HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

Obecní úřad Všestary
Došlo: 6 - 01. 2015
Čís. jednací: 3/2015/OV Př.: 1/1
Ukládací značka: 330.1 A10

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: 108798/2013/HA/Ma
NAŠE Č.j.: MMHK/227557/2013
VYŘIZUJE: Jiří Marek
oprávněná úřední osoba
na úseku stavebního úřadu
TEL.: 495 707 634
E-MAIL: jiri.marek@mmhk.cz

DATUM: 18.12.2014

DLE ROZDĚLOVNÍKU

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 3503/1

Magistrát města Hradec Králové - odbor hlavního architekta vydal dne 27.9.2002 pod č.j. 47871/02/HA/Bl, o zemní rozhodnutí o umístění stavby „Dálnice D11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice" na pozemcích a částech pozemků v katastrálních územích a obcích okresu Hradec králové v Královéhradeckém kraji:

Obec	Katastrální území
Hradec Králové	Plačice Kukleny Svobodné Dvory Plotiště nad Labem
Stěžery	Stěžery
Všestary	Všestary Bříza u Všestar
Světí	Světí
Předměřice nad Labem	Předměřice nad Labem
Lochenice	Lochenice
Smiřice	Smiřice Rodov
Holohlavy	Holohlavy
Černožice nad Labem	Černožice nad Labem

Uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.11.2002

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha (dále jen "žadatel"), které zastupuje společnost Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec podalo dne 17.6.2013 žádost o vydání změny územní rozhodnutí č. 3503 vydaného dne 27.9.2002 pod č.j. 47871/02/HA/Bl, které nabylo právní moci dne 12.11.2002, o umístění stavby „Dálnice D11- stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice" na pozemcích st.p.č. 668, p.č. 366/4, 366/7, 366/8, 366/9, 366/10, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/21, 366/22, 366/23, 366/24, 366/26, 366/29, 366/30, 366/31, 366/32, 366/33, 366/34, 398, 402/9, 407/15, 407/18, 407/19, 431/1, 432, 435/1, 435/2, 435/3, 435/5, 435/6, 445/2, 445/7, 445/8, 445/9, 445/10, 445/11, 1507/1, 1507/12, 1507/151, 1507/152, 1507/153,

1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/217, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/26, 1787/27, 1787/28, 1787/29, 1787/30, 1787/31, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/39 v katastrálním území Plotiště nad Labem, p.č. 249/1, 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 257/2, 266/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/14, 306/15, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/23, 306/24, 306/25, 306/26, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 306/37, 306/38, 155/1 (PK 171/1), 155/1 (PK 171/2), 155/1 (PK 172), 155/1 (PK 173), 226/1 (PK 190/23), 226/1 (PK 216), 226/1 (PK 217), 226/1 (PK 218), 226/1 (PK 220/1), 226/1 (PK 220/2), 226/1 (PK 226), 226/1 (PK 227), 226/1 (PK 228), 226/1 (PK 243), 226/1 (PK 244), 226/1 (PK 245), 226/1 (PK 256/2), 226/3 (PK 220/1), 226/3 (PK 221), 226/3 (PK 256/2), 247/2 (PK 243), 247/2 (PK 247/1), 247/2 (PK 247/2), 247/2 (PK 248/1), 247/2 (PK 250), 247/2 (PK 252), 251 (PK 251), v katastrálním území Bříza u Všestar, p.č. 302/2, 314/4, 314/5, 441/6, 441/7, 448/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/5, 459/6, 459/7, 459/8, 459/9, 459/10, 459/11, 459/12, 459/13, 459/14, 459/15, 459/16,459/17, 459/18, 459/19, 459/20, 459/21, 459/22, 459/23, 459/24, 334/8 (PK 307), 348/1 (PK 348/12), 348/1 (PK 348/13), 348/1 (PK 348/14), 348/1 (PK 348/15), 348/2 (PK 348/17), 348/2 (PK 348/18), 348/2 (PK 348/19) v katastrálním území Světí, p.č. 384/10, 436, 445, 465/1 v katastrálním území Všestary.
Navržená změna spočívala ve změně prostorového uspořádání mimoúrovňové křižovatky Plotiště nad Labem v km 93,950 - 95,800 a s tím spojené změny souvisejících staveb.

Magistrát města Hradec Králové - odbor hlavního architekta, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 79, 90 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření tuto žádost a na základě tohoto posouzení podle § 94 odst. 1 stavebního zákona územní rozhodnutí č. 3503 částečně mění v níže uvedených částech:

Stavba „Dálnice D11- stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice, MÚK Plotiště v km 93,950 - 95,800 (a s tím spojené změny souvisejících staveb) bude umístěna na pozemcích:

p.č.	druh pozemku	vlastník
st. 668	zastavěná plocha a nádvoří	Lubomír Jiřička
366/4	orná půda	Jaroslav Švarz Miroslava Švarzová
366/7	orná půda	Bohuslav Faltys Mgr. Eva Hrušková Mg.A. Jitka Tůmová
366/8	orná půda	Bohuslav Faltys Mgr. Eva Hrušková Mg.A. Jitka Tůmová
366/9	orná půda	Eva Nováková
366/10	orná půda	Eva Nováková
366/11	orná půda	Drahoslava Babická
366/12	orná půda	Drahoslava Babická
366/13	orná půda	Ing. Petr Polívka Miroslav Vodička
366/14	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad
366/15	orná půda	Zdeněk Polák
366/16	orná půda	Zdeněk Polák
366/17	orná půda	Ing. Václav Grabmüller Ing. Věra Grabmüllerová

		Miroslav Vodička
366/19	orná půda	Jiří Košťál
		Jana Košťálová
		Hana Novotná
		Jitka Šturmová
366/21	orná půda	Ladislav Polák
366/22	orná půda	Petra Lebedová
		Ing. Radek Zeman
366/23	orná půda	Jaroslav Horák
		Alena Osvaldová
366/24	orná půda	Jaroslav Horák
		Alena Osvaldová
366/25	orná půda	Stanislav Piroutek
366/26	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad
366/29	orná půda	František Bouček
366/30	orná půda	František Bouček
366/31	orná půda	Ing. Otakar Divíšek
		Petr Divíšek
366/32	orná půda	František Kotrč
		Alena Kotrčová
366/33	orná půda	Ing. Petr Polívka
		Miroslav Vodička
366/34	orná půda	Libor Kejklíček
398	trvalý travní porost	Lubomír Jiřička
402/9	vodní plocha - koryto vodního toku	Libor Kejklíček
407/15	orná půda	Ing. Václav Grabmüller
		Ing. Věra Grabmüllerová
		Miroslav Vodička
407/18	orná půda	Valášek Miroslav
407/19	orná půda	MUDr. Lubomír Novák
		Pavel Novák
431/1	orná půda	Statutární město Hradec Králové
432	zahrada	Lubomír Jiřička
435/1	vodní plocha - koryto vodního toku	Libor Kejklíček
435/2	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Státní pozemkový úřad
435/3	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Státní pozemkový úřad
435/5	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Státní pozemkový úřad
435/6	vodní plocha - koryto vodního toku	Ing. Simona Dusová
		Věra Lžičařová
		František Smetana
445/2	orná půda	MUDr. Lubomír Novák
		Pavel Novák
445/7	orná půda	Ing. Václav Grabmüller
		Ing. Věra Grabmüllerová
		Miroslav Vodička
445/8	orná půda	Ing. Simona Dusová
		Věra Lžičařová
		František Smetana
445/9	orná půda	Ing. Simona Dusová
		Věra Lžičařová
		František Smetana
445/10	orná půda	Miroslav Valášek
445/11	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad
1507/1	ostatní plocha - silnice	ČR - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
1507/12	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/151	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/152	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic

1507/153	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/154	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/155	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/156	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/157	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/158	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/159	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/160	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/161	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/162	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/163	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/164	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/165	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/166	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/167	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/168	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/169	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/170	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/171	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1507/217	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/1	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/2	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/3	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/4	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/5	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/6	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/7	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/8	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/9	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/10	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/11	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/12	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/13	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/14	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/15	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic Jiří Košťál
1787/16	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/17	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/18	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/19	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/20	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/21	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/22	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/23	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/24	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/25	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/26	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/27	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/28	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/29	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/30	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
1787/31	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Ředitelství silnic a dálnic

v katastrálním území Plotiště nad Labem,

p.č.	druh pozemku	vlastník
155/9	orná půda	Jiří Charbuský
171/1	orná půda	Josef Bělohoubek
171/2	orná půda	Josef Pečenka
172	orná půda	Josef Hanka
190/23	orná půda	Josef Skořepa
216	orná půda	Jaroslav Hrnčíř Ing. Josef Hrnčíř Marie Vágnerová
217	orná půda	Jaroslav Hrnčíř Ing. Josef Hrnčíř Marie Vágnerová
218	orná půda	Jaroslav Hrnčíř Ing. Josef Hrnčíř Marie Vágnerová
226/3	orná půda	Josef Pánek Ludmila Pánková
226/7	orná půda	Obec Všestary
226/9	orná půda	Božena Hýžová Věra Sobotková
226/13	orná půda	Zemědělské družstvo Všestary
226/14	orná půda	Jaroslav Hrnčíř Ing. Josef Hrnčíř Marie Vágnerová
226/15	orná půda	Josef Pánek Ludmila Pánková
226/16	orná půda	Obec Všestary
227	orná půda	ČR - Státní pozemkový úřad
228	orná půda	Petr Rataj Ludmila Ratajová
244	orná půda	Marie Kupková
245	orná půda	Marie Kupková
247/2	orná půda	Marie Kupková
247/3	orná půda	Zemědělské družstvo Všestary Marie Kupková
247/4	orná půda	Marie Kupková
247/6	orná půda	Marie Kupková
247/7	orná půda	Marie Kupková
247/8	orná půda	Obec Všestary
249/1	orná půda	Marie Kupková
249/3	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
251/2	ostatní plocha - silnice	Obec Všestary
251/3	ostatní plocha - silnice	Marie Kupková
251/4	orná půda	Marie Kupková Zemědělské družstvo Všestary
254/1	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
254/2	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
254/3	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
254/4	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
257/2	ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Všestary
266/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Všestary
282	ostatní plocha - dráha	ČR - Správa železniční a dopravní cesty

