční trať překonává stávající služební lávka ZVU v žkm 22,286, silniční nadjezd (ulice Koutníkova, silnice I/35) v žkm 23,036 (28,578). Z výpravní budovy vychází souběžně s budovou pošty bývalý uhelný tunel.

Železniční most v žkm 27,533 přes Gočárovu třídu (podjezd Gočárova) bude rozšířen na nové uspořádání kolejí na mostě, včetně přechodu kabelové trasy, a na nové uspořádání Gočárové třídy pod mostem. Gočárova třída bude rozšířena na tři jízdní pruhy s pásy pro pěší a cyklisty po obou stranách komunikace, bude též zahloblena k dosažení normové podjezdové výšky pod železničním mostem. Souběžně budou upraveny navazující zárubní zdi. Přestavba železničního mostu je zásadní pro železniční i silniční dopravu včetně zásad organizace výstavby.

Stávající lávka ZVU přes kolejíště bude zrušena a odstraněna, služební přístup do areálu ČD Depo bude prodlouženým příjezdovým podchodem.

Stávající příjezdový a odjezdový podchod v ŽST Hradec Králové hl. n. budou vybourány vyjma schodišť do výpravní budovy a budou vybudovány nové podchody na požadovanou konfiguraci nástupišť a kolejíště. Příjezdový podchod bude prodloužen pro služební přístup do areálu ČD Depo. Odjezdový podchod bude prodloužen pod kolej č. 11 tak, aby umožnil budoucí prodloužení bez přerušení provozu na nástupišti 8/11 a v koleji č. 11. Přístup na nástupiště z příjezdového podchodu bude schodišti a výtahy, z odjezdového podchodu schodišti a eskalátory. Budou dodrženy požadavky orgánu památkové péče.

Stávající zavazadlový podchod, poštovní tunel a uhelný tunel budou zrušeny bez náhrady.

Na silničním nadjezdu Koutníkova v žkm 23,036 budou zřízeny zábrany proti dotyku, pokud ještě nebude v souvisující stavbě ŘSD přestavěn.

Ve stavbě je navržen nový podchod pro pěší a cyklisty v km 28,727 náhradou za rušené přejezdy ulice Na Důchodě. Podchod leží pod tratěmi 021, 031 a pod vjezdem na účelové kolejíště OTV SEE OŘ HK SŽ a vlečku ČD Opravna vozů. Přístupy do podchodu budou zastřešenými šikmými chodníky z ulice Na Důchodě a mezi tratěmi z komunikace pro pěší od ulice U Fotochemy.

Stávající železniční most v žkm 29,652 přes komunikaci bude zrušen bez náhrady.

V žkm 29,443 - 29,754 vpravo bude pod tratí zřízena opěrná zeď k ochraně souběžného horkovodu a komunikace v areálu firmy Signal Mont.

Stávající propustek v žkm 24,146 bude zrušen bez náhrady.

Kolektory pod tratí viz odstavec Kolektory.

Sdělovací sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími sdělovacími vedeními firem CETIN, T-Mobile, Telco Pro, Quantcom, Magnalink, Vodafone, České Radiokomunikace, Elektrárny Opatovice (EOP).

Komplikované jsou přeložky sítí při přestavbě podjezdu Gočárova. Stávající kabelové vedení CETIN pod železniční tratí bude soustředěno do nového kolektoru pod železniční tratí. Stávající kabelovod CETIN podél Pražské třídy bude přeložen včetně kabelových komor za zárubní zeď podél Pražské třídy v nové poloze.

Stávající kabelová vedení Magnalink, T-Mobile, Quantcom a Telco Pro procházející podjezdem Gočárova budou na dobu přestavby železničního mostu vymístěna do provizorní trasy v drážním kabelovodu pod jižním zhlavím stanice mimo podjezd Gočárova. V definitivním stavu budou vedení vrácena do chodníku podjezdu Gočárova.

Elektrorozvodné sítě

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby a mimoúrovňových křížení se stávajícími elektrorozvodnými vedeními firem a obcí ČEZ DS, ČD, Statutární město Hradec Králové, Dopravní podnik města Hradce Králové, ZVU, Nátěrové hmoty, České dráhy.

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby s veřejným osvětlením Statutárního města Hradec Králové.

Hydrotechnické objekty

Ve stavbě je navržen monitoring hladiny podzemní vody v jímacích objektech (studních) v předpokládaném dosahu účinků stavby mimoúrovňových křížení podjezdu Gočárova, příjezdového

podchodu v ŽST HK hl. n. a podchodu a Důchodě. V případě prokázaného ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou budou dotčené jímací objekty prohloubeny nebo nahrazeny.

Kanalizace

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími kanalizacemi firmy VaK Hradec Králové, odvodnění drážních objektů a odvodnění objektů mimoúrovňových křížení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. jsou navrženy samostatné přečerpávací a vsakovací objekty k odvodnění nástupišť a zastřešení nástupišť, k odvodnění manipulačních ploch SŽ a k odvodnění parkoviště P + R.

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navržena výměna páteřních stok v žkm 27,880 a 28,415 vedoucích pod železniční stanicí.

Je navrženo odvodnění nového podchodu Na Důchodě, nového technologického objektu na jižním zhlaví, objektu garáží, dílen, EPZ a STS na severním zhlaví a objektu NTS v areálu TM Hradec Králové vsakováním.

Je navrženo odvodnění podjezdu Gočárova do veřejné kanalizace shodně se stávajícím stavem.

Je navržena vnitřní splašková kanalizace v novém technologickém objektu na jižním zhlaví, v novém objektu pro posunovače a v novém objektu dílen na severním zhlaví se zaústěním do veřejné splaškové kanalizace.

Je navržena splašková kanalizace k odsávacím a plnicím stojanům na čistící ploše.

U koleje RID je navržena záchytná havarijní jímka.

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržena záchytná havarijní jímka.

Vodovody

Ve stavbě jsou řešeny kolize železniční stavby se stávajícími vodovody firmy VaK Hradec Králové, s vodovodními přípojkami SŽ, ČD, innogy, a s vodovodem ZO ČZS Máj.

Ve stavbě jsou řešeny vodovodní přípojky do nového technologického objektu na jižním zhlaví, útulku pro posunovače a do objektu dílen na severním zhlaví.

Ve stavbě je navržena vodovodní přípojka k odsávacím a plnicím stojanům na čistící ploše.

Plynovody

Ve stavbě jsou řešeny ochranami a přeložkami kolize železniční stavby s trasami STL a NTL plynovodů GasNet.

Horkovody a teplovody

Stavba se dostává do kolizí s horkovody Elektráren Opatovice, které zásobují teplem město Hradec Králové a technologické provozy firem. Kolize jsou řešeny převážně ochranami, ale i přeložkami. Na výjezdu ze ŽST Hradec Králové hl. n. ve směru na Chocel je navržena v žkm 29,055 – 29,121 přeložka nadzemního horkovodu v kolizi s přidávanou druhou kolejí v areálu ORLEN Unipetrol. Podél areálu firmy Signal Mont v žkm 29,440 - 29,737 je navržena přeložka nadzemního horkovodu a změna uspořádání trub ze systému vedle sebe na systém nad sebou kvůli kolizi horkovodu s opěrnou zdí pod přidávanou druhou kolejí.

Podél výjezdu na Týniště nad Orlicí dochází k souběhu nadzemního vedení horkovodu se železniční tratí. Byla prostorově zaměřena místa největšího přiblížení a mimo přeložky horkovod není v kolizi s průjezdním průřezem UIC GC. Horkovod leží též mimo POTV.

V žkm 28,576 kříží nadzemní horkovod kolejiště na severním zhlaví. Horkovod bude přeložen v související stavbě ŘSD při přestavbě silničního nadjezdu Koutníkova.

V žkm 28,832 kříží nadzemní horkovod železniční trať. Křížení horkovodu vyhoví na návrhový stav a bude ponecháno bez úprav.

Produktovody

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty je navržen produktovod z místa stáčení do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdňení samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek.

Pozemní komunikace a zpevněné plochy

V Hradci Králové je navržena úprava ulic Honkova a Prokopa Holého u přejezdu P5373 ev. km 21,618. Je navržena úprava zpevněné plochy sloužící jako přístup z ulice Prokopa Holého na pozemky podél železniční tratě severně od přejezdu.

Je navržena přístupová komunikace k novému technologickému objektu SŽ na jižním zhlaví z ulice Nerudovy.

Je navržena šířková, směrová a výšková úprava Gočárovy a Pražské třídy pod železničním mostem (podjezd Gočárova) a v přilehlých úsecích. Komunikace bude rozšířena na tři jízdní pruhy s uspořádáním dva pruhy do centra a jeden z centra. Po obou stranách komunikace jsou navrženy bezbariérové pásy pro pěší a cyklisty. Bude upravena křižovatka Gočárovy třídy a ulice Zamenhofovy na přímé odbočení z Gočárovy třídy do OC AUPARK ve směru od Kuklen. Bude upraven nájezd do areálů ZVU, přístupy do objektu Policie ČR a činžovního domu.

Je navržena úprava zpevněné plochy ZVU a zřízení přístupu pro zásah jednotek IZS na západní část jižního zhlaví stanice přes areál ZVU.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi parkovacím domem OC AUPARK a areálem České pošty pro přístup na zpevněnou plochu mezi kolejíštěm a objektem České pošty.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi kolejíštěm, objektem České pošty a jižní čelem výpravní budovy včetně plochy u cyklověží.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi nástupištěm 3 a administrativní budovou SŽ.

Je navržena úprava zpevněné plochy mezi severním čelem výpravní budovy a administrativní budovou SŽ

Je navržena úprava nástupní plochy HZS do objektu TS1 (HK-0654) severně od objektu TS1 (HK-0654).

Je navržena zpevněná plocha pro odpadové hospodářství severně od objektu TS1 (HK-0654).

Jsou navrženy manipulační plochy SŽ severně od výpravní budovy.

Je navržena úprava stávající dlážděné zpevněné plochy střed na drážním pozemku.

Je navržena úprava komunikace k parkovišti ČD, manipulační ploše SŽ, ploše pro odpadové hospodářství, objektu TS1 (HK-0654) a administrativní budově SŽ.

Je navrženo parkoviště SŽ částečně v místě demolovaného objektu celnice a skladiště a na přilehlém pozemku s kapacitou 273 stání pro osobní automobily. Parkoviště bude sloužit částečně pro potřeby SŽ (32 stání) a většinou pro cestující železniční dopravou v režimu P + R a K + R (241 stání).

Je navrženo zřízení komunikace k objektu dílen SŽ, objektu garáží SŽ a k manipulační ploše SŽ u kolejí č. 16 a 18a. Bude zřízena zpevněná plocha mezi TS1 (HK-0654) a zarážedly kolejí č. 16 a 18a.

Je navrženo zřízení komunikace ke koleji RID (č. 20) v parametrech pro přístup jednotek IZS s otáčením úvratí. Komunikace bude pokračovat k čistící ploše SŽ mezi kolejemi č. 14 a 18.

Je navrženo zřízení plochy pro odpadové hospodářství čistící plochy.

Je navržena úprava stávající drážní komunikace na nákladní rampu u koleje č. 22 s pokračováním k objektům STS a EPZ a pod nadjezd Koutníkovy a do ulice Na Důchodě.

Na západní straně severního zhlaví je prověřeno obratiště s parametry pro otáčení jednotek IZS na stávající ploše.

Je navrženo zřízení přístupových komunikací do podchodu a v podchodu z ulice Na Důchodě a z chodníku od ulice U Fotochemy.

Je navržena úprava stezky pro pěší podél železniční tratě mezi ulicemi Na Důchodě a U Fotochemy.

Je navržena komunikace mezi areály ČD Opravna vozů a OŘ HK jako náhrada za zrušení přejezdu Ulice Na Důchodě.

Je navržena směrová úprava a zpevnění povrchu prašné komunikace z ulice U Fotochemy k areálu ČD Opravna vozů pro využití jako náhradní přístupové trasy z ulice Kydlinovské po dobu uzavírky přejezdu v ulici U Fotochemy.

V přestavbě přejezdu P4003 ulice U Fotochemy na dvoukolejnou trať je navržena úprava vjezdu do areálu ORLEN Unipetrol se zákazem odbočení vpravo z přejezdu do areálu a vlevo z areálu na přejezd. Související stávající neevidovaný přejezd v žkm 0,104 zrušené vlečky bude odstraněn. V SO přejezdu je navržena úprava přilehlých úseků ulice U Fotochemy v nutném rozsahu.

V přestavbě přejezdu P4004 ulice Kydlinovská na dvoukolejnou trať je navržena úprava křižovatky s vjezdem do areálu Signal Mont se zákazem odbočení vlevo z přejezdu do areálu. Související stávající přejezd P10863 ulice Kydlinovská bude stavebně upraven na nové vedení vlečky Nátěrové hmoty. V SO přejezdu je navržena úprava přilehlých úseků ulice Kydlinovská v nutném rozsahu.

Je navržena přístupová komunikace ke stáčecímu stanovišti firmy Nátěrové hmoty z ulice Kydlinovská. Na ulici Kydlinovské je navržen záliv, z kterého budou vozidla ke stáčecímu stanovišti couvat.

Je navržena úprava komunikace do areálu Rozvodny ČEZ a Trakční měnárny SŽ Hradec Králové a k objektu NTS 22 kV z ulice Kydlinovské pro návoz transformátorů náhradou za zrušení účelového kolejiště do TNS HK.

Náhradou za rušený přejezd P5211 ev. km 23,902 ulice U Náhona (přechod pro pěší) je západně od železniční tratě navržena komunikace pro pěší a cyklisty souběžná s železniční tratí k přejezdu P5212 ev. km 24,239 ulice Maxe Malého.

Náhradou za rušený přejezd P5210 ev. km 23,235 ulice Na Důchodě je navržena služební komunikace mezi areály ČD Opravna vozů a SŽ OŘ HK.

Kabelovody

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrhován kabelovod mezi jižním a severním zhlavím délky 1935 m. Kabelovod propojí výpravní budovu s objekty TS1, EPZ, STS, technologickým objektem na jižním zhlaví a s prvky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a napájení v kolejišti a na nástupištích. Ve stanici bude zřízen oddělený kabelovod pro kabelizaci VN délky 1053 m.

71 šachet kabelovodu je navrženo s normovým pracovním prostorem pro obsluhu, s normovým prostorem pro změnu směru kabelů v šachtách. Pro VN kabelovod je navrženo 41 šachet. Společné šachty budou stavebně odděleny. Kabelovod bude umožňovat budoucí údržbu, výměnu a doplňování kabelizace.

Podchody kabelovodu pod provozovaným kolejištěm jsou navrženy velkopřůměrovými protlaky DN 1200 až DN 2000 realizované báňským způsobem. Podchody kabelovodu pod vyloučeným kolejištěm jsou navrženy překopy.

Ve stavbě je navrhován kabelovod pro sdělovací kabelizaci CETIN z ulice Nerudovy s kolektorem DN 600 pod kolejištěm do prostoru Pražské třídy náhradou za stávající dotčený železniční stavbou včetně šachet.