306/1	ostatní plocha - manipulační plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/2	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/3	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/4	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/5	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/6	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/14	ostatní plocha - ostatní komunikace	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/15	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/16	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/17	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/18	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/19	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/20	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/21	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/22	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/23	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/24	ostatní plocha - ostatní komunikace	Obec Všestary
306/25	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/26	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/27	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/28	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/29	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/30	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/31	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/32	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/33	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/34	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/36	ostatní plocha - ostatní komunikace	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/37	ostatní plocha - silnice	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
306/38	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic

v katastrálním území Bříza u Všestar,

p.č.	druh pozemku	vlastník
302/2	ostatní plocha - zeleň	Zemědělské družstvo Všestary
314/4	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
314/5	ostatní plocha - zeleň	Zemědělské družstvo Všestary
441/6	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Povodí Labe, s.p.
441/7	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Povodí Labe, s.p.
448/1	ostatní plocha - dráha	ČR - Správa železniční a dopravní cesty
459/1	ostatní plocha - manipulační plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/2	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/3	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/4	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/5	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/6	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/7	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/8	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/9	vodní plocha - koryto vodního toku	ČR - Povodí Labe, s.p.
459/10	ostatní plocha - zeleň	ČR - Ředitelství silnic a dálnic

459/17	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/18	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/19	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/20	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic Klára Rybenská
459/21	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/22	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/23	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
459/24	orná půda	ČR - Ředitelství silnic a dálnic
334/8 (PK 307)	orná půda	Zemědělské družstvo Všestary
348/1 (PK 348/12)	orná půda	František Kotrč Alena Kotrčová
348/1 (PK 348/13)	orná půda	Zdeněk Polák
348/1 (PK 348/14)	orná půda	Jan Žoček
348/1 (PK 348/15)	orná půda	Otakar Hadinec Vít Hadinec Pavel Novák Klára Rybenská
348/2 (PK 348/17)	orná půda	Kamila Veselá Ondřej Veselý
348/2 (PK 348/18)	orná půda	Věra Neumannová
348/2 (PK 348/19)	orná půda	Věra Neumannová

v katastrálním území Světí,

p.č.	druh pozemku	vlastník
384/10	orná půda	Josef Hanka
436	ostatní plocha - silnice	Obec Všestary
445	ostatní plocha - dráha	ČR - Správa železniční a dopravní cesty
465/1	ostatní plocha - jiná plocha	ČR - Ředitelství silnic a dálnic

v katastrálním území Všestary.

Stavba je členěna na objekty:

Objekty řady 000

S0 002	Demolice č. p. 668 Plotiště nad Labem
50 021	Oprava komunikací
PZS 041	Zabezpečení úrovňového přejezdu žel. trati Hradec Králové - Turnov a přeložky silnice III/32433

Objekty řady 100

SO 101	Dálnice km 90,760 - km 98,400
SO 111	MÚK Plotiště
SO 133	Zkapacitněni silnice I/35
SO 151	Přeložka polní cesty v km 94,640
SO 152	Přístupy na pozemky P1 - P7
SO 153	Přístupy na pozemky P8 - P11
SO 185	Úpravy stávajících komunikací km 90,760 - km 97,550
SO 190.1	Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 190.2	Portály dopravního značení
SO 190.3	Proměnné dopravní značení
SO 191	Dopravní opatření
SO 192	Provizorní přeložka silnice I/35

Objekty řady 200

SO 201	Most přes polní cestu v km 94,640
SO 202.1	MÚK Plotiště, most v km 94,900
SO 202.2	MÚK Plotiště, most v km 95,128
SO 203.1	Most přes větev 5 v km 95,128
SO 203.2	Most pres železnični trať v km 95,368
SO 205	Most přes Melounku a přístupovou cestu v km 95,590
SO 223	Most na větvi 5 v km 0,596 přes I/35
SO 261	Protihluková stěna

Objekty řady 300

SO 303	Dešťová kanalizace v km 93,520 - 95,230
SO 304	Dešťová kanalizace v km 95,230 - 98,370
SO 310	Odvodněni MÚK Plotiště
SO 322	Přeložka Melounky, km 95,583
SO 360	Retenční nádrž na SO 310
SO 370	Úprava meliorací v km 93,890 - 95,100
SO 381	Úpravy závlahového potrubí v km 92,900 - 95,100

Objekty řady 400

SO 402	Přeložka vedení 2 x 110 kV 1981/1982 v km 95,300
SO 411	Venkovní vedení 35 kV, přeložka VN 372, km 94,670
SO 430	Přípojka NN systému SOS
SO 453	Ochrana 3 x DK, h.k. - okruh 13, silnice I/35
SO 462	Přeložka kabelu MTS, MÚK Plotiště, km 95,100
SO 466	Ochrana DK TO2, trať H.K. - Ostroměř, MÚK Plotiště km 95,350
SO 482	Ochrana DK ČEZ ICT, H.K. - Všestary, MÚK Plotiště, km 95,350
SO 485	Přeložka DK ČD, trať H.K. - Ostroměr, MÚK Plotiště, km 95,350
SO 491	Systém DIS - SOS - kabelové vedení
SO 492	Systém DIS - SOS - hlásky
SO 493	Systém DIS - SOS - šachty a prostupy
SO 494	Systém DIS - SOS - trubky pro optické kabely
SO 495	Systém DIS - SOS - meteostanice
SO 496	Systém DIS - SOS - automatické sčítače dopravy
SO 497	Systém DIS - SOS - kamerový dohled
SO 498	Systém DIS - SOS - optické kabely ŘSD
SO 499.1	Systém DIS - SOS - dálniční informační systém
SO 499.2	Elektrické závory

1. Druh a účel umisťované stavby:
Stavba „Dálnice D11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice, MÚK Plotiště - změna prostorového uspořádání mimoúrovňové křižovatky Plotiště nad Labem v 93,950 - 95,800 a s tím spojené změny souvisejících staveb.

2. Umístění stavby na pozemku:
Stavba bude umístěna na pozemcích st.p.č. 668, p.č. 366/4, 366/7, 366/8, 366/9, 366/10, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/21, 366/22, 366/23, 366/24, 366/25, 366/26, 366/29, 366/30, 366/31, 366/32, 366/33, 366/34, 398, 402/9, 407/15, 407/18, 407/19, 431/1, 432, 435/1, 435/2, 435/3, 435/5, 435/6, 445/2, 445/7, 445/8, 445/9, 445/10, 445/11, 1507/1, 1507/12, 1507/151, 1507/152, 1507/153, 1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/217, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/26, 1787/27, 1787/28, 1787/29, 1787/30, 1787/31, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/39 v katastrálním území Plotiště nad Labem, p.č. 155/9, 171/1, 171/2, 172, 190/23, 216, 217, 218, 226/3, 226/7, 226/9, 226/13, 226/14, 226/15, 226/16, 227, 228, 244, 245, 247/2, 247/3, 247/4, 247/6, 247/7, 247/8, 249/3, 249/1, 249/3, 251/2, 251/3, 251/4, 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 257/2, 266/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/14, 306/15, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/23, 306/24, 306/25, 306/26, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 306/37, 306/38 v katastrálním území Bříza u Všestar, p.č. 302/2, 314/4, 314/5, 441/6, 441/7, 448/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/5, 459/6, 459/7, 459/8, 459/9, 459/10, 459/11, 459/12, 459/13, 459/14, 459/15, 459/16, 459/17, 459/18, 459/19, 459/20, 459/21, 459/22, 459/23, 459/24, 334/8 (PK 307), 348/1 (PK 348/12), 348/1 (PK 348/13), 348/1 (PK 348/14), 348/1 (PK 348/15), 348/2 (PK 348/17), 348/2 (PK 348/18), 348/2 (PK 348/19) v katastrálním území Světí, p.č. 384/10, 436, 445, 465/1 v katastrálním území Všestary, jak je zakresleno v koordinační situaci v měřítku 1 : 2000, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

3. Vymezení území dotčeného vlivy stavby.
Území dotčené vlivy stavby je zejména území, na které zasahují ochranná pásma a bezpečnostní pásma záměru a zároveň tento vliv může nastat v míře, která vyžaduje opatření formou stanovení podmínek v územním rozhodnutí, aniž jsou naplněny podmínky pro vytvoření ochranného či bezpečnostního pásma. Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména území dotčené umístěním stavby a dále okolní nemovitosti, které můžou být vlivem stavby dotčeny, a to:
- nemovitosti dotčené umístěním stavby - pozemky a stavby na nich:
st.p.č. 668, p.č. 366/4, 366/7, 366/8, 366/9, 366/10, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/21, 366/22, 366/23, 366/24, 366/26, 366/29, 366/30, 366/31, 366/32, 366/33, 366/34, 398, 402/9, 407/15, 407/18, 407/19, 431/1, 432, 435/1, 435/2, 435/3, 435/5, 435/6, 445/2, 445/7, 445/8, 445/9, 445/10, 445/11, 1507/1, 1507/12, 1507/151, 1507/152, 1507/153, 1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/217, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/26, 1787/27, 1787/28, 1787/29, 1787/30, 1787/31, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/39 v katastrálním území Plotiště nad Labem, p.č. 155/9, 171/1, 171/2, 172, 190/23, 216, 217, 218, 226/3, 226/7, 226/9, 226/13, 226/14, 226/15, 226/16, 227, 228, 244, 245, 247/2, 247/3, 247/4, 247/6, 247/7, 247/8, 249/3, 249/1, 249/3, 251/2, 251/3, 251/4, 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 257/2, 266/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/14, 306/15, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/23, 306/24, 306/25, 306/26, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 306/37, 306/38 v katastrálním území Bříza u Všestar, p.č. 302/2, 314/4, 314/5, 441/6, 441/7, 448/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/5, 459/6, 459/7, 459/8, 459/9, 459/10, 459/11, 459/12, 459/13, 459/14, 459/15, 459/16,459/17, 459/18, 459/19, 459/20, 459/21, 459/22, 459/23, 459/24, 334/8 (PK 307), 348/1

(PK 348/12), 348/1 (PK 348/13), 348/1 (PK 348/14), 348/1 (PK 348/15), 348/2 (PK 348/17), 348/2 (PK 348/18), 348/2 (PK 348/19) v katastrálním území Světí, p.č. 384/10, 436, 445, 465/1 v katastrálním území Všestary
- okolní nemovitosti - pozemky a stavby na nich:
p.č. 407/21, 407/14, 400/5 v katastrálním území Plotiště nad Labem,
p.č. 248/2 a PK 188, 190/28, 190/20, 179/5, 179/4, 179/3, 178/2, 178/1, 177, 176, 190/24, 191, 192, 246, 225, 249 v katastrálním území Bříza u Všestar,
p.č. 312/2, 334/7, 312/3 a PK 312/1, 331, 315/1, 348/11, 348/20, 278/2, 348/33, 315/2, 300, 303, 304 v katastrálním území Světí.

4. Popis stavby s uvedením jejích kapacit:

Objekty řady 000

SO 002 - Demolice č.p.668 Plotiště nad Labem (neumísťuje se)
V rámci výstavby MÚK Plotiště dojde ke kolizi s rodinným domem č.p. 668. Z tohoto důvodu bude nutné přistoupit k demolici objektu rodinného domu s přilehlými kůlnami a dílnami, které jsou využívány jako pneuservis. Dům i přilehlé objekty jsou zděné, využívané, napojené na sítě technické infrastruktury. Parcela je ohraničená zděnou zídkou.

SO 011 - Příprava území (neumísťuje se)
Před zahájením vlastních stavebních prací na stavbě hlavní trasy, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se o sejmutí kulturních vrstev v pásech dočasných záborů, dále je do tohoto objektu zahrnuto kácení stromů a mýcení zeleně. Soupis likvidované mimolesní zeleně a jeho podrobný rozsah bude určen v dalším projektovém stupni. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá zhotoviteli stavby před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je možno kácení provést.
V případě ohrožení geodetických bodů bude v rámci tohoto objektu provedena jejich ochrana, příp. jejich zrušení.

SO 021 - Oprava stávajících komunikací (neumísťuje se)
Výstavba přeložek silnic a dalších souvisejících objektů je zásahem do stávajícího dopravního režimu. Stávající silnice I. a III. třídy a některé další komunikace v okolí budou po dobu stavby zatíženy vlivem staveništní dopravy - přístup do staveniště, přeprava zemin na skládky nebo dovoz stavebních materiálů na staveniště. Lze předpokládat, že vlivem zvýšeného dopravního zatížení dojde k porušení stávajících komunikací. Proto je v rámci SO 021 uvažováno s jejich opravou, a to jednak po ukončení stavby a u některých komunikací také i před zahájením samotné stavby. Přesnější rozsah bude určen v dalších projektových stupních v koordinaci s investorem a jednotlivými správci komunikací.

PZS 041 - Zabezpečení úrovňového přejezdu žel. trati Hradec Králové - Turnov (neumísťuje se)
Na tento stavební objekt je vydáno stavební povolení a zůstává v platnosti v této PD. Stavební objekt řeší zabezpečení úrovňového křížení žel. trati, které vznikne s přeložkou silnice III/32433 mezi obcemi Bříza a Světí. Současný přejezd žel. trati v žkm 4,633 trati Hradec Králové – Turnov bude v rámci výstavby rychlostní silnice R35 přeložen o cca 48m ve směru železniční kilometráže tj. do žkm 4,681. Přesné situování přejezdu je řešeno v související PD stavby rychlostní silnice R35 Sadová - Plotiště.

Objekty řady 100

Osa dálnice je v celé délce navržena z přímých úseků a kružnicových směrových oblouků s přechodnicemi. Minimální poloměr je 2 500 m, maximální pak 5 000 m.
V dotčeném úseku vede osa pravostranným obloukem o poloměru R=2 500 m, na který navazují přechodnice o délkách 840m. Do MÚK Plotiště (SO 111) km 95,014 jsou napojeny všechny sjezdové a výjezdové větve dálnice a přeložky stávající silnice I/35.
V km 94,640 kříží trasa dálnice stávající polní cestu, která bude přeložena v rámci SO 151 a SO 201. V km 94,900 a 95,128 přechází trasa dálničními mosty SO 202.1 a SO 202.2 okružní křižovatku, jenž jsou součástí MÚK Plotiště. V km 95,252 přechází trasa dálničním mostem SO 203.1 křižovatkovou větev č. 5, budovanou v rámci II. etapy výstavby MÚK Plotiště. V km 95,368 kříží trasa dálnice nadjezdem (SO 203.2) železniční trať č. 511 Hradec Králové – Ostroměř a v km 95,590 nadjezdem SO 205 přeložku potoka Melounky a přístupovou cestu (SO 153).
Trasa dálnice prochází v dotčeném úseku rovinatým až mírně zvlněným územím, většinou po volných neosídlených pozemcích, převážně využívaných k zemědělské činnosti.
Násypy v tomto úseku dálnice dosahují výšky až 10 m, zářezy jsou pouze mírné (měřeno v ose).
Minimální podélný spád v tomto úseku činí 0,5%, maximální 1,2%. Poloměr výškového zakružovacího oblouku je navržen R=20 000m. Niveleta je v příčném uspořádání umístěna ve vzdálenosti 1,75 m od osy dálnice - v hraně zpevněné vozovky a kóty nivelety jsou uváděny ve výškovém systému Balt po vyrovnání.
Dálnice D11 je v celém úseku navržena v kategorii R 27,5/120, tj. volná šířka komunikace 27,5m s návrhovou rychlostí 120 km/h, čemuž odpovídá směrodatná rychlost 130 km/h.
Návrhové kategorii R 27,5/120 odpovídá následující základní příčné uspořádání:

- střední dělící pás	3,50 m
- 2 x vnitřní zpevněná krajnice	0,50 m
- 2 x vnitřní vodící proužek	0,25 m
- 2 x jízdní pruh	3,75 m
- 2 x jízdní pruh	3,75 m
- 2 x vnější vodící proužek	0,25 m
- 2 x vnější zpevněná krajnice	3,00 m
- 2 x nezpevněná krajnice	0,75 m pokud není osazeno svodidlo
	1,50 m při osazení svodidla
	2,75 m při osazení protihlukové stěny

V oblasti mimoúrovňové křižovatky je za vnějším vodícím proužkem umístěn přídatný jízdní pruh (odbočovací, resp. připojovací) šířky 3,25 m, který je lemován vodícím proužkem šířky 0,25 m a zpevněnou krajnicí rovněž šířky 0,25 m. Nezpevněná krajnice je výškově odsazena o 0,03 m níže oproti zpevněné vozovce.
Pro odvodnění dálnice je navržen systém středové kanalizace a vpustí. Voda ze zpevněných ploch dálnice není nikde volně rozptylována do terénu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch dálnice bude odvedena do dešťové kanalizace a následně přes DUN (dešťové usazovací nádrže) do vhodných recipientů. V násypech bude povrchová voda z dálnice odvedena příčným sklonem do rigolů, kterými jsou lemovány vnější zpevněné krajnice v úsecích se střechovitým příčným sklonem vozovky, přes vpusti do kanalizace. Rigoly budou dále vybudovány i ve středním dělícím pásu v úsecích, kde si to vyžádá dostředný příčný sklon vozovky. Voda v zářezech bude zachycena v rigolech a prostřednictvím horských vpustí dále odvedena do kanalizace. Vody z tělesa dálnice budou podchyceny a odvedeny do nejbližšího vhodného recipientu. V úsecích s příkopy, do kterých není zachycována voda z vozovky, ale pouze ze svahů dálnice, bude voda odvedena do recipientu.
Srážková voda je odváděna do stávajících vodotečí, na kterých jsou navržena taková opatření, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího stavu.
Dálnice bude vybavena směrovými sloupky a v úsecích, které to vyžadují, pak ocelovými svodidly. Ve středním dělícím pásu bude osazeno oboustranné distanční ocelové svodidlo.
Přejezdy středního dělícího pásu v dotčeném úseku byly předběžně stanoveny:
km 94,080 - 94,215 délka 135 m
km 95,700 - 95,835 délka 135 m
Dálnice bude také vybavena informačním systémem SOS (DIS), který je řešen v rámci stavebních objektů SO 491-499.2. Dálnice bude vybavena dopravním značením (součást SO 190.1, 190.2 a 190.3).

Zemní práce SO 101 představují značné objemy, celkově trasa vykazuje nedostatek zemin do násypu, které jsou způsobeny konfigurací terénu, hydrogeologickými poměry na stavbě 1106 a celkovou mocností skrývky kulturních vrstev.
Rozvoz zemin je přednostně uvažován v trase dálnice. Ohumusování svahů je uvažováno v tl.0,15m. Zářezy jsou navrženy na základě GTP ve sklonech 1:2,5 - 1:2.
Z výsledků předběžného geotechnického průzkumu vyplývají určitá nutná sanační opatření pro návrh zlepšení, resp. výměnu nevhodných zemin. V zásadě se jedná o sanace podloží násypu a o úpravu aktivní zóny v zářezových úsecích dálnice D11. Detailní návrhy budou předmětem dalších projekčních stupňů projektové dokumentace na základě podkladů podrobného GTP.