Kolektory

V ŽST Hradec Králové hl. n. vedou pod kolejištěm stávající kolektory inženýrských sítí.

V žkm 21,672 (ulice Purkyňova) podchází obě železniční tratě 020 a 031 kolektor Elektráren Opatovice (EOP). Kolektorem prochází horkovod, vodovod a nezjištěná sdělovací kabelová vedení. Kolektor je v dobrém stavu, bude zaizolován. Vstupy do kolektoru budou během stavby ochráněny.

V žkm 27,507 bude pod kolejištěm nově zřízen kolektor DN 600 pro nedrážní sdělovací síť CETIN.

V žkm 27,503 (ulice Nerudova) podchází jižní zhlaví kolektor nezjištěného vlastníka. Kolektorem prochází plynovod STL + NTL GasNet, elektro NN CETIN, sdělovací CETIN, vodovod VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Kolektor bude zrušen, síť budou přeloženy do samostatných protlaků pod železniční tratí.

V žkm 28,050 za výpravní budovou podchází kolejiště kolektor s drážními kabely. Kolektor bude zrušen, síť přeloženy.

V žkm 28,513 před nadjezdem Koutníkovy podchází kolejiště kolektor s vodovodem ČD RSM, silovými kabely SŽ OŘ SEE, sdělovacími kabely SŽ OŘ HK SSZT. Kolektor bude zrušen, síť přeloženy do nového kolektoru nebo vedeny samostatnými protlaky pod železniční tratí.

V žkm 28,605 za nadjezdem Koutníkovy podchází severní zhlaví kolektor se silovými kabely SŽ OŘ SEE, sdělovacími kabely Telco Pro, sdělovacími kabely CETIN, vodovodem VaK HK. Kolektor je ve špatném stavu, zasahuje do železničního spodku. Bude zrušen, síť budou přeloženy do samostatných protlaků.

Protihlukové stěny

Dle výsledků Akustické studie bude okolí železniční tratě chráněno protihlukovou stěnou v úseku žkm 29,372 – 29,407 vlevo (ulice Kydlinovská). Celková délka PHS je 35 m.

Součástí protihlukových opatření bude též instalace antivibračních rohoží v 29,360 – 29,401 k ochraně obytného objektu u přejezdu Kydlinovská na trati 020 a v km 23,822 – 23,862 k ochraně objektu s bytem v ulici U Náhona na trati 031. Antivibrační rohože budou součástí železničního svršku.

Součástí protihlukových opatření jsou individuální protihluková opatření, viz dále.

Pozemní objekty budov

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou stavebně upraveny části interiérů výpravní budovy, která je kulturní památkou. V severním křídle bude upravena dispozice místností pro potřeby technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, budou vytvořeny prostory pro pracoviště ovládání provozu a pro budoucí zřízení regionálního dispečerského pracoviště (RDP). Ve dvoře severního křídla výpravní budovy bude zřízen na fasádě výťah mezi 1. PP a 4. NP v provedení ocel – sklo.

Ve výpravní budově bude upravena dispozice prostoru mezi schodišti příjezdového a odjezdového podchodu v rozsahu 1. PP až 2. NP. Do prostoru budou zaústěny eskalátory, bude vybudováno vnitřní schodiště z 1. NP do 2. NP náhradou za rušené na nástupišti č. 1, bude upraven prostor pokladen a zázemí a infocentra ČD.

Ve výpravní budově v 1. NP bude upravena dispozice v jižní části u nového schodiště z příjezdového podchodu na nástupišť 3, která omezí stávající přístupy do budovy. Stávající schodiště z 1. PP na nástupišť u výpravní budovy bude zrušeno. Bude upraven prostor ČD, bude upraven přilehlý prostor sociálního zařízení pro nájemce v hale výpravní budovy.

V jižní části výpravní budovy budou ve 2. NP a 3. NP zrušeny 3 byty a prostory budou přestavěny na kanceláře a zázemí pro vlakové čety náhradou za rušené prostory v severní části výpravní budovy.

V severní části výpravní budovy budou v 1. PP až v 2. NP přestavěny stávající prostory pro potřeby řízení drážního provozu. Do 1. PP vstupuje od severu ze šachet P49a a P49b kabelová trasa, v 1. PP jsou upraveny místnosti na kabelové prostory. V 1. NP budou zřízeny stavební ústředna, sdělovací místnost, kanceláře provozních pracovníků. Ve 2. NP budou zřízeny kanceláře PPV a pracoviště RDP.

Neobsazenými místnostmi a chodbami v 1. PP výpravní budovy budou po dobu stavby vedeny provizorní kabelové trasy.

V ŽST Hradec Králové hl. n. na jižním zhlaví směr Pardubice bude vybudován nový technologický objekt pro umístění technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie.

Na jižním zhlaví bude vybudován nový útulek pro posunovače ČD náhradou za stávající rušený rozšířením kolejíště.

U jižního průčelí výpravní budovy za objektem České pošty jsou navrhovány dvě cyklověže, každá s kapacitou 118 jízdních kol. Dvě cyklověže budou součástí železniční stavby. Cyklověže budou v majetku a správě Správy železnic, s.o.

Na severním zhlaví jsou navrhovány objekty dílen a garáží pro potřeby správy tratí SŽ.

Bude vybudováno zastřešení stájecího stanoviště firmy Nátěrové hmoty na vlečce Nátěrové hmoty v ulici Kydlinovská náhradou za stávající stanoviště rušené zdvoukolejněním železniční tratě.

Součástí objektů pozemních staveb je zřízení základů pod reléové domky u přejezdů P5370 (ev. km 19,409 Nový Březhrad), P5371 (ev. km 20,601, ulice Bezručova/Odlehlá/Červený Dvůr), P5372 (ev. km 21,620 ulice Honkova/Prokopa Holého), P5212 (ev. km 24,239, ulice Maxe Malého), P5213 (ev. km 24,864, ulice Předměřická), P4004 (ev. km 29,340, ulice Kydlinovská), P4003 (ev. km 29,133, ulice U Fotochemy), P5376 (ev. km 1,168, ulice Husitská/Koutníková), P5377 (ev. km 1,365, ulice Petra Jilemnického), P5378 (ev. km 2,708, silnice I/33, ulice Náchodská), a základy RD v ŽST Všešary žkm 5,580. Reléové domky jsou součástí dodávky zabezpečovacího zařízení.

Zastřešení nástupišť, zastřešení výstupů z podchodů

Všechna nástupišť v ŽST Hradec Králové hl. n. budou z větší části zastřešena.

Vzhledem k památkové ochraně zastřešení nástupišť budou stávající nýtované vlašťovky zastřešení nástupišť č. 2 a 3 tvaru T a TT a spojené profily sloupů zastřešení na nástupišti č. 1 znovu použity pro zastřešení nástupišť a jiných ploch v okolí stanice. Vlašťovky tvaru T budou použity na zastřešení nástupišť 1/2. Vlašťovky tvaru TT budou použity na zastřešení plochy u administrativní budovy SŽ. Spojené profily sloupů budou použity na zastřešení nástupišť 9. Bude zachována stávající barevnost.

Nová zastřešení nástupišť jsou navržena s odkazem na historický stav, s použitím jednosloupových a dvousloupových vlašťovek. Zastřešení je navrženo ze sendvičových prvků s krytým podhledem, do které jsou integrována kabelová vedení, osvětlení, reproduktory rozhlasu, kamerový systém. Sloupy trakčního vedení jsou v zastřešené části nástupišť integrovány se sloupy zastřešení. Trakční vedení je do sloupů kotveno nad úroveň zastřešení.

Nástupišť 8/11 je zastřešeno v délce 299 m. Délka zastřešení na jazykovém nástupišti 9 s použitím historických prvků je 142 m, délka zastřešení na jazykovém nástupišti 10 je 94 m. Styk zastřešení je řešen přesahem. Nástupišť 6/7 je zastřešeno v délce 290 m, nástupišť 4/5 v délce 210 m. Délka zastřešení na nástupišti 3 u nové koleje č. 6 je 153 m, a pokračuje v délce 15 m na jižním průčelí výpravní budovy. Pás podél výpravní budovy bude z transparentního materiálu k prosvětlení plochy nástupišť u výpravní budovy. Délka zastřešení na nástupišti 1/2 s použitím historických prvků je 231 m, historizující zastřešení je propojeno s novým zastřešením nástupišť 3.

Vlašťovky tvaru TT budou použity na zastřešení plochy u administrativní budovy SŽ v délce 25,0 m a na zastřešení manipulační plochy SŽ v délce 30,5 m. Zastřešení bude transparentní k zajištění přirozeného osvětlení kanceláří v přilehlé administrativní budově.

Na nástupištích budou zřízeny nástavby výtahů z příjezdového podchodu v provedení ocel – sklo. Budou zastřešeny tři výstupy z podchodu km 28,727 Na Důchodě a jeden služební výstup z příjezdového podchodu v areálu ČD Depo.

Individuální protihluková opatření

Individuální protihluková opatření jsou navržena na objektu na pozemku p. č. st. 235 k. ú. Plotiště nad Labem v žkm 23,842 vlevo, jiná stavba s jedním bytem.

V objektu výpravní budovy na pozemku p. č. st. 1534 k. ú. Pražské Předměstí, stavba pro dopravu s 3 byty v jižním křídle, je navrženo zrušení bytů, individuální protihluková opatření nejsou navrhována.

Orientační systém

Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem ŽST, směry východu, označení sektorů a označení přístupů k nástupišti v podchodech a pro usnadnění orientace nevidomých a slabozrakých také hmatné štítky a orientační hlasové majáčky. Nepoužijí se tabule se směry jízdy.

Prosvětlené budou pouze butony s názvem ŽST pod zastřešením nástupišť. Ostatní prvky OS budou osvětlené.

Označení nástupišť bude z pohledu cestujících – od nástupiště u kolejí číslo 1 a 2 ve směru od výpravní budovy až po nástupiště u kolejí číslo 10 a 11. Rozdělena budou na sektory A až L.

Návrh orientačního systému je vypracován v souladu se aktuálním zněním směrnice SŽ SM 118.

Demolice

Stávající objekty v kolizi s železniční stavbou jsou navrženy k demolici: stavědlo 1 vlevo na jižním zhlaví, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, bez náhrady; drážní objekt na p. p. č. st. 4192 vlevo na jižním zhlaví, vlastník SŽ s.o., objekt není využíván, bez náhrady; drážní objekt včetně zahrady na p. p. č. st. 238/2 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt není využíván, bez náhrady; nocležna ČD včetně zahrady na p. p. č. st. 4448 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt není využíván; útulek pro posunovače ČD na p. p. č. st. 4449 vlevo na jižním zhlaví, vlastník ČD a.s., objekt je využíván, navrhujeme náhradu jako vyvolanou investici; objekt EPZ u jižního průčelí výpravní budovy, vlastník SŽ, s.o., objekt EPZ bude nově vybudován na severním zhlaví; útulna na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s., objekt není využíván, bez náhrady; objekt reléové stanice na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s. (pozn.: na pozemku ČD a.s.), objekt je využíván, bez náhrady; stavědlo 2 na severním zhlaví vlevo, vlastník ČD a.s. (pozn.: na pozemku ČD a.s.), objekt je využíván, bez náhrady; objekt skladu na p. p. č. st. 231/1 vpravo, vlastník SŽ, s.o., objekt není využíván, bez náhrady; výrobní areál za nadjezdem Koutníkovy na p. p. č. st. 4025 vpravo, vlastník SJM fyzické osoby, objekt je využíván, bez náhrady; objekt TS2 (HK-1088/2 Sever) na severním zhlaví vlevo na p. p. č. st. 777/2, k. ú. Plotiště nad Labem, vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, objekt bude nahrazen v jiné poloze; plechový přístřešek v areálu TNS Hradec Králové vlevo na p. p. č. st. 829/2 k. ú. Plácky, vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt není využíván, bez náhrady; objekt zděného reléového domku u přejezdu ul. Petra Jilemnického na p. p. č. st. 765, k. ú. Plotiště nad Labem, vlevo, vlastník SŽ, s.o., objekt je využíván, objekt bude demolován a nahrazen prefabrikovaným RD bez stálé obsluhy.

Drobná architektura a oplocení

Na nástupištích budou nově umístěny prvky vybavení nástupišť dle katalogu SŽ: lavičky, odpadkové koše na směsný odpad a odpadkové koše kombinované na separovaný odpad, informační vitríny, posypové nádoby. Na nástupištích budou umístěny reklamní CLV panely.

Na nástupišti 3 budou umístěna památkově chráněná pítka v upravených polohách.

Budou vyjmuty a vráceny městské stojany pro jízdní kola u severního křídla výpravní budovy dle zřízení dočasného přístupu na nástupiště u výpravní budovy.

Budou vyjmuty a vráceny městské kruhové lavičky a vegetační mříž na Gočárově třídě dle úprav chodníku a přeložek sítí.

Ve stavbě jsou řešeny úpravy oplocení a ohrazení dotčených stavbou. Je počítáno se zřízením provizorního oplocení během stavby a s následným vybudováním definitivního oplocení dle postupu výstavby. Součástí oplocení jsou též brány a branky, některé brány s automatickým a dálkovým ovládáním.

Trakční vedení železniční

Stávající trakční vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení (stožáry se základy, trolejové vedení, zesilovací vedení) na nové kolejiště ve stanici v rozsahu dle dopravní technologie schválené na výrobních poradách. Napěťová soustava zůstává stejnosměrná 3 kV. Trakční vedení bude navrženo s požadovanou přípravou na konverzi na stejnosměrnou napájecí soustavu 25 kV 50 Hz, která bude realizovaná ve stavbě Pardubice – Jaroměř.

Atypické umístění trakčních stožárů je navrhováno na železničním mostě přes Gočárovu třídu, kde budou základy stožárů součástí nosné konstrukce mostu.

V prostoru nástupišť budou trakční stožáry integrované do sloupů zastřešení.

Snížená výška sestavy trolejového vedení je navržena pod stávajícím silničním nadjezdem v ev. km 23,036 (Koutníková) a sousedícím horkovodem. Pokud bude realizována přestavba silničního mostu s přeložkou horkovodu do zahájení železniční stavby, bude možné realizovat normovou výšku trolejového vedení.

Na TM Hradec Králové budou provedeny nezbytné úpravy připojení napájecího a zpětného vedení.

Bude obnoveno napájecí vedení z TNS Hradec Králové na trať 031 směrem na Jaroměř.

Trakční vedení trolejbusové

V podjezdu Gočárova a v navazujících úsecích tříd Gočárovy a Pražské bude upraveno stávající trakční trolejbusové vedení Dopravního podniku města Hradec Králové. Stávající vedení bude demontováno. Bude vybudováno nové trakční vedení, nové stožáry se základy. Budou využity i některé stávající stožáry a kotvení na budovách.

Napájecí stanice – stavební část

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude stavebně upraven objekt trafostanice TS1 (HK-0654) dle potřeb silnoproudé technologie.

V ŽST Hradec Králové hl. n. na severním zhlaví budou vybudovány základy pro přemísťovanou TS2 (HK-1088/2 Sever) v kolizi s novým podchodem Na Důchodě.

TS3 bude součástí nového technologického objektu na jižním zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou na severním zhlaví vybudovány nové objekty EPZ s STS.

V areálu TM Hradec Králové bude vybudován objekt napájecí trafostanice NTS 22 kV.

Spínací stanice – stavební část

Spínací stanice Opatovice nad Labem bude řešena ve stavbě modernizace Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo), není součástí této stavby.

Spínací stanice v areálu TM Hradec Králové nebude v této stavbě zřizována.

Ohřev výhybek

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude celkem 103 ks výhybek zajištěno elektrickým ohřevem. Napájení bude zajištěno z distribuční sítě přes transformovny 35/0,4 kV.

Ve stanici je navrženo též 20 elektricky ohříváných výkolejek.

Elektrické předtápěcí zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude rekonstruováno elektrické předtápěcí zařízení (EPZ). Hlavní objekt EPZ bude nově na severním zhlaví. Stojany EPZ jsou navrženy na jižním zhlaví pro nové koleje č. 12 + 10, 8 + 6, 5 + 7. Na severním zhlaví jsou stojany EPZ navrženy pro nové koleje č. 6 + 4, 14, 5 + 9.

U vybraných kolejí jsou navrženy zásuvkové stojany (mezi kolejemi č. 19a + 21a, u koleje č. 21 a, mezi kolejemi č. 7 a 5, mezi kolejemi č. 10 a 12, mezi kolejemi č. 6 a 8, u koleje č. 31a, mezi kolejemi č. 4 a 6, mezi kolejemi č. 29 a 31, mezi kolejemi č. 9 a 5, u koleje č. 31b, u koleje č. 16, mezi kolejemi č. 14 a 18, mezi kolejemi č. 20 a 22, mezi kolejemi č. 202 a 204, u koleje č. 202).

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Pro zajištění napájení stávajících a nových objektů a technologických zařízení budou upravena stávající odběrná místa ze sítě ČEZ DS. Budou využity stávající trafostanice 35/0,4 kV TS 1 (HK-0654), Depo (HK-1088), Sever (HK-1088/2).

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude nově zřízena nová napájecí trafostanice NTS 22 kV v areálu trakční měnárny TM Hradec Králové, ze které bude napájena.

Bude zřízena nová staniční trafostanice STS 22 kV v novém technologickém objektu na jižním zhlaví.

Bude rekonstruována stávající rozvodna ve výpravní budově.

V příjezdovém podchodu pod nástupištěm 8/11 bude zřízena nová rozvodna.

Z jednotlivých trafostanic budou na úrovni nn napájeny objekty a zařízení v jejich okolí. Ve stanici budou provedeny nutné kabelové rozvody.

Budou napájeny a osvětleny příjezdový a odjezdový podchod.

Je navrženo napájení zabezpečovacího zařízení na přejezdech řešených ve stavbě.

Je navrženo 8 dobíjecích stojanů (16 dobíjecích stání) pro služební vozy SŽ na parkovišti P + R s napájením z TS1 (HK-0654).

Ve stanici bude zrealizováno nové venkovní osvětlení v nutném rozsahu. Osvětlení kolejiště bude řešeno svítidly LED na osvětlovacích věžích výšky 20 m a ocelových sklopných stožárech výšky 12 m. Venkovní osvětlení bude na nekrytých nástupištích a přístupových chodnících řešeno svítidly (LED) umístěnými na ocelových sklopných stožárech výšky do 6 m.

Stávající systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOÚO) bude nahrazen novým systémem DOÚO, který bude zapojen do DŘT za účelem zajištění ovládání z ED Pardubice. K novým pohonům bude položena nová ovládací kabelizace uložená do země v souladu s požadavky platných ČSN TNŽ a směrnic platných v síti SŽ, s.o.

Ukolejnění kovových konstrukcí

Navrhovaný stav řeší ochranu před úrazem elektrickým proudem ukolejněním vodivých konstrukcí v prostoru ohroženém trakčním vedením. Ukolejnění bude zřízeno podle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2 a bude provedeno převážně nepřímým ukolejněním zařízením omezujícím napětí. Rozsah řešení zahrnuje také úpravy ukolejnění stávajícího stavu v místech napojení na nové trakční vedení, provizorní ukolejnění a koordinaci vedení trakčních proudů během postupů výstavby.

Uzemnění

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo vnější uzemnění objektů TS1 (HK-0654), EPZ, STS a NTS 22 kV. Uzemnění dalších objektů jsou navržena v SO jednotlivých objektů. Zemní síť jsou navrženy v přílehlých plochách.

Ostatní stavební objekty

Ve stavbě proběhne kácení mimolesní zeleně v rozsahu nezbytně nutném pro realizaci stavby, pro ochranu drážních zařízení a pro zajištění bezpečného provozu na železniční trati a pozemních komunikacích po stavbě. Převážně jsou káceny jednotlivé dřeviny a keřovité porosty podél železniční tratě.

Ve stavbě budou realizovány náhradní výsadby předepsané orgány životního prostředí povolujícími kácení. Náhradní výsadby budou realizovány na pozemcích dotčených obcí.

Ve stavbě budou provedeny rekultivace ploch dlouhodobých dočasných záborů ZPF pro stavbu.

Po stavbě budou rekonstruovány komunikace prokazatelně poškozené stavbou dle porovnání údajů pasportu komunikací zhotoveného před stavbou a skutečného stavu zjištěného po stavbě.

Zabezpečovací zařízení

Bude upravováno zařízení v úsecích Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Předměřice nad Labem, Hradec Králové-Slezské Předměstí – Odbočka Plačice – Praskačka a Hradec Králové hl. n. – Všetaty.

Cílovým stavem je nasazení nového staničního zabezpečovacího zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity s návěstěním pro výhradní provoz ETCS, které bude připraveno na zdvoukolejnění traťových úseků vstupujících do ŽST Hradec Králové hl. n. v rámci realizace souvisejících staveb (směry Pardubice, Velký Osek, Chocně, Jaroměř).

Na dobu realizace stavby a do doby nasazení ETCS bude nasazeno mobilní provizorní zabezpečovací zařízení s klasickým návěstěním s dostatečnou variabilitou na přechod mezi konfiguracemi kolejiště požadovanými řešeními stavebních postupů.

Provizorní i definitivní staniční zabezpečovací zařízení budou zabezpečovací zařízení 3. kategorie – elektronické stavědlo – s částečnou decentralizací do objektů se vzdálenou vnitřní částí zařízení na jižním zhlaví.

S ohledem na potřeby dopravní technologie ve stavebních postupech při odklonové vozbě za úsek Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. přes Odb Plačice bude upraveno stávající SZZ Odb Plačice typu K2000, doprava bude rozšířena o staniční kolej pro obrát vlaku bez nestandardního ovládání TZZ úseku Odb Plačice – Praskačka.

S ohledem na požadavky ČSN 34 2613 ed.3 a ČSN 34 2614 ed.3 v rovině limitů vzdálenosti míst neomezeného připojení bude stavbou řešena také kontrola volnosti v ŽST Předměřice nad Labem, kde budou stávající kolejové obvody na hradeckém zhlaví a zhlaví nahrazeny úseky počítačů náprav.

V nezbytném rozsahu daném zásahem kolejových úprav a novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením na přejezdu P5212 bude upraveno zabezpečovací zařízení na vlečce 4268 (ČD a.s.).

Stávající traťová zabezpečovací zařízení tratí zaústěných do ŽST Hradec Králové hl. n. budou upravena (Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice) s novou úvazkou do provizorního a následně definitivního staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Hradec Králové hl. n. resp. nahrazena/doplněna novým traťovým zabezpečovacím zařízením (ostatní úseky).

Nová traťová zabezpečovací zařízení budou zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620. Pro kontrolu volnosti koleje budou zřízeny nové úseky počítačů náprav. Pro nová traťová zabezpečovací zařízení budou zřízeny úvazky v sousedních dopravních a úvazky do provizorního a následně definitivního staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Hradec Králové hl. n.

Stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v ŽST Hradec Králové hl. n. a v řešených traťových úsecích budou upravena (P3997, P3998, P3999, P4000, P4001, P4005, P5369, P5372, P5379), zrušena (P4002, P5210, P5211) nebo nahrazena/doplněna novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (P4003, P4004, P5212, P5213, P5370, P5371, P5373, P5376, P5377, P5378). V souvislosti s úpravou Odb Plačice budou upravena i přejezdová zabezpečovací zařízení v úseku Odb Plačice – Praskačka. V případě nových přejezdových zabezpečovacích zařízení převažuje kategorie PZS 3ZBI s celými závory s vnitřní částí zařízení v reléovém domku se dvěma prostory se samostatnými vstupy (jeden pro ZZ, druhý pro SZ). Přejezdy budou spouštěny jízdou vlaku staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením.

Kontrola volnosti bude, v případě nezachování stávajících kolejových obvodů (řešení pro vybrané traťové úseky), řešena úseky počítačů náprav. Nasazené počítače náprav musí být interoperabilní - musí být zavedené pro provoz na síti SŽ, senzory musí být dle TS 50 238-3 označeny jako perspektivní a obecně musí být splněny požadavky na detekční prostředky, dle TSI CR CCS, příloha A, dodatek 1. Nutno respektovat omezení výstavby počítače náprav s typem snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012 OAE z 19.12.2012.

Pro ovládání zařízení bude zřízena nová dopravní kancelář, ve které budou, do doby přenesení ovládání na CDP Praha, umístěny tři JOP pro místní ovládání provizorního zabezpečovacího zařízení (budoucí PPV Choceň – HK, HK – Velký Osek a HK hl. n. místní práce), pracoviště operátorky s BOP sdíleným se staničním dozorcem (přenosem na CDP operátorka zrušena) a pracoviště staničního dozorce. Do této kanceláře bude následně navíc přeneseno PPV Pardubice – Hradec Králové, které je ve stávajícím stavu v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Nová dopravní kancelář tak bude dimenzována na šest pracovišť.

Ovládání definitivního zařízení je předpokládáno ze sálu na CDP Praha se zálohou výše uvedenými PPV Choceň – Velký Osek v nové dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n. Sál byl původně uvažován v šestém patře v nástavbě budovy CDP Praha. Aktuálně je předpokládána související stavbou výstavba nové budovy v areálu CDP Praha. Sled staveb osazujících sály této budoucí budovy není známý, proto je uvažováno, že bude v rámci řešení dálkového ovládání ŽST Hradec Králové hl. n. řešena hrubá stavba sálu a stavební ústředny, které budou v rámci řešení vybaveny. Sál bude kromě tří osazovaných pracovišť kompletně vybaven nábytkem, do stavební ústředny je kromě skříně DOZ uvažován i kompletní napájecí zdroj (3 x 100 kVA). V dalším rozpracování bude specifikována podoba vybaveného sálu. Pracoviště DŽDC bude zřízeno ve čtvrtém patře stávající budovy CDP Praha.

Zprovoznění dálkového ovládání zařízení z CDP Praha je podmínkou aktivace ETCS pro ŽST Hradec Králové hl. n., mimo jiné i proto, že RBC Hradec Králové bude umístěna ve stavební ústředně nové budovy CDP Praha společně se skříní DOZ.

Stavbou je dodáván systém ETCS Level 2 pro ŽST Hradec Králové hl. n. Stejně jako v případě ŽST Pardubice hl. n., která je rozsahem i počtem současně aktivních vlaků menší, je uvažována samostatná RBC Hradec Králové s hranicemi v traťových úsecích zaústěných do ŽST Hradec Králové hl. n.

Z hlediska souvisejících staveb je předpokládána aktivace ETCS v souběhu se zprovozněním ETCS v úseku Hradec Králové hl. n. (mimo) – Velký Osek (mimo), tedy v traťovém úseku Hradec Králové hl. n. – Odb Plačice bude zřízena hranice oblastí RBC s automatickým přechodem vlaků mezi jednotlivými RBC (handover). V případě zpoždění související stavby je uvažováno zřízení automatického vstupu.

Pro úsek Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n. je uvažována související stavba až po dokončení této stavby. Navržen je automatický vstup do ETCS, v okamžiku zprovoznění ETCS v ŽST Hradec Králové hl. n. je předpokládána výluka z důvodu realizace související stavby.

V úsecích Hradec Králové hl. n. – Věstary a Hradec Králové hl. n. – Předměřice nad Labem je navržen automatický vstup do ETCS. V těchto úsecích, přes výhradní provoz ETCS v ŽST Hradec Králové hl. n. je požadován také provoz vozidel bez ETCS minimálně do roku 2031. Řešení doplňkových návěstních svítilen bude přístup umožňovat.

V okamžiku zprovoznění ETCS je předpokládán provoz související stavby, která dodá ETCS do úseku Pardubice hl. n. (mimo) – Hradec Králové (mimo), čímž je v traťovém úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Hradec Králové hl. n. navržena hranice oblastí RBC s automatickým přechodem vlaků mezi jednotlivými RBC (handover).

Dodávkou stavby na základě požadavku O6 je také vybavení RDP Hradec Králové nábytkem. Stavební řešení SO pozemních staveb připraví prostor s dvojitou podlahou a s prostupy pro budoucí kabelizaci, v rámci zabezpečovacího zařízení budou dodány polohovatelné stoly šíře 2,2 metru pro osm budoucích pracovišť, která budou v budoucnu osazována souvisejícími stavbami.

Diagnostika zabezpečovacího zařízení bude zobrazována na diagnostickém pracovišti s přenosem do míst soustředěné údržby. Veškerá diagnostika musí splňovat podmínky technických specifikací TS 2/2007 - Diagnostika zabezpečovacích zařízení.

V dalším rozpracování bude projektová dokumentace zabezpečovacího zařízení řešena dle subsystémů v části D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení, v části D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení, v části D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a v části D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS).

Navržené řešení stavby v profesi zabezpečovacího zařízení naplňuje požadavky TSI.

V případě návrhu přejezdových zabezpečovacích zařízení s celými čtyřkvadrantovými závory bude, pokud pro to budou splněny podmínky, použito postupné (sekvenční) sklápění závor.

Nově položená kabelizace bude svým provedením vyhovovat pozdějšímu přechodu na trakční systém 25 kV/50 Hz. 8. Pro návrh umístění kabelizace je dodržena TKP kapitola 27, čl. 27.3.3 o uložení zemnic mimo trasu kabelů pro zabezpečovací zařízení.

Železniční zabezpečovací zařízení bude řešeno s ohledem na jeho ochranu před atmosférickým přepětím. Podrobně bude řešeno v dalším rozpracování dokumentace.

Sdělovací zařízení

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízena nová sdělovací místnost v 1.NP ve výpravní budově nad stávající kabelovnou (sever) a další v novém technologickém objektu na severním zhlaví.