SO 111 - MÚK Plotiště

MÚK Plotiště je navržena jako prstencová s mimoúrovňovým převedením dálnice D11. MÚK Plotiště zajistí napojení dálnice D11 na stávající silniční síť. Výhledově bude propojovat dálnici D11 s rychlostní silnicí R35 Sadová - Plotiště. Velké množství větví, které je potřeba do křižovatky zaústit je navrženo propojením v okružní křižovatce pod dálnicí D11.
V souvislosti se změnou tvaru MÚK dojde k úpravám mostních objektů:
SO 201 - Most přes polní cestu v km 94,640, SO 202 - MÚK Plotiště, most přes I/35 v km 95,070 (nahrazení dvěma menšími SO 202.1 a SO 202.2), SO 203 - MÚK Plotiště, most přes větev 1 a trať ČD (nahrazení dvěma menšími SO 203.1 a SO 203.2), SO 205 - Most přes Melounku a přístupovou cestu v km 95,590 a SO 223 - Most na větvi 5 v km 0,596 přes I/35.
Stavebně bude křižovatka řešena etapovitě (I. etapa a II. etapa) v závislosti na výstavbě rychlostní silnice R35 Úlibice - Plotiště.
V rámci I. etapy výstavby MÚK Plotiště budou vybudovány sjezdové a nájezdové větve dálnice D11, tj. větve 3, 4, 9 a 10, na ně navazující okružní křižovatka (větev 11), dále pak větev 1 a SO 133 s provizorním napojením na stávající I/35. V rámci této etapy budou vybudovány mostní objekty SO 201, 202.1, 202.2, 203.1, 203.2 a SO 205.
II. etapa výstavby MÚK Plotiště závisí na zrealizování navazující stavby rychlostní silnice R35 Úlibice - Plotiště. V rámci této etapy se poté realizují větve 2, 5 a 6 a most SO 223.
Minimální poloměr směrového oblouku na větvích MÚK je R=200m, maximální R=300m. Maximální podélný sklon větví činí 6,25% (větev 10).
Šířkově jsou větve navrženy jako jednosměrné jednopruhové (větve 2, 6 a 10) a dvoupruhové (větve 3, 4, 5 a 9). Na dálnici jsou křižovatkové větve 3, 4, 9 a 10 napojeny prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů.
Volná šířka jednopruhové větve je 7,25m, se šířkou zpevněné vozovky 6,25m a nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,75m, v případě osazení svodidla 1,5m. Volná šířka dvoupruhové větve je 9,0m s šířkou zpevněné vozovky 8,0m.
Celková plocha vozovek větví činí 37 018 m^2 (větve 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10 a 11)
Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou zaústěny do podélných příkopů dálnice.
Mimoúrovňová křižovatka bude vybavena dopravním značením (součást SO 190.1, 190.2 a 190.3).
Z hlediska zemních prací je celá MÚK budována v násypech.

Silnice je navržena v kategorii S22,5/100, tj. volná šířka komunikace 22,5m s návrhovou rychlostí 100 km/h. Délka přeložky je 729,3m s plochou vozovky 15 110m^2
Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou napojeny na stávající příkopy. SO 133 bude vybavena dopravním značením.
Přejezd středního dělícího pásu byl předběžně stanoven:
km 0,389 – 0,509 délka 120 m

SO 151 - Přeložka polní cesty v km 94,640

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k přerušení stávající polní cesty v k. ú. Bříza u Všestar. Polní cesta slouží hlavně jako přístup na stávající přilehlé pozemky. Přeložka bude sloužit k opětovnému zpřístupnění těchto pozemků. Přeložka podchází pomocí mostního objektu SO 201 trasu dálnice D11.
Přeložka má navrženou šířku zpevnění 3,0m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5m. Celková délka přeložky je 168 m s plochou vozovky 510 m^2.
Součástí tohoto objektu je také úprava přilehlého stávajícího příkopu v celkové délce 370m.

SO 152 - Přístupy na pozemky P1 – P7

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v k.ú. Bříza u Všestar. Navržené přístupové komunikace budou sloužit k opětovnému zpřístupnění těchto pozemků po obou stranách budoucího tělesa dálnice D11. Přístupové komunikace mají navrženou šířku zpevnění 3,0 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m, pro vyhýbání vozidel jsou navrženy výhybny na vhodných místech. Celková délka komunikací je 2 860m s plochou vozovky 8 700 m^2.

SO 153 - Přístupy na pozemky P8 - P11

Navrženou trasou dálnice D11 dojde k přerušení nebo ke zrušení přístupů na pozemky v k.ú. Světí. Navržené přístupové komunikace budou sloužit k opětovnému zpřístupnění těchto pozemků po obou stranách budoucího tělesa dálnice D11. Přístupové komunikace mají navrženou šířku zpevnění 3,0 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m, pro vyhýbání vozidel jsou navrženy výhybny na vhodných místech. Celková délka komunikací je 2 585 m s plochou vozovky 8 075 m^2.

SO 185 - Úpravy stávajících komunikací km 90,760 - km 97,550
Výstavba přeložek silnic a dalších souvisejících objektů je zásahem do stávajícího dopravního režimu. Stávající silnice I. a III. třídy a některé další komunikace v okolí budou po dobu stavby zatíženy vlivem staveništní dopravy – přístup do staveniště, přeprava zemin na skládky nebo dovoz stavebních materiálů na staveniště. Lze předpokládat, že vlivem zvýšeného dopravního zatížení dojde k porušení stávajících komunikací. Proto je v rámci SO 185 uvažováno s jejich opravou, a to jednak po ukončení stavby a u některých komunikací také i před zahájením samotné stavby. Přesnější rozsah bude určen v dalších projektových stupních v koordinaci s investorem a jednotlivými správci komunikací.

SO 190.1 - Svislé a vodorovné dopravní značení
SO 190.2 - Portály pro dopravní značení
SO 190.3 - Proměnné dopravní značení
Součástí SO 190.1, 190.2 a 190.3 je provedení dopravního značení na hlavní trase SO 101 a navazující mimoúrovňové křižovatce (SO 111).
Součástí SO 190.1 bude svislé a vodorovné dopravní značení, včetně dopravních knoflíků.
Součástí SO 190.2 budou portály dopravní značení.
Součástí SO 190.3 bude proměnné dopravní značení.
Svislé dopravní značení - dopravní značky budou navrženy a umístěny v souladu s platnými „Zásadami pro osazování dopravních značek na pozemních komunikacích" (TP 65), schválených Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR v r. 1995. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Vodorovné dopravní značení - musí být provedeno jednotným způsobem. Vodorovné dopravní značení bude profilované s retroflexní úpravou z materiálů dlouhodobé životnosti, které jsou schváleny Ministerstvem dopravy a spojů a ŘSD ČR.
Podrobný návrh dopravního značení bude předmětem dalšího projektového stupně. Dopravní značení na přeložkách silnic a komunikací, které nejsou ve správě ŘSD ČR, bude přímo součástí objektů přeložek a úprav těchto komunikací.

SO 191 - Dopravní opatření

Pro zajištění vlastních stavebních prací na výstavbě dálnice D11, přeložek silnic, dalších komunikací, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některá dopravní omezení před a také v průběhu výstavby. Součástí tohoto objektu bude zřízení a následná demontáž provizorního dopravního značení a provizorního světelně signalizačního zařízení.
Podrobné detailní návrhy dopravního značení pro uzavírky a omezení provozu na stávajících komunikacích budou zpracovány v dalších stupních PD, projednány a odsouhlaseny před zahájením stavby s Policií ČR a příslušným speciálním silničním stavebním úřadem.

Objekty řady 200

SO 201 – Most přes polní cestu v km 94,640

Účelem mostu je převedení dálnice D11, odbočovací a připojovací větve přes polní cestu v km 94,640.
Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je přeložka polní cesty v km 94,640 (SO 151). Převáděnou komunikací je dálnice D11 kategorie D27,5/120, odbočovací a připojovací větev. Volná šířka na odbočovací i připojovací větvi je 9,0m.
Dálnice je v místě mostu v pravostranném oblouku R=2500 m. Odbočovací větev je v pravostranném oblouku R=1400m. Připojovací větev je v přímé.
Příčný sklon na dálnici je konstantní pravostranný 2,5%. Příčný sklon na odbočovací větvi je pravostranný 2,5%. Příčný sklon na připojovací větvi je levostranný 2,5%.
Výškově dálnice v místě mostu stoupá 0,5%. Odbočovací větev stoupá 0,6%. Připojovací větev klesá 0,6%.
Most je situován v extravilánu od obce Bříza u Všestar. Dálnice je vedena v násypu výšky cca 3,5 m nad rovinatým terénem.
Popis konstrukce mostu - Most tvoří železobetonový monolitický rám s přímopojížděnou mostovkou. Rámové stojky jsou vetknuty do základového pasu uloženého na pilotách. Křídla jsou tvořena gabionovou konstrukcí. Horní část svahu zachycují krátká rovnoběžná železobetonová křídla. V příčném směru se jedná o tři konstrukce různých šířek z důvodu odbočovací a připojovací rampy.
Vybavení mostu - Most je s přímopojížděnou mostovkou. Vozovkové souvrství má tloušťku 85 mm včetně izolace. Na všech okrajích mostů jsou monolitické železobetonové římsy a ocelová

Volba konstrukce mostu - Pro přemostění je navržen železobetonový přímopojížděný rám s gabionovými křídly.
Popis konstrukce mostu - Most tvoří železobetonový monolitický rám s přímopojížděnou mostovkou. Rámové stojky jsou vetknuty do základového pasu uloženého na pilotách. Deska mostovky je s výškovými náběhy. Křídla jsou tvořena gabionovou konstrukcí. V horní části svahu jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla. V příčném směru se jedná o dva mosty, pro každý směr dálnice jeden.
Vybavení mostu - Most je přímopojížděný. Vozovkové souvrství má tloušťku 85mm včetně izolace. Na všech okrajích mostů jsou monolitické železobetonové římsy a ocelová svodidla. Úroveň zadržení svodidel je H2. Ložiska nejsou použita, nosná konstrukce je rámová. Mostní závěry nejsou použity, vozovka je v místě uložení přechodové desky opatřena řezanou těsněnou spárou ve vozovce.
Provádění mostu - Most je založen na pilotách. Most bude betonován na pevné skruži.