Metalická kabelizace propojí potřebná zařízení a prostory. Mezi objekty ve stanici budou položeny v ochranných HDPE trubkách optické kabely.

V ŽST Hradec Králové hl. n. bude zřízeno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Reproduktoři pro ozvučení budou umístěny na zastřešení nástupiště a mimo zastřešení na stožárcích venkovního osvětlení nebo na samostatných stožárcích. Umístění rozhlasového zařízení bude ve sdělovací místnosti. Nové rozhlasové ústředny budou ovládány automaticky pomocí informačního zařízení z pracoviště operátora železniční dopravy v CDP Praha, PPV Hradec Králové a současně musí umožnit živá hlášení z telefonních zapojovačů (TZ). Všechny IP rozhlasové ústředny budou připojeny do přenosové sítě a technologické datové sítě TDS.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje telefonní zapojovače v IP provedení. Ovládací pracoviště – terminály s dotykovou obrazovkou budou umístěny v dopravní kanceláři na stolech výpravčích (dispečerů). Jedná se celkem o 3 terminály. Do nového telefonního zapojovače budou zaústěny nové a stávající MB okruhy. Z dotykových terminálů bude možné ovládat vlastní okruhy MB zapojeny do IP pomocí převodníků MB/IP, rádiovou sítí GSM-R, rádiovou sítí MRS, služební telefonní sítí včetně vytáčených dispečerských okruhů, rozhlasové zařízení. Nové telefonní zapojovače resp. dotykové terminály umožní funkcionalitu STOP GSM-R. Všechny dotykové terminály budou nahrávány na záznamové zařízení a budou společně se záznamovým zařízením integrovány do KAC a bude umožněno začlenění nahrávaných hovorů do připravovaného JZP ŽDC.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vybudovat novou IP telefonní ústřednu. Bude provedena náhrada stávající IP PBX MX One za zcela novou IP PBX (musí být zajištěna funkčnost stávající po dobu výstavby nové PBX), náhrada stávající vzdálených účastníků (PCM PGS, apod.).

V ŽST Hradec Králové hl. n. je navrženo chránit všechny místnosti výpravních a technologických budov v ŽST Hradec Králové hl. n. a sdělovací místnosti v Odb. Plačice poplachovým tísňovým zabezpečovacím systémem (PZTS). Zajištění objektů bude provedeno jako dvojstupňové (plášťová ochrana, prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu se navrhuje zajistit vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními

magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Místnosti budou vybaveny požárními hlásiči integrovanými do systému PZTS. Zabezpečovací ústředna PZTS bude umístěna ve sdělovací místnosti. Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Pro detekci vzniku požáru v jednotlivých místnostech budou k ústředně PZTS připojeny požární kombinované hlásiče, v určitých objektech bude řešen samostatně systémem EPS/ZPDP.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vizuální kontrola pomocí IP kamerového systému. Ve stanici se navrhuje kamery umístit tak, aby sledovaly nástupištní hrany, přístupové komunikace prostor před technologickým objektem. Budou použity kamery pro venkovní prostředí, které budou opatřeny povětrnostním krytem. Kamery se navrhuje barevné s možností přechodu v nočních hodinách na černobílý provoz (funkce den/noc). Dohledové pracoviště bude umístěno v CDP Praha na pracovišti operátora železniční dopravy v dispečerské síle. Uložiště kamerového systému (server KS) se navrhuje umístit do sdělovací místnosti společně s dalším příslušenstvím kamerového systému. Celý systém je budován a koncipován tak, aby byl umožněn přístup ke kamerám i vybraným zaměstnancům pomocí standardních počítačových programů jako jsou např. internetové prohlížeče. Nově vybudované kamery s přímou souvislostí na provoz dopravní cesty budou začleněny do Kontrolně analytického centra (KAC) a v budoucnu musí umožnit začlenění do JZP v souladu se specifikací JZP ŽDC (viz výše). V případě návrhu kamer pro ochranu majetku, budou tyto kamery začleněny do samostatného bezpečnostního kamerového systému (VSS) a odděleny od kamerového systému pro řízení.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v úseku trati Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (2 x bílý pruh), černé (2 x bílý pruh) a fialové (2 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE fialové barvy se navrhuje instalovat dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM, do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n. navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Hradec Králové hl. n. – směr Týniště n. O. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Týniště n. O. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Odbočka Plačice navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (2 x bílý pruh), černé (2 x bílý pruh) a fialové (2 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Chlumec n. C. - Hradec Králové hl. n. bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Plačice. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazující stavby.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích se v řešeném úseku trati Hradec Králové hl. n. - Všestary navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (1 x bílý pruh), černé (1 x bílý pruh) a fialové (1 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Vzhledem k tomu, že na řešeném úseku žel. trati není v dohledné době plánovaná rekonstrukce bude třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy položena po konec stavebních úprav ve směru na Všestary. Ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až v rámci rekonstrukce tohoto železničního úseku.

Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, přenosového systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v železniční stanici a odbočce se v řešeném úseku trati Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odbočka Plačice navrhuje vybudovat traťový metalický kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8 a ochranné trubky HDPE barvy modré (1 x bílý pruh) a černé (1 x bílý pruh). Do provozní ochranné trubky HDPE modré barvy jeden bílý pruh se navrhuje instalovat traťový optický kabel o kapacitě 48 vláken SM. Z důvodu plánované rekonstrukce žel. trati v úseku Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n. a Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové nebude instalována třetí ochranná trubka HDPE fialové barvy a ze stejného důvodu se navrhuje pouze provizorní instalace TOK 48 vláken. DOK 72 vláken a ochranná trubka HDPE fialové barvy budou instalovány až po provedení stavebních prací v rámci navazujících staveb.

Ve stavbě se navrhuje při realizaci stavebních prací ochránit stávající kabelizaci vybudovanou v rámci předchozích staveb. Jedná se o tuto sdělovací kabelizaci DOK 36 a 72 vláken Hradec Králové – Letohrad ČD-T, DOK 36 a 72 vláken směr Pardubice - Hradec Králové – Letohrad ČD-T, Last Mile (místní optika) - v majetku ČD – T. navrhuje se stávající kabelizaci ochránit zahloubením nebo stranovou přeložkou. Při ochraně stávající sdělovací kabelizace bude navržena provizorní kabelizace. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely. Po provedení stavebních prací bude kabelové vedení uloženo do definitivní trasy spolu s kabelizací SŽ. Optická kabelizace bude v definitivním stavu překládána v místech stávajících spojek a rozvaděčů, tj. v relaci optická spojka – optická spojka, optická spojka – ODF nebo ODF – ODF. Pro případnou kabelovou vložku bude použit kabel stejného typu.

Ve stavbě se navrhuje v řešeném úseku při realizaci stavebních prací provizorně ochránit stávající DK a TK realizované v rámci předchozích staveb a v definitivním stavu upravit tyto kabely do nové sdělovací místnosti VB ŽST Hradec Králové hl.n. Jedná se o následující kabelizaci DK 38a Pardubice – Hradec Králové – Týniště – Choceň, DK 44 Nymburk – V. Osek – Hradec Králové (Praskačka), ŽDK1 Hradec Králové – Ostroměř, ŽDK1 Hradec Králové – Jaroměř, TK 25XN0,8 Nymburk – V. Osek – Hradec Králové. V mezistaničních úsecích se navrhuje zrušit stávající výpichy k VTO (zařízení) a zařízení demontovat: kabelové vedení a zařízení bude demontováno a odbočná spojka bude nahrazena spojkou rovnou. Místo ukončení bude označeno ball markerem. Obnažené vedení se navrhuje mechanicky ochránit uložením do kabelových žlabů nebo dělených chrániček. Proti pojezdu těžkou technikou se navrhuje sdělovací vedení ochránit překrytím betonovými silničními panely.

V železniční stanici Hradec Králové hl. n. bude vybudován nový informační hlasový a vizuální systém pro cestující (ISC). Systém bude tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Bude vybudován informační systém pro cestující s odjezdovými a příjezdovými tabulemi, nástupištními tabulemi, LCD monitory v antivandal provedení a elektronickými informačními panely. Tabule i monitory budou obsahovat hlasový výstup pro nevidomé a slabozraké. Součástí ISC budou i samostatné hodiny umístění na nástupišti. Pomocí centrálního počítače a SW budou dodávány informace o aktuálních dopravních procesech (časy skutečných příjezdů a odjezdů vlaku a z toho vyplývajících zpoždění). Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasového zařízení. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí ovládacího pracoviště, které bude umístěno na pracovišti operátora železniční dopravy v dispečerském sále v CDP Praha a zároveň z PPV Hradec Králové. Informační systém bude umožňovat zobrazování sektorů. Hlasové majáčky pro nevidomé nebudou součástí PS informačního zařízení.

V ŽST Hradec Králové hl. n. budou vybudovány nové hodinové, telefonní a datové rozvody (strukturované kabeláže) v rámci železniční stanice a ve vybraných objektech (výpravní budova a technologický objekt): vnitřní instalace v jednotlivých objektech VB, TB v železniční stanici, hodinová zařízení včetně

kabelových rozvodů (hlavní a podružné hodiny), přemístění a provizorní stavy stávajícího sdělovacího zařízení, demontáž stávajícího sdělovacího zařízení. Součástí instalace bude i rozvod pro hodinové zařízení. Jednotlivé hodiny musí umožnit řízení DCF signálem. Jednotlivá sdělovací zařízení umístěná ve stávajících objektech VB budou přemístěna do nových technologických objektů, případně zastaralá a nevyhovující zařízení budou demontována.

Navrhuje se vymístit sdělovací zařízení ze sdělovací místnosti ve 4.NP ve výpravní budově. Cílem je přesun stávajících a výstavba nových zařízení v nové sdělovací místnosti v 1.NP ve VB. Toto řešení si vyžádá provizorní stavy a výluky na vybraných zařízeních. Proto bude nutné vybraná sdělovací zařízení přemístit do provizorních prostor a po dokončení stavebních prací definitivně přemístit. Stávající sdělovací zařízení, které bude nahrazeno novými technologiemi (příp. zastaralé a nefunkční zařízení) se navrhuje demontovat. V ŽST Hradec Králové hl. n. bude nové parkoviště P+R osazeno technologií P+R. Parkovací systém bude zcela autonomní bez nutnosti zásahu provozovatele. Parkovací systém bude koncipován jako modulární set pro parkoviště s jedním vjezdem a jedním výjezdem. Díky svým vlastnostem je vhodný pro veřejná i soukromá parkoviště. Systém bude nabízet možnost výběru z mnoha tarifů. Pro parkování lze využít čárový kód nebo bezkontaktní parkovací karty. Platební stanice budou umožňovat platby mincemi, bankovkami a platební kartou. Technologie P+R bude rozšířena o systém čtení registračních značek.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje výstavba nového přenosového systému IP MPLS, který bude navazovat na vybudovaný přenosový systém v předcházejících stavbách. Nový přenosový systém bude realizován vybudováním PE routerů a doplněním přístupových CE(L3) a L2 switchů. V ŽST se navrhuje vybudovat CE(L3) s 48porty a v ostatních připojovaných objektech datové přepínače L2 s 12 až 48porty dle potřeby. Prostřednictvím těchto přenosových bodů budou připojena všechna budovaná IP sdělovací zařízení do technologické datové sítě (TDS). Na nové přenosové zařízení IP MPLS budou připojeny převážně následující zařízení: hlasové a vizuální informační zařízení, rozhlasové zařízení, systém EOv včetně osvětlení zastávek a stanic, zařízení PZTS, integrované telekomunikační zařízení systému IP, kamerové systémy, dálková diagnostika technologických systémů, dispečerská řídicí technika. Vzhledem k důležitosti uzlu Hradec Králové a provozu a zařízení bude nutné vybudovat zcela nová zařízení DWDM, MPLS a nahradit stávající zařízení. Pro připojení objektů/rozvaděčů ROV a REOV budou v ŽST Hradec Králové hl. n. vybudovány lokální technologické datové sítě (LTDS) s využitím switchů v průmyslovém provedení (minimálně 4 porty, podpora dohledu SNMPv3 a vzdáleného managementu). V rámci stavby bude nakonfigurován přenos na ED Pardubice pro potřeby DŘT a DDTS ŽDC a dále na CDP Praha pro potřeby DDTS ŽDC, kamerových a hlasových systémů s vazbou na KAC/JZP a pro komunikaci výtahů s centrální GSM bránou. Zařízení se navrhuje umístit do sdělovacích místností v jednotlivých technologických objektech.

V současné době je stávající traťový rádiový systém SRD řešen v úseku Velký Osek - Chlumec nad Cidlinou - Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí – Chocẽ jako stuhový využívající kanálovou skupinu č. 65. Vzhledem k tomu, že v rámci této stavby dojde k přechodovým stavům a změně umístění technologie, bude nutné k tomu účelu upravit i stávající rádiový systém SRD. Na základě výše uvedeného se navrhuje stávající traťový rádiový systém SRD zachovat, pouze u něj dojde k nezbytným úpravám, které budou vyvolány stavebními úpravami, zejména pak, změnou umístění výpravčího/dispečera a úpravou pro dálkové ovládání ZR ze ŽST Hradec Králové hl. n., resp. Chlumec nad Cidlinou. V rámci této stavby dojde k demontáži stávajícího systému TRS a k jeho následnému doplnění a přenesení do nových prostor a k novému umístění anténního systému, k výměně anténních svodů, přepěťových ochran a případně antén. V rámci této stavby bude na anténních jednotkách SRD provedeno kontrolní měření pro ověření správného směrování a zachování minimálně současné úrovně rádiového signálu SRD. Záznam hovorů z dotčených železničních stanic a rádiových bodů bude prováděn na záznamové zařízení ReDat 3. Dále bude záznam hovorů zasílán pomocí přenosového systému a technologické datové sítě do „Kontrolně analytického centra“ (KAC) a v budoucnu do JZP ŽDC.

V ŽST Hradec Králové hl. n. se navrhuje vybudovat nové místní rádiové sítě MRS v pásmu 150 MHz na bázi IP technologie. Navrhujeme systém s dálkovým ovládáním radiostanic pomocí TDS. Celý systém bude ovládán z jednotného prostředí telefonního zapojovače (s dotykovou obrazovkou). Nové IP ZR MRS včetně antén budou umístěny do sdělovací místnosti ve VB. Antény MRS budou umístěny na stávající stožár na VB nebo na fasádu VB na stávajícím místě. Ovládání rádiové sítě MRS bude pomocí řídicího rádiového serveru MRS vybudovaného touto stavbou a umístěného v ŽST Hradec Králové hl. n. ve sdělovací místnosti.