SO 202.2 - MÚK Plotiště, most v km 95,128

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes větev 11 MÚK Plotiště v km 95,128.
Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je větev 11 MÚK Plotiště, převáděnou komunikací je dálnice D11 kategorie D27,5/120. Šířka vozovky pod mostem je 8,9 m.
Dálnice je v místě mostu v pravostranném oblouku R=2500m. Do poloviny mostu zasahuje vrcholový oblouk o poloměru 20 000m. Příčný sklon na dálnici je konstantní pravostranný 2,5%.
Most je situován v extravilánu v prostoru MÚK Plotiště. Dálnice je vedena v násypu výšky cca 9,0m nad rovinatým terénem.
Popis konstrukce mostu - Most tvoří železobetonový monolitický rám s přímopojížděnou mostovkou. Rámové stojky jsou vetknuty do základového pasu uloženého na pilotách. Deska mostovky je s výškovými náběhy. Křídla jsou tvořena gabionovou konstrukcí. V horní části svahu jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla. V příčném směru se jedná o dva mosty, pro každý směr dálnice jeden.
Vybavení mostu - Most je přímopojížděný. Vozovkové souvrství má tloušťku 85mm včetně izolace. Na všech okrajích mostů jsou monolitické železobetonové římsy a ocelová svodidla. Úroveň zadržení svodidel je H2. Ložiska nejsou použita, nosná konstrukce je rámová. Mostní závěry nejsou použity, vozovka je v místě uložení přechodové desky opatřena řezanou těsněnou spárou ve vozovce.
Provádění mostu - Most je založen na pilotách. Most bude betonován na pevné skruži.

SO 203.1 - Most přes větev 5 v km 95,252

Účelem mostu je převedení dálnice D11, rampy 9 a 10 přes větev 5 MÚK Plotiště v km 95,252.
Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je větev 5 v MÚK Plotiště. Převáděnou komunikací je dálnice D11 v kategorii D27,5/120, s odbočovací a připojovací větví (9 a 10). Šířka vozovky pod mostem je 8,0 m. Šířka na rampách je 9,0 m a 7,25 m mezi svodidly.
Dálnice je v místě mostu v pravostranném oblouku R=2500m. Větve jsou přímé. Dálnice je ve vrcholovém oblouku o poloměru 20 000m. Příčný sklon na dálnici je konstantní pravostranný 2,5%.
Most je situován v extravilánu v prostoru MÚK Plotiště SZ od areálu ČKD Plotiště. Dálnice je vedena v násypu výšky cca 9,5m nad rovinatým terénem.
Volba konstrukce mostu - Pro přemostění je navržen jednopolový železobetonový rámový most s přímopojížděnou mostovkou.
Popis konstrukce mostu - V příčném řezu je most tvořen čtyřmi konstrukcemi. 2 mosty pro převedení dálnice a 2 mosty pro křižovatkové větve. V podélném směru se jedná o jednopolové rámové konstrukce s proměnnou výškou desky. Křídla jsou tvořena kotvenou gabionovou konstrukcí.
Vybavení mostu - Vozovkové souvrství má tloušťku 85mm včetně izolace. Na všech okrajích mostů jsou monolitické železobetonové římsy a ocelová svodidla. Úroveň zadržení svodidel je H2. Ložiska nejsou použita, nosná konstrukce je rámová. Mostní závěry nejsou použity, vozovka je v místě uložení přechodové desky opatřena řezanou těsněnou spárou ve vozovce.

Provádění mostu - Most je založen na pilotách. Most bude betonován na pevné skruži.

SO 203.2 – Most přes železniční trať v km 95,368

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes železniční trať č. 511 Hradec Králové - Ostroměř a kolej vlečky do ČKD Plotiště nad Labem. V místě mostu se dálnice rozšiřuje o připojovací a odbočovací pruhy, šířka vozovky je tedy proměnná, (mezi svodidly na mostě je cca 13,3 až cca 14,9 m). Pod mostem je převeden VMP dle ČSN 736201 výšky 6,82 m.
Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je železniční trať č. 041 Hradec Králové - Turnov a kolej vlečky do ČKD Plotiště nad Labem. Převáděnou komunikací je dálnice D11 v kategorii D27,5/120.
Dálnice je v místě mostu v pravostranném oblouku R=2500m. Dálnice je ve vrcholovém oblouku o poloměru 20 000m. Příčný sklon na dálnici je konstantní pravostranný 2,5%.
Most je situován v extravilánu v prostoru MÚK Plotiště SZ od areálu ČKD Plotiště. Dálnice je vedena v násypu výšky cca 9,0m nad rovinatým terénem.
Popis konstrukce mostu - Most je šikmý s proměnnou šířkou. Most je tvořen jednopolovou rozpěrákovou konstrukcí z betonových předpjatých prefabrikovaných nosníků tvaru T a spřahující desky. Nosná konstrukce je uložena na vrubovém kloubu. Opěry tvoří stěny vetknuté do základového pasu. Založení je hlubinné na dvou řadách velkoprůměrových pilot. Svahy jsou zachyceny gabionovými křídly a krátkými železobetonovými zavěšenými křídly spojenými s nosnou konstrukcí.
Vybavení mostu - Most je přímopojížděný. Vozovkové souvrství má tloušťku 85mm včetně izolace. Na všech okrajích mostů jsou monolitické železobetonové římsy a ocelová svodidla. Úroveň zadržení svodidel je H2. Ložiska nejsou použita, nosná konstrukce je uložena pomocí vrubového kloubu. Mostní závěry nejsou použity, vozovka je v místě uložení přechodové desky opatřena řezanou těsněnou spárou ve vozovce.
Provádění mostu - Most je založen hlubinně na vrtaných pilotách, přesto však je nutné provést zlepšení základové spáry s ohledem na provádění pilot i samotného základového pasu.
Nosníky budou ukládány na betonové bločky na opěrách bez použití podpěrné skruže.

SO 205 - Most přes Melounku a přístupovou cestu v km 95,590

Účelem mostu je převedení dálnice D11 přes potok Melounka a přístupovou komunikaci v km 95,590. Šířkové uspořádání na mostě odpovídá kategorii dálnice D27,5/120 + připojovací a odbočovací pruhy. Vozovka na mostě je součástí objektu SO 101.
Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je potok Melounka a přístupová komunikace. Převáděnou komunikací je dálnice D11 v kategorii D27,5/120. Dálnice je v místě mostu v přechodnici o délce L=840m. Dálnice má konstantní klesání 1,22%. Příčný sklon na dálnici je konstantní pravostranný 2,5%.
Most je situován v extravilánu v prostoru MÚK Plotiště SZ od areálu ČKD Plotiště. Dálnice je vedena v násypu výšky cca 10,5m nad rovinatým terénem.
Popis konstrukce mostu - Most tvoří přesypaný železobetonový monolitický rám. Rámové stojky jsou vetknuty do základového pasu uloženého na pilotách. Deska mostovky je s výškovými náběhy. Křídla jsou tvořena gabionovou konstrukcí. V horní části svahu jsou krátká rovnoběžná železobetonová křídla.
Vybavení mostu - Most je přesypaný, vozovka a zádržný systém je součástí objektu SO 101. Vlevo je v násypu dálnice přes most převedena protihluková stěna výšky 2,0m (SO 261). Okraje mostu jsou lemovány římsami, které zachycují svah násypu a gabionovou matraci pro vsakování vody u paty svahu. Do římsy je zakotveno lankové zábradlí. Ložiska nejsou použita, nosná konstrukce je rámová. Mostní závěry nejsou použity, most je přesypaný.
Provádění mostu - Po provedení zemních prací a založení mostu se konstrukce mostu bude stavět na pevné skruži.

SO 223 - Most na větvi 5 v km 0,596 přes I/35

Účelem mostu je převedení křižovatkové větve 5 přes silnici I/35 (SO 133). Šířka vozovky na mostě je 9,0 m mezi svodidly.

Charakter překážky a převáděné komunikace - Přemosťovanou překážkou je SO 133. Převáděnou komunikací je větev 5 přes silnici I/35. Větev 5 je v místě mostu v levostranném oblouku o poloměru R=200 m. Větev je ve vrcholovém oblouku o poloměru 6 000m. Příčný sklon na větvi je konstantní levostranný 5,5%. Most je situován v extravilánu v prostoru MÚK Plotiště Z od areálu ČKD Plotiště. Větev 5 vede cca 8,0m nad terénem.
Popis konstrukce mostu - Most tvoří dvoupolový trámový most (deskový trám) s rozpětím 2 x 24,0 m se stěnovými opěrami a stěnovým pilířem. Střední pilíř je vetknutý do nosné konstrukce, uložení na opěrách je pomocí vrubového kloubu. Založení je hlubinné na velkoprůměrových pilotách. Křídla mostu jsou tvořeny gabionovou konstrukcí.
Vybavení mostu - Na mostě je dvouvrstvá vozovka tloušťky 85mm včetně izolace, celoplošná izolace a systém odvodnění tvořený odvodňovači, podélným a svislým svodem. Na okrajích mostu jsou osazeny římsy s ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní. Úroveň zadržení svodidel je H2. Dilatační závěr je jednoduchý lamelový zakotvený do nosné konstrukce a přechodové desky, která je kluzně uložena na nosné konstrukci. Ložiska nejsou použita.
Provádění mostu - Po provedení zemních prací a založení mostu se konstrukce mostu bude stavět na pevné skruži.

SO 261 - Protihluková stěna

Jedná se o protihlukovou stěnu, která je navržená na základě vypracované hlukové studie viz příloha F. 3 (Ekomod 12/2012). Protihlukové stěny významně ochrání okolní zástavbu a přilehlé plochy od hluku, který bude způsoben provozem na dálnici D11 v okolí lokality Mlýnek.
Protihluková stěna dle výsledků hlukové studie je navržena jako odrazivá kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3.
Těmto kategoriím vyhovují výplňové panely PHS z materiálu např. recyklované plasty, železobetonové panely, dřevo a průhledné materiály. U PHS budou použity železobetonové sloupky nebo sloupky HEA160. Tyto sloupky budou osazeny do železobetonových patek.
Na dálnici D11 ve stavbě 1106-1 budou PHS umístěny:
vlevo : km 92,155 - 92,295 dl. 140m (lokalita Svobodné Dvory)
km 95,400 - 95,670 dl. 270m (lokalita Mlýnek)

Objekty řady 300

VODOHOSPODÁŘSKÁ ČÁST

Všeobecně
Vodohospodářské objekty řeší odvodnění navrhované dálnice D11 a souvisejících objektů včetně havarijních a záchytných objektů, přeložky vodovodů, závlahových potrubí, zatrubněných kanálů a meliorací a přeložky nebo úpravy vodních toků.
Základním principem odvodnění silničního tělesa je veškerou vodu z povrchu komunikace podchytit a odvést do nejbližšího vhodného recipientu. Voda ze zpevněných ploch komunikací není nikde volně rozptylována do terénu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí klasické dešťové kanalizace a uličních vpustí nebo horských vpustí a to jak v zářezových, tak i v násypových partiích. Dešťové stoky a přeložky kanalizací musí být provedeny z důvodu požadavku na vodotěsnost z potrubí s integrovanými spoji, v úvahu připadá potrubí kameninové, betonové, plastové, litinové nebo potrubí sklolaminátové.

V celém odvodňovaném úseku byla pro návrh stok použita intenzita 15-ti minutového deště s periodicitou n = 0,5 (požadavek Povodí Labe). Pro trasu dálnice je intenzita 15-ti minutového deště při periodicitě n = 0,5....q = 143 l/s.ha.
Před všemi vyústěními kanalizací do vodních toků jsou navrhovány havarijní a retenční objekty - sedimentační (dešťové usazovací) a retenční nádrže.

Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb výše uvedenými havarijními a retenčními objekty, které musí plnit následující funkce:

- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny.

Navrženy jsou dva typy nádrží:

1. podzemní nádrž - havarijní sedimentační dešťová usazovací nádrž s retenčním objemem- prefabrikované nádrže (např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení různých výrobců)
2. otevřené zemní retenční nádrže s nornou stěnou

Stávající vodovodní řady, závlahová potrubí, zatrubněné kanály a meliorace jsou překládány nebo upravovány v místech, kde překáží výstavbě silničních nebo mostních objektů, v místech, kde je vozovka v zářezu či ve vyšším násypu nebo kde sítě kříží vozovku v nevyhovujícím úhlu. Přeložky vodovodů budou provedeny z potrubí z tvárné litiny. Vodní toky jsou překládány nebo upravovány v místech nevyhovujícího křížení s komunikací a všude tam, kde jsou překážkou výstavbě.

SO 303 - Dešťová kanalizace v km 93,520 - 95,230
SO 304 - Dešťová kanalizace v km 95,230 - 98,370

Objekty řeší odvodnění navrhované dálnice a souvisejících silničních objektů v celém řešeném úseku. Odvodnění vozovek bude provedeno klasickým systémem pomocí uličních vpustí umístěných v betonovém monolitickém odvodňovacím žlabu nebo pomocí horských vpustí umístěných v silničním příkopu. Přípojky budou od vpustí napojeny do šachet kanalizace nebo v odůvodněných případech pomocí tvarovek přímo do potrubí. Kanalizace bude realizována z potrubí v dimenzi DN 300 – 1000, odpady od uličních vpustí v dimenzi DN 200, odpady od horských vpustí v dimenzi DN 300. Součástí objektu jsou i přívody k nádržím, odpady od nádrží jsou řešeny samostatnými objekty.

SO 303

Objekt je tvořen stokami „A" až „D" dle jednotlivých odvodňovaných úseků:
Stoka „A" odvodňuje úsek dálnice mezi km 93,520 a km 94,650. Stoka bude realizována z potrubí v dimenzích DN 300, DN 400, DN 500, DN 600 a DN 800.

Potrubí DN 300	185,0 m
Potrubí DN 400	250,0 m
Potrubí DN 500	685,0 m
Potrubí DN 600	54,5 m
Potrubí DN 800	461,0 m

Stoky „B" a „B1" odvodňují úsek dálnice mezi km 94,650 a km 94,915. Stoka „B" bude napojena do stoky „A" SO 303. Stoky budou realizovány z potrubí v dimenzích DN 300 a DN 400.

Potrubí DN 300	255,0 m
Potrubí DN 400	40,0 m

Stoky „C" a „C1" odvodňují úsek dálnice mezi km 94,915 a km 95,145 – resp. mezi mosty SO 202.1 a SO 202.2. Stoky budou realizovány z potrubí v dimenzi DN 300.

Potrubí DN 300	190,0 m

Stoka „D" odvodňuje krátký úsek dálnice mezi km 95,145 a km 95,230, resp. mezi mosty SO 202.2 a SO 203.1. Stoka bude realizována z potrubí v dimenzi DN 300.

Potrubí DN 300	110,0 m

Stoky „A", „C", „C-1" a „D" dešťové kanalizace SO 303 budou napojeny do šachet dešťové kanalizace SO 310, která bude napojena do dešťové usazovací a retenční nádrže SO 360.

Potrubí DN 400	300,0 m
Potrubí DN 500	500,0 m
Potrubí DN 600	459,0 m
Potrubí DN 800	350,0 m
Potrubí DN 1000	81,0 m

Stoka „B" odvodňuje úsek dálnice mezi km 95,230 a km 96,500. Stoka „B" bude napojena do stoky „A" SO 304. Stoka bude realizována z potrubí v dimenzích DN 300, DN 400, DN 500 a DN 600.

Potrubí DN 300	255,0 m
Potrubí DN 400	295,0 m
Potrubí DN 500	450,0 m
Potrubí DN 600	300,0 m

Stoka „C" řeší odvedení dešťových vod z horských vpustí umístěných v příkopech v km 98,000. Stoka bude realizována z potrubí v dimenzi DN 300 a bude vyústěna do stáv. příkopu.

Potrubí DN 300	654,0 m

SO 310 - Odvodnění MÚK Plotiště

V souvislosti s návrhem výstavby MÚK Plotiště na dálnici D11 a silnice I/35 bude nutno z budoucí čtyřpruhové komunikace a MÚK Plotiště odvést dešťové vody. Dešťové vody budou odváděny klasickými středovými stokami přes retenční a usazovací nádrž do nejbližšího vhodného recipientu.
SO 310 dešťová kanalizace odvodňuje úsek silnice I/35 v prostoru MÚK Plotiště. Kanalizace je rozdělena na stoky „A", „B", „C", „D", „E". Stoka „A" je vedena osou silnice I/35. V KÚ stoky „A" je do ní napojena dešťová kanalizace navazujícího úseku stavby I/35. Současně je do stoky „A" napojen i objekt SO 303 (stoky „A", „C", „C-1" a „D"). Kanalizace SO 310 bude vyústěna do retenční a usazovací nádrže SO 360.

Potrubí DN 300	222,0 m
Potrubí DN 400	229,0 m
Potrubí DN 500	120,0 m
Potrubí DN 600	287,0 m
Potrubí DN 800	241,0 m
Potrubí DN 1000	196,0 m
Potrubí DN 1200	233,0 m

SO 322 - Přeložka Melounky, km 95,583

Objekt řeší přeložku vodního toku Melounka. Vodní tok kříží navrhovanou trasu dálnice D11 v km 95,590 a je nutno ho přeložit a upravit, protože jeho stávající koryto kříží navrhované těleso dálnice v nevyhovujícím úhlu a je překážkou ve výstavbě komunikace a mostu.
Přeložka potoka se skládá z kružnicových oblouků a přímých úseků. Podchod navrhovaného tělesa dálnice je řešen pomocí mostního objektu SO 205 v dimenzi nebo v rozměrech, které vyhoví na provedení Q_{100}. Koryto má v příčném profilu tvar jednoduchého lichoběžníku se šířkou ve dně 2,0 m a sklony svahů 1:1,5, Dno a svahy budou do výšky 1,5 m opevněny dlažbou z lomového kamene do betonu a štěrkopískového podkladu. V úseku pod mostem je navrženo vydláždění koryta v celé šíři profilu koryta. Přeložka bude stabilizována betonovými prahy. Vodoteč bude vyčištěna a zbavena nánosů a náletů dle požadavků provozovatelů, u některých úseků dojde k vyspravení stávajícího opevnění vodního toku.

SO 360 - Retenční nádrž na SO 310

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z dálnice, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb havarijním zařízením – sedimentační dešťová usazovací nádrž. Tato nádrž bude vybudována na přívodním potrubí ze středové kanalizace SO 303 a SO 310 před vyústěním do recipientů před vyústěním do retenční nádrže. Dešťová retenční nádrž je navržena jako zemní nádrž.
Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním otevřené zemní retenční nádrže, která bude umístěna za dešťovou usazovací nádrží před vyústěním dešťové kanalizace do vodoteče. Vybudováním

retenční nádrže bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.
Návrhové parametry nádrže jsou následující:
Přítok z dešťových stok SO 303 a SO 310 bude 1467,8 l/s, retenční objem 1239 m^3, regulovaný odtok 150 l/s, otevřená zemní sedimentační a retenční nádrž.