ŽST Hradec Králové hl. n. je pokryta digitálním rádiovým signálem GSM-R v rámci v současnosti realizované související stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Zároveň jsou v rámci této

související stavby pokryty vstupy do ŽST Hradec Králové hl. n. ze směru ŽST Praskačka, ŽST Opatovice nad Labem a ŽST Předměřice nad Labem. Pro realizaci automatického vstupu pro systém ETCS z železniční trati 491 00 Hradec Králové hl. n. – Turnov bude v úseku Hradec Králové hl. n. – Věstary a na trati 562 00 Choceň – Velký Osek v úseku Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské předměstí vybudován rádiový systém GSM-R pro nasazení systému ERTMS/ETCS L2 respektive řešení automatického vstupu do oblasti ETCS L2. Výběr lokalit pro pokrytí úseku rádiovým signálem GSM-R probíhal výpočtem matematického modelu rádiového plánování. Z tohoto výpočtu byly stanoveny lokality pro umístění BTS GSM-R: BTS Věstary (výška 30 m), BTS Slezské předměstí (výška 30 m).

Součástí stavby je doplnění centrálních částí GSM-R v objektu Pernerova v Praze a v CDP Přerov. Zároveň bude v rámci tohoto PS provedení kompletního uvedení nových BTS do provozu včetně potřebných měření signálu GSM-R. V rámci PS budou řešeny i neproměnná návěstidla GSM-R.

Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. V ŽST Hradec Králové hl. n. bude vybudován systém DDTS ŽDC a doplněn integrační server (InS) v objektu CDP Praha a ED Pardubice a zároveň vybudován nový terminálový server (TeS) v ŽST Hradec Králové hl. n. Rozvaděč RDD umístěný v ŽST Hradec Králové hl. n. bude připojen na integrační koncentrátor (InK), který bude umístěn ve sdělovací místnosti. Technologické systémy v železniční stanici (Osvětlení, EOVS, PZTS, rozhlasové a informační zařízení, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS dle TS 2/2008-ZSE) budou připojeny pomocí InK do datové technologické sítě (TDS) a následně na InS v ED Pardubice a CDP Praha. Data z jednotlivých InK budou směrována na InS podle geografického umístění místně příslušného OŘ (InS Pardubice) a sekundárně v tomto případě na InS umístěný na CDP Praha.

V rámci stavby bude pro ovládání zařízení zřízena nová dopravní kancelář, ve které budou, do doby přenesení ovládání na CDP Praha, umístěny tři pracoviště pro místní ovládání provizorního zabezpečovacího zařízení (budoucí PPV Choceň – HK, HK – Velký Osek a HK hl. n. místní práce) a pracoviště operátorky s BOP sdíleným se staničním dozorcem (přenosem na CDP bude operátorka zrušena) a pracoviště staničního dozorce. Do této dopravní kanceláře bude následně navíc přeneseno PPV Pardubice – Hradec Králové, které je ve stávajícím stavu v ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Nová dopravní kancelář tak bude dimenzována na šest pracovišť. Ovládání definitivního zařízení je předpokládáno z dispečerského sálu na CDP Praha se zálohou výše uvedenými PPV Choceň – Velký Osek v nové dopravní kanceláři v ŽST Hradec Králové hl. n. Vzhledem k tomu, že časový harmonogram staveb osazujících dispečerské sály není známý, proto je uvažováno, že bude v rámci řešení dálkového ovládání ŽST Hradec Králové hl. n. řešena hrubá stavba sálu, které budou v rámci řešení vybaveny. Dispečerský sál bude kromě tří osazovaných pracovišť kompletně vybaven nábytkem (v rámci PS zab. zař.). V dalším stupni projektové dokumentace bude specifikována podoba vybaveného dispečerského sálu. Pracoviště DŽDC bude zřízeno ve čtvrtém patře stávající budovy CDP Praha. Zprovoznění dálkového ovládání zařízení z CDP Praha je podmínkou aktivace ETCS pro ŽST Hradec Králové hl. n., mimo jiné i proto, že RBC Hradec Králové bude umístěna ve stavědlové ústředně nové budovy CDP Praha společně se skříní DOZ.

Stavové informace (záznamy, logy apod.) kamerových systémů, záznamových zařízení (hlasová komunikace), hlasových komunikačních technologií (telefonní zapojovače a terminály, rádiové systémy), DDTS ŽDC, diagnostiky zabezpečovacího zařízení (LDS, GDS) budou ukládány do jednotného záznamového prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO) dle schválené specifikace JZP ŽDC.

Bude provedeno zajištění instalace prvků fyzické ochrany (poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) k zajištění objektové bezpečnosti pro jednotlivé bezpečnostní kategorie v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř technologických objektů: poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS), elektronické systémy kontroly vstupu (EACS), dohledové videosystémy (VSS), audio komunikační systémy.

Dispečerská řídicí technika

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie budou doplněny stávající podřízené stanice dispečerské řídicí techniky v budově TS1 35/0,4 kV (HK-0654) a TS2 35/0,4 kV (HK-1088/2).

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie bude v novém technologickém objektu STS 22 kV na zhlaví jih instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

Pro přenos informací ze silnoproudé technologie bude v novém technologickém objektu EPZ instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky společná pro systém DŘT a DDTS komunikující s ED Pardubice a s příslušným InK.

Pro přenos informací z rozvaděčů NN a ÚNZ budou v technologickém objektu a ve výpravní budově instalovány nové podřízené stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

Stávající technologie DŘT v objektu TM Hradec Králové bude demontována a nahrazena novou technologií DŘT a místního řídicího systému.

V novém technologickém objektu NTS bude v návaznosti na magistrální rozvod 22 kV LDSŽ instalována nová podřízená stanice dispečerské řídicí techniky komunikující s ED Pardubice.

V ED Pardubice bude provedeno rozšíření datových struktur stávajícího programového vybavení (doplnění grafických schémat, poruchových hlášení, povelových tabulek, komunikačních parametrů atd.) o přidávané stanice.

Silnoproudá technologie

Ve stávajícím stavu je ŽST Hradec Králové hl. n., provozována v systému 3 kV DC. Napájení trakčních odběrů zajišťuje trakční měnič (TM) Hradec Králové ve spolupráci s TM Káranice, TM Stéblová a TM Týniště nad Orlicí. S ohledem na stanovený postup konverze na systém 25 kV 50 Hz, kdy uzel Hradec Králové bude přepínán v rámci konverze úseku Pardubice – Jaroměř, bude do doby přepnutí zachován stávající napájecí systém 3 kV DC z TM Hradec Králové s nutnými úpravami pro napájení dle schématu napájení a dělení trakčního vedení. Po přepnutí nebude dále TM Hradec Králové využívána pro napájení trakčních odběrů (využito pro LDSŽ).

Napájení netrakčních odběrů je zajištěno distribučními přípojkami vn prostřednictvím transformoven vn/nn a rozveden nn. V obvodu ŽST Hradec Králové hl. n. jsou provozovány transformovny 35/0,4 kV - TS 35/0,4 kV (HK-0654) na hlavním nádraží vedle VB (TS1), TS 35/0,4 kV (1088 depo), a TS 35/0,4 kV (HK-1088/2) Sever (z venku obsluhovatelná aluzinková transformovna). Odběry 1. kategorie jsou napájeny kombinací napájení z distribuční sítě a dieselagregátu. Pro zajištění napájení netrakčních odběrů bude využit stávající systém napájecích transformoven 35/0,4 kV a nových transformoven napojených na magistrální rozvod 22 kV LDSŽ. Pro odběry 1. kategorie (napájení zabzař. a vybraných odběrů sdělovacího zařízení) je navržena kombinace napájení LDSŽ 22 kV a distribuční sítě (stávající transformovny 35/0,4 kV). Magistrální rozvod 22 kV LDSŽ bude navržen pro navázání již vyprojektovaných a realizovaných napájecích bodů v trakční napájecí stanici (TNS) Stéblová, TNS Týniště nad Orlicí a budoucí TNS Káranice. V TM Hradec Králové je navržen nový napájecí bod NTS 22 kV.

Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) je navrženo pro systém trakčního napájení 3 kV DC. Objekt EPZ bude stavebně navržen pro budoucí napájení EPZ ze systému 25 kV 50 Hz s prostorovou rezervou.

Výtahy

Stávající osobní výtahy na nástupiště č. 1, 2, 3 v ŽST Hradec Králové hl. n. budou zrušeny, demontovány, odstraněny.

Budou zřízeny nové výtahy z příjezdového podchodu na nástupiště 3, 4/5, 6/7, 8/11. Výtahy budou sloužit jako bezbariérový přístup na nástupiště.

Bude zřízen nový výtah na fasádě výpravní budovy v severní části v uzavřeném dvoře mezi 1.PP až 4.NP pro přístup osob do rekonstruovaných částí budovy.

Eskalátory

Budou zřízeny nové eskalátory z odjezdového podchodu do výpravní budovy a na nástupiště 4/5, 6/7, 8/11. Na každém výstupu bude osazena dvojice eskalátorů šířky 1,0 m.

Měření a regulace

Na stáčecím stanovišti firmy Nátěrové hmoty bude zřízena signalizace naplnění havarijní jímky.

Systém měření a regulace ve výpravní budově nebude v této stavbě zřizován.

Stáčecí stanoviště firmy Nátěrové hmoty

Na vlečce Nátěrové hmoty mezi areálem firmy Nátěrové hmoty a ulicí Kydlinovskou bude zřízeno venkovní stáčecí stanoviště chemických látek náhradou za stanoviště dotčené zdvoukolejněním. Umístění stanoviště bylo navrženo s ohledem na vyloučení interakce jiskření trakčního vedení a výparů vznikajících při stáčení, s ohledem na požárně nebezpečný prostor stanoviště, s ohledem na viditelnost návěstidla,

s ohledem na přejezd vlečky na ulici Kydlinovská. Na stanovišti bude čerpací objekt s čerpadlem a produktovodem do areálu Nátěrové hmoty. Produktovod je navržen ve výšce 4 m nad zemí se spádem do místa odběru, aby došlo k jeho vyprázdnění samospádem a nedocházelo k míchání různých stáčených chemických látek. Stáčecí stanoviště bude zastřešené. V kolejišti je navržena zachytaná ocelová vana, propojená potrubím s podzemní havarijní jímkou, zachytávající úkapy a případné havárie při manipulacích na stáčecím stanovišti. Naplnění jímky bude automaticky signalizováno na dispečink firmy Nátěrové hmoty. Obsah jímky bude vyprázdněn automobilovou cisternou. Ke stáčecímu stanovišti a havarijní jímce je navržena přístupová komunikace z ulice Kydlinovská. Areál je částečně oplocen podél ulice Kydlinovská s bránou na přístupové komunikaci.

Podrobně viz. projektová dokumentace.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci řízení o povolení záměru. Jelikož žádost o povolení záměru neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo předmětné řízení přerušeno usnesením č.j.: DESU/001/005576/24 ze dne 30. září 2024 zaslaným společně současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti. Dne 6. března 2025 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vyrozumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o pokračování řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Dopravní a energetický stavební úřad uvádí, že ve věci nebude nařízeno ústní jednání ani veřejné ústní jednání. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Dopravní a energetický stavební úřad, úřední dny Po a St 9 -15, po předchozí telefonické dohodě s úředně oprávněnou osobou).

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona následně:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000,- Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Dopravní a energetický stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b), c) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě.

U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu. Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději ve lhůtě stanovené ve vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námítkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námítky směřující k hájení jejich procesních práv; další námítky mohou uplatňovat následovně: Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítky. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námítky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Stavební úřad současně upozorňuje, že po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek bude v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2002 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ukončeno dokazování a účastníci řízení o povolení záměru budou mít možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí pro vydání rozhodnutí ve věci před jeho vydáním a to ve lhůtě **7 dní**. Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí. Účastníci řízení mohou před vydáním rozhodnutí nahlížet do podkladů rozhodnutí po **předchozí telefonické či emailové domluvě** s oprávněnou úřední osobou na Dopravním a energetickém stavebním úřadu, pracoviště Praha **nábř. Ludvíka Svobody 122/12, 110 00 Praha 1**.

Stavební řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (dále jen liniový zákon), jelikož se jedná o stavbu dráhy celostátní a stavby s ní související, jež je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. b) liniového zákona.

Poučení podle liniového zákona:

Podle ust. § 2 odst. 6 liniového zákona se v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Rozdělovník:**Účastníci řízení:**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, tj. účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 182 písm. a) až c) stavebního zákona – doručení jednotlivě

- **Správa železnic, s.o.**, zastoupená **Stavební správou východ, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **SUDOP PRAHA a.s.. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349**
- **Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810**
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ 04084063
- ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČ 24729035
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, IČ 24738875
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČ 48172898
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ 29148278
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, IČ 64949681
- Vodafone Czech Republic, a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ 61459445
- EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ 28800621
- Quantcom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČ 28175492
- Magnalink, a.s., Pražská třída 485/3, 500 04 Hradec Králové, IČ 27547469
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ 27935311
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ 70890005
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČ 70994226
- Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary, IČ 00269760
- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary, IČ 00653462
- ADAMEN PLUS s.r.o., Obce Ležáků 840, Chrudim III, 537 01 Chrudim, IČ 28816781
- AGROSEM semenářské družstvo, Stěžery 1, 503 21 Stěžery, IČ 48155080
- AGS Bohemiastone, akciová společnost Hradec Králové, Nerudova 18/39, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 47468025
- AUPARK Hradec Králové s.r.o., Gočárova třída 1754/48a, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 3977790
- AUTOSPOL BM s.r.o., Hlavní 1198/88, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ 60933771
- AXIS a.s., Kydlínovská 29/77, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 60108088
- AŽD Nemovitostní s.r.o., Mstětice 34, 250 91 Zeleneč, IČ 21885354
- BM SERVICES, s.r.o., Průmyslová 566/5, Malešice, 108 00 Praha, IČ 27526402
- Centrum služeb pro silniční dopravu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00, Praha, IČ 70898219
- Coyer s.r.o., Letců 1008/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 3509699
- Crowd Concept a.s., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha, IČ 5262356
- Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 47114983
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 70994226
- DETOS, s.r.o., Vidlatá Seč č.p. 93, 570 01 Vidlatá Seč, IČ 27474992
- Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s., Pouchovská 153/52, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ 25267213
- Economia Consulting s.r.o., Lužany 60, 503 05 Lužany, IČ 4364546
- Energetika Hradec a.s., Průmyslová 566/5, Malešice, 108 00 Praha, IČ 24829790