SO 370 - Úprava meliorací v km 93,890 - 95,100

Výstavbou dálnice D11 dojde k přerušení stávajícího plošného odvodňovacího systému. Proto musí dojít k podchycení přerušených drenážních per. Tato podchycení budou dle místních podmínek napojena do vodotečí, příkopů nebo stávajících meliorační stok (ne do dešťových stok dálnice). Podchycení bude provedeno z drenážního potrubí PVC flex. DN 200. Podchody pod komunikacemi budou provedeny z betonového nebo plastového potrubí DN 300. Návrh byl vypracován dle tvaru křižovatky a sklonu stávajícího terénu. Podklady o průběhu odvodnění zachycují rozsah odvodňovaných pozemků, konkrétní průběh drenáže je ale nutno zjistit a ověřit až na místě samém, protože vzhledem k době provedení a změnám vlastníků pozemků nejsou v současné době k dispozici podrobné zákresy jednotlivých drenáží.

SO 381 - Úpravy závlahového potrubí v km 92,900 - 95,100

Objekt řeší lokální přeložky stávajícího závlahového systému pozemků, které jsou zasaženy výstavbou dálnice D11. Stávající zavlažovací systém je proveden z azbestového potrubí v dimenzích DN 150 - DN 350. Přeložky jsou vyvolány stavbou dálnice D11, stavbou MÚK Plotiště a výstavbou souvisejících objektů. Přeložky budou provedeny tak, aby trasy závlahových potrubí procházely pod tělesem dálnice pokud možno v kolmém směru. Přeložky zavlažovacích potrubí budou podcházet dálnici v ocelových chráničkách do DN 600, na obou koncích chrániček budou vybudovány armaturní šachty, v nichž budou na zavlažovacím potrubí osazeny armatury dle požadavků správce. Potrubí bude v chráničkách zajištěno proti posunu. Přeložky zavlažovacích potrubí budou realizovány z potrubí PVC v dimenzích dle stávajících potrubí DN 150, 200, 300, 350.
Rozsah objektu:

381 „D“	PVC DN 150	69,0 m
381 „E“	PVC DN 200	126,9 m
381 „F“	PVC DN 250	44,3 m
	PVC DN 300	381,0 m
	PVC DN 350	244,0 m

Objekty řady 400

SO 402 - Venkovní vedení 110kV, V 1981, V1982, km 95,300

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 bude dotčeno stávající vedení

podmínky zvýšené bezpečnosti dle ČSN EN 50341-1 a požadavky na minimální vzdálenosti od pozemních komunikací.
Stávající vodiče 3x95 AlFe 6, vodiče nové 3x110/22 AlFe, 6 ks nových příhradových stožárů.

SO 430 - Přípojka NN systému SOS, MÚK Plotiště

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 je nutné vybudovat přípojku NN pro napájecí bod dálničního systému SOS. Přípojka bude napojena na distribuční síť NN ČEZ a.s. na vrchní vedení u křižovatky silnic I/35 Jičín – Hradec Králové a silnic Bříza - Světí.
Z důvodu stavby dálnice D11 je nutné vybudovat přípojku NN pro napájecí bod dálničního systému SOS. Přípojka bude napojena ze stávajícího vrchního vedení NN u křižovatky silnic I/35 Jičín – Hradec Králové a silnic Bříza - Světí na stávajícím betonovém sloupu č.12. Na tomto sloupu bude umístěna pojistková skříň osazená dvěma sadami pojistek. Stávající pojistková skříň bude demontována a stávající kabelový vývod bude přepojen do nové pojistkové skříně. Stávající vývod bude jištěn pojistkami z rušené skříně. Nová pojistková skříň bude napojena pomocí kabelu CYKY 4Jx35 na stávající vrchní vedení FeZn. Z pojistkové skříně bude sveden v ochranné trubce kabel CYKY 4Jx16 do země. V blízkosti betonového sloupu bude zřízena elektroměrová rozvodnice v pilíři, která bude napojena z nové pojistkové skříně kabelem CYKY 4Jx16 jištěným pojistkami 3x25A. Z elektroměrové rozvodnice bude veden kabel CYKY 4Jx16 uložený ve výkopu podél stávající cesty, později podél nově navržené křižovatky přes přípojné větve k tělesu dálnice, kde bude ukončen v rozvodnici hlásek SOS (součást hlásek SOS). Délka trasy přípojky SOS je cca 580m, délka kabelového vedení cca 610m.
Při provádění přípojky NN dojde v blízkosti stávající křižovatky ke křížení se sdělovacím kabelem, při němž je nutno dodržet předepsané vzdálenosti při křížení vedení (tj. min. 30cm dle ČSN 73 6005) a výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození vedení. Při pokládání kabelu dojde rovněž k souběhu vedení se sdělovacím kabelem, při němž musí být dodržena min. vzdálenost vedení při souběhu (tj min. 30cm dle ČSN 73 6005).

SO 453 - Ochrana 3 x DK, H. K. - okruh 13, silnice I/35

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 konkrétně výstavbou mimoúrovňové křižovatky Plotiště dálnice D11 dochází také k napojení na stávající silnici I/35. V místě napojení dojde k rozšíření silnice I/35, pod kterou je uloženo vedení DK ve složení 3xDK + koax . Z těchto důvodů bude stávající kabelové vedení zapotřebí ochránit případně přeložit.
Dotčená kabelová vedení dálkových kabelů jsou dle vyjádření správce již mimo provoz a neplánuje se, že by toto vedení bylo znovu zprovozněno. Z tohoto důvodu budou dotčená kabelová vedení na hranici stavby přerušeny, zaslepeny a v prostoru nové výstavby dálnice D11 stavbou demontovány.

SO 462 - Přeložka kabelu MTS, MÚK Plotiště, km 95,10

V rámci stavby D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 konkrétně výstavbou mimoúrovňové křižovatky Plotiště dálnice D11 dochází také k přeložce stávající silnice I/35. Podél této silnice je v prostoru budoucí mimoúrovňové křižovatky uloženo stávající telefonní vedení typu TCKOPV 10xN0,8, které bude přeloženo do nové trasy mimo staveniště. Přeložka bude provedena novým kabelem TCEPKPFLEZE 10XN0,8.
Telefonní vedení bude přeloženo pomocí kabelové vložky mimo budoucí MÚK Plotiště a to podél větve 5 (SO 111). Nové vedení povede ve volném terénu podél již zmiňované větve 5, dále pod novým mostem dálnice D11(SO 203.1) a poté podél nové větve 5 zpět ke stávajícímu vedení. Na koncích přeložky bude nové vedení napojeno na stávající pomocí kabelových spojek SCX CZ 43/8-300. Délka trasy přeložky cca 780m, délka kabelového vedení 855m.
Výstavbou usazovací nádrže (SO 360) dojde k dotčení téhož kabelu. Telefonní vedení bude přeloženo pomocí kabelové vložky mimo retenční nádrž a v místě křížení s přístupovou komunikací bude ochráněno obetonovanou chráničkou. Délka trasy přeložky v tomto úseku je cca 54m, délka kabelového vedení 59m. Celková délka přeložky je cca 855+59 m.

SO 466 - Ochrana DK TO2, trať H.K. - Ostroměř, MÚK Plotiště, km 95,35

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 dochází k dotčení stávající kabelové trasy dálkového kabelu TO2 typu TCKQYPY 150xN0,8, která vede podél železniční tratě (Hradec Králové - Jičín) cca 25m od osy kolejiště. Přes stávající kabelové vedení je nově navrženo těleso dálnice, které bude z důvodu vybudování mimoúrovňového křížení křižovatky Plotiště v násypu. Z těchto důvodů bude stávající kabelové vedení zapotřebí ochránit případně přeložit.
Dotčené stávající kabelové vedení dálkových kabelů je dle správce mimo provoz a neplánuje se, že by toto vedení bylo znovu zprovozněno. Z tohoto důvodu bude dotčené kabelové vedení na hranici stavby přerušeno, zaslepeno a v prostoru nové výstavby dálnice D11 stavbou demontováno.

SO 482 - Ochrana DK ČEZ ICT, H.K. - Všestary, MÚK Plotiště, km 95,35

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 dochází k dotčení stávající kabelové trasy dálkového kabelu ČEZ ICT typu DCKAYPVBu 9XV1,2+33DM0,9 izolovaný na 4kV, která vede podél železniční tratě (Hradec Králové - Jičín) cca 25m od osy kolejiště. Přes stávající kabelové vedení je nově navrženo těleso dálnice, které bude z důvodu vybudování mimoúrovňového křížení křižovatky Plotiště v násypu. Z těchto důvodů bude stávající kabelové vedení zapotřebí ochránit případně přeložit.
Dotčené stávající kabelové vedení typu DCKAYPVBu 9XV1,2+33DM0,9 izolované na 4kV bude v potřebné délce cca 100m odkopáno a obnaženo. V místě navrženého násypu bude uloženo do obetonované půlené chráničky (DN 160) 80m a opětovně zakryto.
Pokud toto ochránění nebude vyhovovat správci nebo ostatním v tomto prostoru dotčeným správcům (potřebná koordinace), bude stávající kabelové vedení přeloženo novou kabelovou vložkou, a to novým kabelem stejného typu pomocí kabelových spojek. Z důvodu 75 metrů dlouhého násypu budou po obou stranách přeložky zhotoveny kabelové komory. Délka přeložky 145m.
Při provádění ochrany/přeložky bude kabelové vedení v souběhu se sdělovacím vedením TO2, při němž musí být dodržena min. vzdálenost vedení při souběhu (dle ČSN 73 6005).