- enteria a.s., Jiráskova 169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ 27537790
- FOTOHEMA spol. s r. o., Jana Krušinky 1737/ 6, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 62029118
- FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha, IČ 24743364
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ 27295567
- GJW Praha spol. s r.o., Mezitraťová 137/46, Hloubětín, 198 00 Praha, IČ 41192869
- Gumokov, a.s., Akademika Bedrny 531/8a, Věkoše, 500 03 Hradec Králové, IČ 12131
- HOYA a.s., Karolinská 661/4, Karlín, 186 00 Praha, IČ 29022991
- HRADECKÝ PÍSEK a.s., Kroftova 2204/29, Žabovřesky, 616 00 Brno, IČ 25587854
- innogy Česká republika a.s., Limuzská 3135/12, Strašnice, 100 00 Praha, IČ 24275051
- INOXPART s.r.o., Pouchovská 211/30, Pouchov, 503 41 Hradec Králové, IČ 27520706
- INPOZ spol. s r. o., Vančurovo náměstí 1293/9b, 500 02 Hradec Králové, IČ 48173835
- Investorská rozvojová a.s., Václavské náměstí 802/56, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 47116048
- IZOEKO s.r.o., Platněřská 89/11, Staré Město, 110 00 Praha, IČ 24668893
- John Nell s.r.o., Kalendova 747/9a, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 62061569
- Komunistická strana Čech a Moravy, Politických vězňů 1531/9, Nové Město, 110 00 Praha, IČ 00496936
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4, 500 02 Hradec Králové, IČ: 75151545
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546
- Lidl Česká republika s.r.o., Nárožní 1359/11, Stodůlky, 158 00 Praha, IČ: 26178541
- DI – stavba s.r.o., Újezd 70, 500 03 Černilov, IČ 28802195
- Reflekt group s.r.o., Kotrčova 740, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 04115520
- SPCom s.r.o., Pod Zvonařkou 2240/8, Vinohrady 120 00 Praha 2, IČ 01903284
- NAPOS, a.s., Baranova 2869/35, Žižkov, 130 00 Praha, IČ: 48155781
- Nátěrové hmoty spol. s r.o., U Fotochemy 448/1, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 47451114
- NOVOSTAV s.r.o., Koutníková 404/20, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 45539006
- ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Záluží 1, 436 01 Litvínov, IČ 27597075
- Poirot a.s., U Vorlíků 367/3, Bubeneč, 160 00 Praha, IČ 47116013
- RAVEN CZ a.s., Za Škodovkou 838, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 25884581
- REST - J - Invest s.r.o., Kamenice 155, 547 01 Náchod, IČ 15047725
- Rezidence Nové Kukleny s.r.o., Dělnická 4898/1a, Jihlava, 586 01 Jihlava, IČ 9488375
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00, Praha, IČ 65993390
- Smart Toys s.r.o., Dědkova 204/5, Plácky, 503 01 Hradec Králové, IČ 28798805
- SPCom s.r.o., Pod Zvonařkou 2240/8, Vinohrady, 120 00, Praha, IČ 1903284
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČ 70947996
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00, Praha, IČ 1312774
- TROTINA Invest s.r.o., Ve Dvoře 3, Holohlavy, 503 03 Holohlavy, IČ 9766529
- TTC SALAMANDR z.s., U Fotochemy 348, Plácky, 500 02 Hradec Králové, IČ 15063267
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha, IČ 69797111
- VIAGEM a.s., Sokolovská 131/86, Karlín, 186 00 Praha, IČ 4817320
- Vilímek s.r.o., Předměřická 408/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČ 27549216
- Zemědělské družstvo Všešary, Rozběřice 18, 503 12 Všešary, IČ 124087
- ZVU a.s., Pražská třída 322/4, Kukleny, 500 04 Hradec Králové, IČ 46504737
- Pan Andrlé Jiří, třída SNP 641/10, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 30.05.1938
- Paní Attia Urbancová Monika, Plamínkové 1563/7, Praha, Nusle, 140 00, nar. 22.05.1972
- Pan Bárta Tomáš, Petra Jilemnického 261/11, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 04.04.1975

- Pan Bauer Petr, Kytlická 760/25, Praha, Prosek, 190 00, nar. 22.10.1964
- Paní Blažková Dagmar, Hlavní 1163/4, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08, nar. 29.11.1949
- Pan Bouček František, U Sokola 568/12, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.03.1947
- Pan Brunclík Miloslav, Na Důchodě 381/8, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.10.1977
- Pan Bulíček Jan Bc., třída Edvarda Beneše 1524/82, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 11.02.1990
- Pan Bulíček Michal, Stračov, Stračov 92, 503 14, nar. 28.09.1989
- Pan Buřtová Květa, Na Vršku 109, Nedělišť, Nedělišť, 503 12, nar. 08.12.1957
- Paní Časenská Pavla Ing., Hradecká 400, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 14.06.1963
- Pan Čermák Lubomír, Pod Strání 417/2, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 08.08.1956
- Pan Číper Petr, Předměřická 323/1a, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 16.04.1968
- Pan Čížek Lukáš, Petra Jilemnického 196/107, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 21.12.1983
- Pan Divíšek Otakar Ing., U Melounky 589/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.01.1953
- Pan Divíšek Petr, U Melounky 589/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 22.05.1956
- Pan Dohnal Martin Ing., Roudničská 267/14a, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 18.10.1978
- Paní Dohnalová Renata Ing., Roudničská 267/14a, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 09.07.1977
- Pan Doležal Jiří Ing., Petra Jilemnického 19/77, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.04.1971
- Pan Dostál Jindřich, Koutníková 466/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.11.1999
- Pan Doubek Jiří Bc., Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 22.09.1958
- Paní Drábková Jaroslava, Milady Horákové 418/52, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 22.05.1962
- Pan Dvořáček Milan, Gen. Govorova 551, Smiřice, Smiřice, 503 03, nar. 03.01.1956
- Paní Dvořáková Eliška, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 21.12.1998
- Pan Fábera Jaroslav, Trutnovská 1550/8, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 24.10.1968
- Pan Feifer Josef, Libřice, Libřice 14, 503 44, nar. 10.09.1983
- Pan Feifer Kamil, Mýtská 229/2, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 18.07.1977
- Paní Frízlová Dagmar, Hořiněves, Hořiněves 26, 503 06, nar. 05.02.1955
- Pan Gabriel Jiří, třída Edvarda Beneše 1413/33, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 16.11.1953
- Pan Gnol Miroslav, Na Obci 337, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 01.03.1965
- Paní Gnolová Štěpánka, Na Obci 337, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 06.10.1969
- Pan Grabmüller Václav Ing. CSc., Na Louce 2102/5, Plzeň, Bolevec, 301 00, nar. 07.05.1951

- Paní Grabmüllerová Věra Ing., Na Louce 2102/5, Plzeň, Bolevec, 301 00, nar. 11.07.1951
- Pan Hak Miroslav, Bekova 507/3, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 12.01.1976
- Pan Hak Zdeněk, Školská 313, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 10.05.1949
- Pan Havránek Rudolf MUDr., Vlčkovická 4/40, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 08.12.1971
- Pan Heger Jan Mgr. Ing., Okružní 1130/11, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 19.11.1975
- Paní Herrmannová Lucie Ing., Sezemická 1290, Pardubice, Bílé Předměstí, 530 03, nar. 08.03.1963
- Pan Hlavatý Jiří, U Střelnice 880/2, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 27.03.1964
- Pan Hlavatý Josef, Písečná 767/3, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 30.12.1939
- Paní Hlavičková Eva MUDr., Thomasova 235/5, Praha, Třebonice, 155 00, nar. 20.04.1979
- Paní Hoffmanová Petra, Maková 1932, Chotěboř, Chotěboř, 583 01, nar. 28.05.1972
- Pan Hochmann Jan, U Lesíka 121/25, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.01.1944
- Paní Hochmannová Božena, U Lesíka 121/25, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 13.12.1945
- Pan Holeček Martin, třída Edvarda Beneše 1532/66, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 03.04.1969
- Pan Holeček Petr, Obránců míru 18, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 13.10.1976
- Pan Holub Ladislav Ing., Alfonse Muchy 419/16, Litoměřice, Pokratice, 412 01, nar. 30.07.1957
- Pan Holub Petr Ing., Mokrá 223, Hradec Králové, Slatina, 500 03, nar. 17.08.1959
- Pan Holubář Aleš, Mrštíkova 929/10, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 18.04.1975
- Paní Holubová Jiřina, Písečná 782/27, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 23.03.1936
- Pan Horák František MVDr., Kladruby nad Labem, Kladruby nad Labem 50, 535 01, nar. 07.10.1959
- Pan Horák Jaroslav, Černilov, Černilov 120, 503 43, nar. 30.04.1948
- Pan Hrabý Gustav MUDr., Husitská 2708, Dvůr Králové nad Labem, Dvůr Králové nad Labem, 544 01, nar. 03.07.1960
- Paní Hrabýová Věra MUDr., Husitská 2708, Dvůr Králové nad Labem, Dvůr Králové nad Labem, 544 01, nar. 16.10.1960
- Pan Hrbek Daniel, Miroslava Hájka 469/12, Hradec Králové, Malšovice, 500 09, nar. 30.03.1976
- Paní Hrdličková Iva Ing., Kydlinovská 25/1, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 29.06.1974
- Pan Hroneš František, Husitská 315/2, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.12.1988
- Paní Hronešová Miluše, Petra Jilemnického 400/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 24.09.1957
- Paní Hrušková Eva Mgr., U Dřevony 97/3, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 16.12.1956
- Paní Hypiusová Věra, Petra Jilemnického 475/94, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 11.02.1967
- Pan Charvát Zdeněk, Nový Březhrad 55/4, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.06.1959
- Pan Chudý René Ing., Libčany, Libčany 206, 50322, nar. 21.09.1959
- Pan Jedlička Zdeněk, Nad Parkem 3411, Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod, 580 01, nar. 11.07.1952
- Paní Ježková Iva, Na Hrázce 540/12, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 06.04.1956

- Pan Jirout Jiří Ing., Dukelská 435, Holice, Holice, 534 01, nar. 13.05.1949
- Pan Jirout Milan PhDr., Dykova 1086/31, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 19.07.1945
- Paní Jůzová Jitka, sídl. V Zátíší 1014, Kralupy nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou, 278 01, nar. 13.05.1948
- Pan Kadeřávek Jiří Ing., Na Kopečku 334/2, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 30.09.1986
- Paní Kaletusová Františka, Koutníková 147/12a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 18.01.1953
- Paní Kalinová Jitka, Havlíčkova 884, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, nar. 06.01.1987
- Pan Karfík Zdeněk JUDr., Pražská 1060/62, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brandýs nad Labem, 250 01, nar. 05.06.1984
- Pan Kejklíček Libor, Petra Jilemnického 728/134b, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 08.04.1979
- Pan Kejklíček Roman Ing., Petra Jilemnického 75/134, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 16.02.1978
- Paní Khoury Maierová Kateřina, Pod strojírnami 806/16, Praha, Vysočany, 190 00, nar. 24.10.1989
- Pan Klemenc Vladislav MUDr., Valšovská 1235/2, Praha, Uhřetěves, 104 00, nar. 21.12.1970
- Pan Knoulich Jan, U Střelnice 884/10, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 01.03.1975
- Paní Kolmanová Jana, Jana Palacha 1093, Mladá Boleslav, Mladá Boleslav II, 293 01, nar. 23.08.1956
- Pan Kotek František, Vlčkovická 111/67, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 05.08.1948
- Paní Kotková Věra, Vlčkovická 111/67, Hradec Králové, Plačice, 500 04, nar. 28.11.1950
- Pan Kotrč Pavel, Kotrčova 179/1, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 27.05.1974
- Pan Kotrč Petr, Kotrčova 179/1, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 30.04.1972
- Pan Kozák Pavel, Gočárova třída 89/67, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 02.12.1984
- Paní Krátká Helena, Zelenobranská 74, Pardubice, Pardubice-Staré Město, 530 02, nar. 30.12.1933
- Pan Kraus Daniel, Dominikánská 264/2, Brno, Brno-město, 602 00, nar. 01.12.1949
- Paní Křivková Jana, Petra Jilemnického 22/87, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.10.1940
- Paní Křížová Ivana Ing., U hranic 3221/14, Praha, Strašnice, 100 00, nar. 11.04.1970
- Paní Křupalová Věra, Petra Jilemnického 475/94, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 20.12.1945
- Paní Kubcová Danuška, Praskačka, Vlčkovice 26, 503 27, nar. 08.05.1945
- Pan Kubec Jaroslav, Praskačka, Vlčkovice 21, 503 27, nar. 03.03.1989
- Pan Kubec Martin, Praskačka, Vlčkovice 21, 503 27, nar. 23.11.1964
- Pan Kubec Zdeněk, Praskačka, Vlčkovice 59, 503 27, nar. 29.03.1971
- Paní Kubelková Jana, Kydlínovská 218/56, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 07.09.1961
- Paní Kubíčková Simona, Červený Dvůr 9/14, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 29.06.1969
- Paní Kultová Jana, Kollárova 2741/9, Jihlava, Jihlava, 58601, nar. 14.08.1938
- Paní Kuštanová Kamila, Plotišťská 574/15c, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 03.11.1972
- Pan Lapáček Roman, Koutníková 466/50, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 07.05.1963
- Paní Lenomarová Eva, Šeríková 129/1, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 08.01.1967

- Pan Liška Miroslav Ing., třída SNP 259/33, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 14.02.1960
- Pan Liška Vlastimil, Kydlinovská 216/58, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 04.06.1964
- Paní Lorenc Renata, Honkova 619/2, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 02.08.1966
- Pan Lorenc Václav, Honkova 619/2, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 25.09.1973
- Paní Loskotová Jana, Olbrachtova 689, Havlíčkův Brod, Havlíčkův Brod, 580 01, nar. 30.12.1963
- Pan Ložek Vladimír, Koutníková 147/12a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 22.04.1982
- Pan Luh Radim, Drtinova 205/6, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 11, nar. 09.07.1976
- Paní Lukáčová Blanka, U Hřiště 59/4, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 22.08.1955
- Paní Lžičarová Marta, Gočárova třída 553/10, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 02, nar. 22.02.1949
- Paní Machatá Renata, Předměřická 83/35, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.12.1955
- Paní Malkusová Věra, Šeříková 129/1, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 30.08.1965
- Pan Malý Aleš, K Brížkám 58/17, Hradec Králové, Malšova Lhota, 500 09, nar. 19.08.1970
- Pan Mareček Miloň, Pod Zámečkem 1846/41, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 06, nar. 07.03.1973
- Paní Matoušková Helena Ing., Šmeralova 190/29, Praha, Bubeneč, 170 00, nar. 08.11.1943
- Paní Matoušková Jana Mgr., Kaplická 1037/12, Praha, Podolí, 140 00, nar. 28.12.1958
- Paní Menšlová Hana, Družstevní 351/11, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 17.04.1967
- Pan Metelka Stanislav, U Náhona 472/46, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 13.11.1947
- Paní Mette Pavlovská Denisa, Pardubická 329/41, Hradec Králové, Kukleny, 500 04, nar. 23.02.1976
- Pan Michalička Tomáš, Drtinova 111/44, Hradec Králové, Svobodné Dvory, 503 11, nar. 03.04.1968
- Paní Mikasová Lucie, Milovice u Hořic, Milovice u Hořic 68, 508 01, nar. 31.05.1977
- Pan Millar Lukáš, Chlebovická 824/18, Praha, Letňany, 199 00, nar. 19.02.1993
- Pan Miro Kryštof, Kydlinovská 232/93, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 27.06.2003
- Pan Moravec Miloš, Vysocká 554/4, Hradec Králové, Moravské Předměstí, 500 11, nar. 08.02.1955
- Paní Morávková Kateřina, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 30.07.2003
- Paní Morávková Lenka, Palackého třída 1931, Pardubice, Zelené Předměstí, 530 02, nar. 29.01.1976
- Paní Morávková Šárka, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 04.12.2000
- Paní Morávková Vanesa, Podůlšany, Podůlšany 3, 533 45, nar. 06.01.2010
- Pan Müller Jiří, Kroftova 2204/29, Brno, Žabovřesky, 616 00, nar. 02.03.1961
- Pan Müller Josef, Všehrdova 67/18, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 07.03.1938
- Pan Munzar Radek, Černilov, Černilov 527, 503 43, nar. 23.12.1976
- Paní Munzarová Kateřina, Černilov, Černilov 527, 503 43, nar. 09.03.1979
- Paní Navrátilová Eva, Na Občínách 960/4, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 10.06.1937
- Paní Němcová Marie, Pod Zámečkem 285/90, Hradec Králové, Třebeš, 500 06, nar. 04.09.1950

- Paní Nováková Eva, Všestary, Všestary 41, 503 12, nar. 24.12.1951
- Paní Novotná Jutta, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 21.07.1957
- Paní Orenová Hanna, Dominikánská 264/2, Brno, Brno-město, 602 00, nar. 11.02.1951
- Paní Osvaldová Eliška Ing., Podbělohorská 3299/14, Praha, Smíchov, 150 00, nar. 11.04.1987
- Pan Pánek Petr, Na Vyšehradě 426, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 26.10.1980
- Pan Pazděra Jiří Ing., Nádražní 4, Rakovník, Rakovník I, 269 01, nar. 01.08.1984
- Paní Pejchová Markéta, Roudničská 50/3, Hradec Králové, Roudnička, 500 02, nar. 04.12.1975
- Paní Pernicová Silvie PhDr., Svobodova 159, Vidnava, Vidnava, 790 55, nar. 11.03.1966
- Pan Pešl Jiří, Prokopa Holého 263/7, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 01.02.1961
- Paní Pešlová Jana Ing., Medkova 1314/19, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 13.03.1962
- Pan Pfaff Libor, Koutníková 467/52, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 11.04.1963
- Pan Piroutek Stanislav, Heřmanice, Brod 10, 552 12, nar. 11.08.1944
- Pan Polák Ladislav, Slavičkova 395/5, Hradec Králové, Slezské Předměstí, 500 03, nar. 30.08.1962
- Pan Polák Zdeněk, U Sokola 112/2, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.09.1962
- Pan Potůček Tomáš, U Lesíka 115/27, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 24.03.1972
- Paní Procházková Vlasta, Opatovice nad Labem, Pohřebačka 25, 533 45, nar. 04.04.1953
- Pan Prudký Jiří, Zelená 267/39, Hradec Králové, Kukleny, 500 04, nar. 02.05.1947
- Pan Prudký Martin, Na Valše 2/20, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 13.06.1971
- Pan Prudký Václav, Na Valše 2/20, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 16.04.1944
- Pan Puchr Emil, Koutníková 226/54, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 05.04.1954
- Pan Pultar Zdeněk, Na Zahrádkách 227/12, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 22.10.1939
- Paní Pumprová Veronika, Družstevní 150, Zliv, Zliv, 373 44, nar. 07.08.1984
- Pan Reinberk Jiří, Na Dubech 379/62, Hradec Králové, Pouchov, 503 41, nar. 06.04.1955
- Paní Rozkovcová Alena, Pospíšilova 1160/43, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 28.10.1962
- Paní Rudolfová Jana, Lískovice, Lískovice 41, 508 01, nar. 16.03.1985
- Pan Rybka Martin, Bezručova 1424/63, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 25.02.1975
- Paní Rybková Monika Ing., Bezručova 1424/63, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 03.03.1975
- Paní Safari Petra, U dětského hřiště 743/13, Praha, Jinonice, 158 00, nar. 03.05.1971
- Pan Satranský Jan, Pouchovská 419/13, Hradec Králové, Pouchov, 503 41, nar. 02.07.1954
- Pan Severa František, Honkova 622/4, Hradec Králové, Kukleny, 500 02, nar. 01.06.1950
- Paní Silná Petra Ing., Za Jízdárnou 1926/3, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 09, nar. 14.11.1969
- Pan Skořepa Jiří, Všestary, Všestary 167, 503 12, nar. 18.01.1962
- Paní Skořepová Jana, Všestary, Všestary 167, 503 12, nar. 21.07.1962
- Pan Smola Pavel Ing., Ve Stráži 354, Psáry, Psáry, 252 44, nar. 20.12.1972
- Pan Stejskal Petr Mgr. LL.M., Balbínova 1261, Hradec Králové, Hradec Králové, 500 03, nar. 20.01.1974
- Paní Steklá Magdaléna, Markova 238, Stěžery, Stěžery, 503 21, nar. 22.07.1955
- Paní Středová Helena, Grégrovo náměstí 183/11, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 22.05.1964

- Pan Sybera David Ing., Poštovní 155/22, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 02.09.1984
- Paní Šedá Šárka, Trutnovská 1549/6, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 14.07.1988
- Pan Šejvl Miroslav, Grégrovo náměstí 21/14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 17.04.1955
- Pan Široký Jaroslav, Václavkova 1612/1, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 03.11.1953
- Pan Šmeral David Ing., Gočárova třída 1288/43, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 14.05.1957
- Paní Šmeralová Jaroslava, Gočárova třída 1288/43, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 15.10.1959
- Pan Šourek Jiří, Mládí 3772/7, Jablonec nad Nisou, Mšeno nad Nisou, 466 04, nar. 31.12.1946
- Paní Šourková Lenka, Liberecká 3519/13, Jablonec nad Nisou, Jablonec nad Nisou, 466 01, nar. 19.02.1963
- Paní Špíková Kamila Ing., Hostýnská 516/12, Praha, Malešice, 108 00, nar. 07.06.1974
- Paní Švajdlerová Jana, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 08.06.1975
- Pan Švarz Jaroslav, Petra Jilemnického 479/56, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 02.01.1943
- Paní Švarzová Miroslava, Petra Jilemnického 479/56, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 13.01.1948
- Pan Tichý Lukáš, Lesní 681/13, Liberec, Liberec I-Staré Město, 460 01, nar. 21.02.1974
- Paní Tomcová Dagmar, Na Důchodě 432/17, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 08.01.1962
- Pan Tomec Bohuslav, Na Důchodě 432/17, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 09.07.1964
- Pan Trávníček Klement, Lesní 564/22, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 08, nar. 14.03.1953
- Paní Trdlíkatová Eliška, Maxe Malého 341/40, Hradec Králové, Plácky, 503 01, nar. 10.03.1946
- Pan Tsibere Oleksiy, Kestřanská 133, Praha, Cholutice, 143 00, nar. 18.04.1984
- Paní Tůmová Jitka MgA., Fantova 1759/5, Praha, Stodůlky, 155 00, nar. 02.12.1961
- Pan Vácha Milan Ing., U Waltrovky 171/9, Praha, Jinonice, 158 00, nar. 17.09.1958
- Pan Valášek Vítězslav, Nový Březhrad 14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 21.03.1965
- Paní Valášková Natálie, Nový Březhrad 14, Hradec Králové, Březhrad, 503 32, nar. 05.07.1952
- Pan Vanický František, Libčany, Libčany 161, 503 22, nar. 08.01.1954
- Pan Vanický Jiří, Libčany, Libčany 178, 503 22, nar. 07.12.1958
- Paní Věcková Jitka Ing., Jana Černého 3/22, Hradec Králové, Věkoše, 503 41, nar. 12.06.1952
- Pan Vodička Miroslav, Radostov, Radostov 41, 503 27, nar. 14.02.1949
- Pan Volák Jan Ing., Dětenice, Dětenice 24, 507 24, nar. 31.05.1969
- Paní Voláková Jana Ing., Nad hradním vodojemem 1054/5, Praha, Střešovice, 162 00, nar. 09.04.1967
- Pan Voženílek Petr Ing., Labská 484, Předměřice nad Labem, Předměřice nad Labem, 503 02, nar. 23.06.1974
- Pan Vrbík Jiří, Šperlova 415/10, Praha, Chodov, 149 00, nar. 15.03.1961
- Paní Vyleťalová Věra, Gočárova třída 133/71, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 25.03.1960
- Pan Vyvážil David, Letců 677/22, Praha, Kbely, 197 00, nar. 16.07.1979
- Paní Vyvážilová Lucie, Puškinova 326/3, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 10.05.2000

- Paní Vyvážilová Taťána, Puškinova 326/3, Hradec Králové, Pražské Předměstí, 500 02, nar. 17.12.1970
- Pan Zago Eduard, Jana Masaryka 1364/21, Hradec Králové, Nový Hradec Králové, 500 12, nar. 04.11.1993
- Paní Zemanová Ivana, U Cihelny 392/19, Hradec Králové, Svobodné Dvory, 503 11, nar. 16.03.1966
- Paní Zimová Gabriela, Labská louka 668/15, Hradec Králové, Třebeš, 500 11, nar. 10.09.1980
- Paní Žaloudková Marta, U Náhona 464/10, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 15.03.1952
- Pan Žoček Petr, Petra Jilemnického 447/99a, Hradec Králové, Plotiště nad Labem, 503 01, nar. 01.02.1984

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu, tj. účastníci stavebního řízení, uvedení v ust. § 182 písm. d) a e) stavebního zákona (v souladu s ust. § 182 odst. 4 stavebního zákona) jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru) – veřejnou vyhláškou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

p.p.č. 41/7, 41/10, 41/11, 46/1, 48/3, 48/4, 48/5, 48/6, 50/2, 65/6, 65/7, 82/1, 82/3, 82/4, 82/6, 82/9, 84/2, 85/1, 85/25, 101/7, 102/1, 140/42, 143/7, 143/13, 143/15, 145/18, 145/21, 145/22, 145/24, 146/1, 147, 148/2, 150/13, 150/17, 150/21, 150/28, 152/4, 153/6, 155/9, 155/11, 196/9, 196/10, 196/12, 219/2, 219/7, 241/50, 508/143, 508/149, 508/150, 522/16, 597/15, 597/19, 599/1, 611/1, 611/3, 619/1, 619/2, 619/6, 619/7, 620/1, 623, 625/8, 625/14, 625/16, 625/17, 625/19, 626/2, 629/1, 629/2, 629/5, 629/6, 629/7, 629/8, 629/10, 630/1, 630/3, 631/1, 633/2, 635/2, 636/1, 639/4, 639/5, 641/1, 641/2, 642, 644/4, 645/1, 664/2, 664/6, 664/7, 667/3, 667/4, 668, 669/1, 669/2, 673/1, 678/3, 678/18, 698/20, 698/21, 698/38, 698/39, 698/50, 703/2, 703/31, 703/32, 705/12, 705/14, 705/25, 705/31, 705/33, 708, st.104, st.105, st.106, st.107, st.108, st.110, st.111, st.112, st.113, st.114, st.115, st.127, st.129, st.130, st.161, st.20/3, st.22/3, st.241, st.325, st.58, st.61 v k.ú. Březhrad

p.p.č. 248/2, 306/1, 419 v k.ú. Bříza u Všestaru

p.p.č. 64, 72/2, 72/3, 107/2, 108/7, 108/10, 116/3, 121/3, 121/6, 121/7, 121/11, 124, 125/1, 131, 134, 135/1, 135/17, 135/18, 617/2, 617/12, 617/17, 617/18, 617/20, 617/35, 695/2, 893/2, 896/4, 949/3, 949/4, 949/12, 950/3, 950/5, 950/6, 950/7, 950/8, 950/12, 951/1, 951/2, 951/4, 951/5, 951/9, 954/5, 957/47, 957/74, 957/75, 957/76, 957/77, 957/78, 957/79, 957/80, 957/83, 957/85, 957/86, 1239/3, 1239/4, 1239/6, 1239/7, 1239/8, 1239/21, 1239/27, 1239/28, 1239/29, 1239/32, 1239/38, 1239/39, 1239/40, 1239/41, 1239/49, 1240/1, 1243/2, 1243/3, 1243/8, 1824, 1825/1, 1825/2, 1825/6, 1825/9, 1825/13, 1834/2, 1836/1, 1855/5, 1855/7, 1881/1, 1882/2, 1890/3, 1896/3, 1896/4, 1896/11, 1896/15, 1979, 2006/4, 2007/1, 2007/3, 2007/5, 2008/18, 2008/19, 2021, 2023, 2028, 2033/1, 2033/2, 2048, 2049, 2051, 2070/1, 2070/2, 2070/3, 2071/1, 2071/2, 2072/1, 2072/4, 2073/4, 2096, 2114, 2177, st.1060/1, st.1060/2, st.1201, st.1274/5, st.1606, st.1607, st.1669, st.1720, st.1917, st.2073, st.2081, st.2083, st.2086, st.2220/1, st.2271, st.2298, st.2397/3, st.2397/4, st.2399, st.2400/1, st.2456, st.246/5, st.250/2, st.2524, st.253/2, st.2565, st.2566, st.2569, st.2581, st.2624, st.2685, st.2686, st.2687, st.2688, st.2689, st.2996, st.661/1, st.661/2, st.817/2, st.821, st.822, st.823, st.824, st.825, st.826, st.827, st.828, st.829, st.830, st.869, st.871 v k.ú. Kukleny

p.p.č. 2669/4, 2670 v k.ú. Opatovice nad Labem

p.p.č. 764/2, 764/4, 764/5, 764/8, 777/2, 780, 783/3, 783/5, 783/6, 796/1, 796/2, 796/4, 796/20, 796/24, 796/25, 797, 801, 802/1, 847, 848, 851/3, 851/6, 851/7, 851/12, 851/13, 851/15, 851/16, 851/17, 851/18, 927/1, 928/2, 929/13, 929/16, 931/1, 936/2, 944/2, 953/2, 956/3, 959/6, 974/14, 1107/1, 1111, 1525, 1526/2, 1529/40, 1570/2, 1571/7, 1571/9, 1571/10, 1571/11, 1573/1, 1662/1, 1663, 1670/1, 1670/2, 1670/5, 1670/6, 1670/7, 1671/1, 1671/2, 1673, 1685/1, 1685/2, 1692, 1701, 1703, 1705, 1711, 1712, 1713, 1719, 1723, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1826, st.1062, st.1063, st.1064, st.1067, st.1094, st.1095, st.1096, st.1097, st.1098, st.1099, st.1100, st.1101, st.1102, st.1103, st.1104, st.1105, st.1106, st.1107, st.1108,

st.1109, st.1110, st.1111, st.1112, st.1113, st.1114, st.1115, st.1116, st.1117, st.1118, st.1193, st.1194, st.457, st.458, st.618, st.662, st.733/4, st.733/5, st.826, st.827, st.829/7, st.829/8, st.853, st.854, st.855, st.856, st.857, st.858, st.859, st.860, st.861, st.862, st.863, st.864, st.865, st.877, st.878 v k.ú. Plácky

p.p.č. 37/4, 59/1, 73/1, 74/1, 75/2, 340/1, 340/2, 389/1, 389/6, 389/7, 389/12, 389/17, 389/18, 389/34, 389/35, 389/37, 389/39, 406/14, 406/15, 406/17, 406/18, 407, 408, 411/1, 414, 416/1, 476, 477/8, 480/6, 481/2, 482, 483/1, 483/2, 483/3, 483/4, 483/6, 484/1, 484/28, 484/30, 484/32, 484/58, 484/59, 503/1, 503/2, 503/3, 504, 505/1, 505/12, 518, 519, 520/1, 526/1, 575/1, 577/10, 578/16, 580/2, 580/3, 580/4, 580/27, 580/42, 586, 587, 588, 589/5, 592/1, 594, 596/1, 596/4, 596/8, 596/9, 596/11, 596/18, 597/5, 597/15, 597/18, 597/20, 605/3, 605/6, 605/7, 605/8, 606/3, 606/4, 606/5, 608/10, 608/11, 608/39, 608/40, 608/49, 608/51, 615/1, 617/1, 618/1, 624/1, 624/2, 647/7, 651/14, 657/12, 728, 731, 732, 786/21, 786/23, 828/1, 828/2, 828/9, 829/19, 830/1, 830/2, 830/3 v k.ú. Plačice

p.p.č. 320/4, 320/10, 320/20, 320/32, 320/33, 320/34, 320/63, 320/73, 320/77, 320/80, 320/81, 320/82, 320/86, 320/138, 320/139, 320/160, 320/161, 320/169, 320/239, 366/7, 366/11, 366/12, 366/13, 366/15, 366/17, 366/19, 435/6, 445/9, 445/11, 445/13, 445/14, 445/15, 445/16, 445/18, 445/20, 445/21, 445/26, 538/1, 538/2, 538/4, 538/12, 538/58, 569/10, 608/1, 609/2, 609/3, 609/8, 611/2, 615/1, 615/2, 615/3, 615/4, 615/5, 615/6, 617/3, 617/8, 617/10, 617/11, 617/12, 617/13, 689/1, 689/4, 698/1, 698/2, 698/9, 706/8, 706/9, 708/3, 708/4, 716/19, 716/20, 716/21, 716/26, 716/30, 723/2, 723/7, 723/11, 723/14, 729/4, 729/7, 732/2, 732/3, 734/3, 735/3, 735/8, 735/15, 737/1, 737/3, 737/7, 737/8, 767/2, 767/3, 768/1, 768/2, 768/3, 770/1, 770/6, 770/7, 770/8, 771/1, 772/13, 772/17, 772/18, 772/19, 804/1, 806/11, 806/16, 806/21, 806/22, 820, 967/5, 974/6, 974/7, 974/8, 1113/3, 1113/4, 1115/2, 1115/3, 1139/3, 1139/4, 1139/5, 1139/6, 1139/9, 1139/10, 1140, 1142/1, 1148, 1154/9, 1154/12, 1457/1, 1507/67, 1507/238, 1507/245, 1507/246, 1519/8, 1519/10, 1570/3, 1570/5, 1571/2, 1591, 1596, 1779/2, 1779/3, 1780, 1788, 1908/2, 1910, 1913, 1916, 1917, 1923, 1928/1, 1947, 1972, 1973, 1982, 1983, 1984, 1987, 1988, 1992, 1993, 1997, 2025, 2028, 2034, 2102, st.1061, st.1087, st.1097, st.1098, st.1099, st.1100, st.1101, st.1102, st.1104, st.1109, st.1119, st.1147, st.1148, st.1272, st.1298, st.1336, st.1350, st.174/1, st.236/2, st.241/1, st.241/3, st.241/4, st.241/5, st.241/6, st.241/7, st.241/8, st.241/9, st.241/10, st.241/18, st.241/19, st.241/20, st.241/21, st.241/22, st.245/1, st.265/1, st.279, st.304/2, st.305, st.307, st.308/1, st.309/1, st.310, st.311, st.321, st.334, st.335/1, st.339, st.347, st.374, st.403, st.474, st.486, st.487, st.524, st.538, st.539, st.554, st.565, st.566, st.567, st.568, st.578, st.584, st.585, st.589, st.596, st.603, st.607, st.614, st.648, st.650, st.651, st.652, st.658, st.706, st.707/1, st.766, st.777/1, st.777/3, st.777/4, st.777/7, st.777/8, st.777/9 v k.ú. Plotiště nad Labem

p.p.č. 2/5, 2/7, 5/2, 11/6, 11/10, 11/17, 11/21, 11/24, 11/28, 17, 237/3, 242/1, 249/2, 249/4, 272/2, 272/4, 272/12, 273/1, 276/4, 276/6, 276/7, 276/8, 369/1, 369/2, 369/5, 369/8, 369/9, 374/8, 374/9, 535/1, 535/21, 541/1, 542/1, 543/1, 543/12, 546/1, 558/5, 564/1, 587, 589/1, 623, 635, 1029/3, 1029/4, 1029/5, 1029/6, 1034, 1036, 1038, 1079, 1173, 1175, 1176, 1177, 1189, 1344, st.170, st.173/9, st.208/1, st.208/2, st.262, st.42, st.52/1, st.66/2 v k.ú. Pohřebačka

p.p.č. 270/3, 272/1, 290/1, 290/55, 290/60, 290/61, 290/98, 290/107, 290/108, 290/109, 290/110, 290/115, 290/119, 290/120, 384/28, 384/31, 384/37, 384/42, 384/50, 400/3, 410/7, 410/10, 410/11, 412/3, 413, 423/1, 505, 565, st.269 v k.ú. Pouchov

p.p.č. 481/3, 1205, 1219, 1226 v k.ú. Praskačka

p.p.č. 623/6, 623/7, 623/24, 623/25, 623/29, 626/1, 626/11, 627/1, 636/16, 636/18, 669/1, 690/6, 690/21, 690/23, 741/5, 839/1, 869/1, 902/9, 902/10, 902/11, 902/13, 902/19, 902/23, 902/25, 902/26, 902/27, 903/2, 904/1, 904/4, 905/5, 905/7, 916/37, 916/55, 919/1, 919/15, 929/5, 930/8, 930/9, 931/9, 931/10, 931/11, 933, 934/1, 934/2, 936/1, 936/5, 936/17, 938/37, 938/38, 938/39, 940/1, 940/2, 941/1, 941/4, 941/5, 941/6, 941/7, 941/24, 941/43, 942/14, 942/18, 942/19, 943/22, 944/4, 944/6, 944/8, 946/4, 947/2, 947/5, 948/1, 962/2, 962/8, 962/9, 962/12, 966/10, 966/14, 966/16, 967/14, 967/20, 1191/4, 1191/5, 1191/6, 1191/7, 1192/3, 1192/4, 1193/6, 1193/8, 1199/1, 1199/2, 1199/10, 1199/12, 1199/15, 1199/20, 1199/36, 1199/38, 1199/40, 1199/41, 1199/42, 1199/44, 1199/58, 1199/59, 1199/83, 1199/84, 1199/93, 1199/108, 1200/2, 1210/1, 1212/2, 1215/2, 1215/13, 1215/14, 1218/1, 1218/5, 1218/6, 1218/8, 1220/9, 1220/10, 1220/11, 1225/2, 1247/23, 1306, 1315/3, 1322/2, 1322/7, 1322/29, 1322/32, 1322/33, 1322/34, 1322/35, 1322/36, 1322/37, 1322/38, 1322/48, 1322/56, 1322/58, 1322/59, 1322/60, 1322/61, 1322/65, 1322/83, 1322/84,

1322/88, 1322/89, 1322/90, 1323/2, 1324/1, 1324/4, 1324/5, 1324/6, 1324/7, 1324/8, 1324/9, 1324/10, 1324/11, 1324/12, 1324/13, 1324/14, 1324/15, 1324/16, 1324/17, 1324/18, 1324/19, 1324/20, 1324/21, 1324/22, 1324/23, 1324/24, 1324/25, 1324/26, 1324/27, 1324/28, 1324/30, 1324/31, 1324/32, 1324/33, 1562/1, 1562/4, 1562/5, 1565/1, 1565/109, 1578/2, 1579/3, 1580/1, 1587/1, 1587/2, 1588/1, 1590, 1592, 1593, 1594, 1596, 1597, 1603, 1707, 1763/1, 1771, 1772, 1773/1, 1773/2, 1795/5, 1825/5, 1825/53, 1825/54, 1825/55, 1825/56, 1825/57, 1825/58, 1855/16, 1886/2, 1889/24, 1889/25, 1889/26, 1897, 1996, 2034, 2040/2, 2048, 2049, 2054, 2057, 2059/1, 2060, 2061, 2075/2, 2075/3, 2098/1, 2099/1, 2099/2, 2103, 2121/5, 2192, 2193, 2225, 2228, 2242, 2243, 2244, 2261, 2272, 2283/1, 2340, 2363, 2430, 2431, 2432, st.1056, st.1321, st.1327, st.1328, st.1341, st.1374, st.1453, st.1454, st.1542, st.1610, st.1637, st.1654, st.1686, st.1710, st.1733, st.1752, st.1758, st.1862, st.1881, st.1882, st.1885, st.1898, st.2095, st.2155, st.231/5, st.231/6, st.236/1, st.239, st.268, st.2751/10, st.2751/11, st.2751/29, st.2751/31, st.2751/34, st.2774, st.2822/2, st.2822/3, st.2822/5, st.2822/6, st.2824/2, st.2826/4, st.2827/7, st.2828/4, st.2828/5, st.2828/7, st.2839, st.2844, st.2845, st.2846, st.2847, st.2848, st.2849, st.2850, st.2857, st.296, st.324, st.3289, st.334/1, st.334/2, st.335, st.3429, st.343, st.344/7, st.354, st.355/1, st.3723, st.3724, st.3725, st.3726, st.373, st.3783, st.3784, st.382, st.383, st.404, st.4132, st.416, st.417, st.419, st.4293, st.4294, st.4300, st.4302, st.4304, st.4308, st.431, st.4366/1, st.4366/2, st.4382, st.4398, st.4399, st.4402, st.4403, st.4404, st.4417/3, st.442, st.445/1, st.445/2, st.4497, st.4548, st.4550, st.4552, st.457, st.459, st.461, st.4643, st.479, st.485, st.563, st.564, st.572, st.598, st.634, st.640, st.676/1, st.677, st.720, st.817/3, st.844, st.845, st.846, st.847, st.895, st.896, st.910, st.911, st.912, st.915, st.925, st.926, st.927, st.928, st.929, st.943 v k.ú. Pražské Předměstí

p.p.č. 566/1, 566/2, 566/3, 566/4, 587/3, 598/1, 598/2, 598/3, 890/3, 900/6, 957/1, 979, 2126, 2423/1, 2426/2, 2475, 2502, st.386, st.505, st.509, st.510, st.511, st.748, st.771 v k.ú. Předměřice nad Labem

p.p.č. 16/41, 21/1, 21/2, 38/1, 38/2, 40/13, 41/2, 41/15, 42/1, 43/2, 45/3, 48/2, 48/7, 48/8, 48/9, 87/2, 91/4, 138/3, 138/4, 139, 1000/1, 1000/5, 1067/1, 1067/21, 1067/49, 1067/50, 1067/51, 1067/52, 1067/53, 1109, 1110, 1111/3, 1111/4, 1111/5, 1112/1, 1112/2, 1114/7, 1114/10, 1114/14, 1114/16, 1114/17, 1114/18, 1114/26, 1114/27, 1114/30, 1114/31, 1114/33, 1114/35, 1114/36, 1114/37, 1114/39, 1114/40, 1114/41, 1198, 1199, 1899/1, 2160, 2175, st.1127, st.1135, st.1143, st.1151, st.1209/1, st.1353, st.1368, st.1369, st.1384, st.1385, st.1400, st.141/1, st.141/2, st.3149 v k.ú. Slezské Předměstí

p.p.č. 384/1, 384/2, 386/2, 448/2, 448/3, 448/4, 459/1, 460/1, 630, 631 v k.ú. Světí

p.p.č. 911/5 v k.ú. Svobodné Dvory

p.p.č. 232/2, 232/3, 232/4, 232/10, 232/11, 232/12, 233, 235, 236, 239/1, 239/2, 255/3, 259/6, 259/18, 273/2, 273/7, 273/19, 273/24, 273/25, 273/60, 273/61, 273/62, 273/63, 273/64, 273/65, 273/69, 273/70, 274/2, 274/5, 274/6, 274/7, 274/34, 274/40, 274/41, 274/44, 274/46, 276/1, 276/8, 276/9, 276/10, 276/16, 276/17, 276/18, 276/19, 276/20, 277/2, 277/6, 277/20, 277/21, 277/22, 334/3, 339, 340, 1003/1, 1004/4, 1004/5, 1004/6, 1045/5, 1045/6, 1046/5, 1057/3, st.957 v k.ú. Věkoše

p.p.č. 86, 88, 90, 91/1, 91/2, 92, 93, 97, 98, 101/1, 106/1, 106/2, 160/3, 161/5, 164/1, 164/4, 169/5, 170/4, 171/4, 171/5, 171/6, 171/7 v k.ú. Vlčkovice u Praskačky

371/1, 371/4, 371/5, 371/6, 371/9, 371/16, 371/17, 371/20, 371/22, 371/23, 371/24, 371/26, 371/27, 381/2, 383, 384/1, 384/2, 384/13, 432/3, 436/2, 441/4, 441/12, 473, 481/120, 549, 551, 552, 556, 557, st.105/2, st.105/3, st.205 v k.ú. Všestary

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů:

- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary, IČ 00269760
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary, IČ 00653462
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem

- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

Dotčené orgány:

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10, IČ 00164801
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČ 70889546
 - OŽP a Z
- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ 70892822
 - OŽP a Z
- Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810
 - OŽP
 - ODSA
 - OPP
- Magistrát města Pardubic, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice, IČ 00274046
 - OŽP
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, KŘ, nábreží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, IČ 70882525
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, oddělení ochrany územních zájmů, OÚZ Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, IČ 60162694
- Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové, IČ 75151545
 - Odbor služby dopravní policie
 - Dopravní inspektorát
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, DI, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, IČ 72050250
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6, IČ 48134678

Na vědomí:

- Kaštanka, z.s., Šmeralova 970/23, 500 02 Hradec Králové, IČ 05012872
- Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČ 70994234
- DESÚ, OVZ
- Správa železnic, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, IČ 70994234
- České dráhy, a.s., RSM Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, IČ 70994226
- Ředitelství silnic dálnic s.p., Správa Hradec Králové, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové, IČ 65993390

DESÚ - spis

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha,
- Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary, IČ 00269760
- Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary, IČ 00653462
- Obec Předměřice nad Labem, Obránců míru 18, 503 02 Předměřice nad Labem, IČ 00269379
- Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovce nad Labem

- Obec Praskačka, Praskačka 12, 503 33 Praskačka, IČ 00269352
- Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ 00268810

Současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Dopravní a energetický stavební úřad, odbor staveb drah s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.