SO 485 - Ochrana DK ČD, trať H.K. - Ostroměř, MÚK Plotiště, km 95,35

V rámci stavby dálnice D11 Praha - Hradec Králové stavba 1106 dochází k dotčení stávající kabelové trasy dálkového kabelu ČD typu DCKOYP 7DM0,9 + 9XV1,2 + 26DM0,9, která vede podél železniční tratě (Hradec Králové - Jičín) cca 25m od osy kolejiště. Přes stávající kabelové vedení je nově navrženo těleso dálnice, které bude z důvodu vybudování mimoúrovňového křížení křižovatky Plotiště v násypu. Z těchto důvodů bude stávající kabelové vedení zapotřebí ochránit případně přeložit. Správce sítě požaduje dotčené kabelové vedení přeložit mimo nově navržené těleso dálnice D11.
Dotčené stávající kabelové vedení ČD typu DCKOYP 7DM0,9 + 9XV1,2 + 26DM0,9 bude v potřebné délce cca 100m odkopáno, na jedné straně přerušeno (směr železniční tratě Hradec Králové) a obnaženo v celé odkopané délce pro možnost stranového přeložení. Po té bude odkopané stávající kabelové vedení stranově přeloženo do nové trasy (směrem blíže ke kolejišti). Nová trasa povede od stávajícího vedení ve volném terénu podél násypu nově navržené dálnice D11, podél železniční tratě (v prostoru mostu SO 203.2) a to ve vzdálenosti cca 4m od osy prvního kolejiště , za mostem SO 203.2 pak pokračuje směrem ke stávajícímu vedení podél násypu navržené dálnice D11. Kabelové vedení není dostatečně dlouhé pro napojení zpět na stávající kabelové vedení, z tohoto důvodu bude kabelové vedení napojeno novou kabelovou vložkou (kabel stejného typu jako stávající) pomocí kabelových spojek. Nové kabelové vedení bude v rozsahu cca 113m.
V celé délce přeložky bude kabelové vedení z důvodu probíhající stavby, uloženo do betonového (plastového) žlabu. V místě souběhu s železniční tratí bude trasa vedena v odpovídající vzdálenosti od osy koleje.

SO 491 - Systém DIS-SOS - kabelové vedení

pomocí střediska údržby se zdravotnickou a požární pomocí. Ve smyslu ČSN 73 6101 se dálnice vybavuje vlastními silovými a sdělovacími kabely (čl. 13.3.1). Silový rozvod se buduje v celé délce komunikace a využívá se ho k napájení všech instalovaných zařízení. Použit je především pro hlásky systému SOS, pro napájení zásuvkových skříní a pro jednotlivé prvky silniční telematiky (PDZ-M, ZPI-T, informační portály). Zásuvky se na dálnicích a rychlostních silnicích následně využívají k provozu soustav postavených blikačů k omezení a převedení dopravy u přejezdů středního dělícího pásu a cca 220 m před těmito přejezdy. Elektrická energie je dodávána do kabelové sítě dálnice z napájecího rozvaděče RM3 instalovaného v krajnici dálnice v km 95,108 s připojením na měřený odběr pomocí kabelové přípojky (viz SO 430).
Kabelové komunikační připojení zajišťuje pak optický kabel, jehož instalace v celé stavbě je předmětem samostatného SO 498. Metalické kabelové komunikační propojení bude rovněž mezi hláskami každé z dvojice (hlavní - vedlejší, postavených proti sobě pro každý jízdní směr) i mezi napájecím rozvaděčem RM3 a nejbližší hláskou SOS a nakonec i mezi proměnnými dopravními značkami a hlavní hláskou SOS. Zpracovaná PD se řídí předpisem ŘSD PPK-KAB a PPK-SDP.

Použitá kabelová vedení a instalované zařízení:

napájecí sil.kabel v SDP:	CYKY 4-O×16 mm²
propojovací sil.kabel hlásek:	CYKY 5-J×4 mm² (mezi hlav. a vedl. hl.)
propojovací kom.kabely hlásek:	TCEPKPFLE 3XN 0,8
	FTP 4×2×AWG24 CAT. 5E PVC (zemní)
kabel kom.připojení RM3, PDZ-M:	TCEPKPFLE 3XN 0,8
rozvaděče (na nosný rám-v SDP):	zásuvková skříň ZS (APO 51, jističe, trafo 400/230V)
	odbočný rozvaděč RO (APO 51, vypínač)
rozvaděče:	napájecí RM3-skříň ARIA 75 (jističe, proud. chrániče, svodiče blesk. proudů) + pilíř z betonových tvarovek

SO 492 - Systém DIS-SOS - hlásky

Systém tísňového volání na projektované dálnici představuje instalaci 9 párů hlásek, které zároveň tvoří řídící část dálničního systému SOS a zajišťují přenos informací z telematických prvků dálnice. Jedná se tedy o klíčový prvek páteřní komunikační sítě k záchrannému systému SOS, meteorologických stanic, automatických sčítačů dopravy, informačních portálů a kamerových systémů. Dle ČSN 73 6101 a vyhlášky 104/97Sb, §24 (4) se hlásky instalují ve vzdálenosti cca 2 km.
Hlásky budou instalovány v těchto km:

km 91,210
km 92,610
km 94,060
km 96,020
km 97,970
km 99,910
km 101,850
km 103,770
km 105,770

Hlavní i vedlejší hláska bude tvořena plechovým skeletem, v kterém budou osazena tlačítka pro komunikaci, reproduktor a mikrofon. Hláska bude lakována reflexní oranžovou barvou a ve své horní polovině bude osvětlený nápis SOS. Hlavní hlásky budou instalovány vpravo ve směru staničení a budou zahrnovat řídící MCU jednotku, switch 1Gbit/100Mbit, optický převodník (SO 498), napájecí zdroj s akumulátory, jističe, příslušné sdělovací a silové svorky. Vedlejší hlásky budou osazeny na levé straně ve směru staničení a budou obsahovat řídící MCU jednotku, napájecí zdroj s akumulátory, jističe, příslušné sdělovací a silové svorky.
Napájení bude zajišťovat kabelové vedení NN instalované v rámci objektu SO 491, v případě jeho výpadku se navrhují záložní akumulátory instalované v hláskách.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou i příslušné úpravy na dispečinku SSÚD Pravy, jedná se o vizualizaci stavu hlásek a příslušné zařízení pro komunikaci mezi operátorem dispečinku a účastníkem provozu.

SO 493 Systém DIS-SOS šachty a prostupy
Předmětem tohoto stavebního objektu jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových vedení systému SOS-DIS. Jedná se především o zřízení kabelovodů u hlásek systému SOS. Dále sem připadne i zřízení příčných kabelových prostupů pro další informační zařízení dálnice. Pro podélně vedená kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP.
Kabelovody u hlásek. Vlastní kabelovod bude tvořit jak jeho těleso, tak i středová kabelová šachta v SDP i plastové komory u hlásek systému SOS v krajnici dálnice. Těleso kabelovodu budou tvořit čtyři trouby (KOPODUR 90/75), které budou uloženy do výkopu při zřizování aktivní zóny komunikace. Jejich uložení je popsáno dále jako u příčných prostupů. Kabelová šachta v SDP bude provedena z kruhové skruže a spodní monolitické části. Horní zákrytová deska bude železobetonová s vloženým plastovým poklopem. V krajích dálnice bude těleso kabelovodu ukončeno v sestavě betonového bloku s kotevním přípravkem pro stojan hlásky a s připojenou plastovou komorou.
Kabelové prostupy. Součástí prací objektu bude dále i povedení samostatných příčných kabelových prostupů o 2 až 3 otvorech (KOPODUR 110/94) k napájecímu i komunikačnímu připojení zařízení dálnice (portálu mýta apod.). Rozhodující je skutečnost, že rozvaděče zařízení musí být s ohledem na přístupnost údržby umístěny u paty konstrukce na vnějších stranách tělesa dálnice. V přechodu jízdních směrů budou prostupy (trouby) zakládány převážně do aktivní zóny s tím, že budou do plynulého oblouku, aby výstup byl v SDP i krajnici nad horním okrajem zmíněné zóny. Jako ochrana před poškozením při stavbě budou prostupy obetonovány.
S ohledem na budované přejezdy středního dělícího pásu (SDP) předpokládá se v souladu s předpisem ŘSD i zřízení podélných kabelových prostupů o 5-ti troubách KOPODUR 125/108 uložených v horní části aktivní zóny (pod konstrukcí vozovky) v betonu v délkách převážně 122m, resp. 137m. Rozsah prací je patrný z koordinační situace celé stavby.

SO 494 - Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely
Předmětem projektu je pokládka 5-ti trubek z HDPE do středního dělícího pásu dálnice v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB. Jedna dvojice trubek je určena pro DKS (dispečerská komunikační síť ŘSD), druhá pro SOS a DIS (dálniční informační systém). Samostatná pátá je pak ponechána pro možnost komunikačního připojení později budovaných zařízení v SDP:

trubka jednoplášťová z HDPE 40/33 (hlavní) červená - DKS
HDPE 40/33 (záložní) žlutá - DKS
HDPE 32/27 (hlavní) červená - DIS
HDPE 32/27 (záložní) žlutá - DIS
HDPE 40/33 (záložní) modrá - rezerva pro lokální připojování
HDPE 32/27 (hlavní) zelená - pro MM optické kabely

Trubky budou v uvedeném počtu vedeny v celém úseku stavby. Samotné trubky určené pro DIS budou smyčkovány do středových šachet. Provozní trubka DIS (červená 32) bude přerušována pro optické odbočení ve středové kabelové šachtě v SDP na úrovni hlásek. Krátká zaslepená trubka uvedeného profilu a barvy bude v krátké délce zastrčena do kabelovodu ve směru k hlavní hlásce. Náplní objektu bude dále mimo vlastní pokládky i spojení trubek do celkové délky, provedení kalibrace, tlakové zkoušky a příslušných zakončení. Zafouknutí kabelů je předmětem SO 495. Trasa bude digitálně zaměřena společně s SO 491 a bude vyhotovena kabelová kniha. Příloží v kabelové trase budou i ohebné plastové chráničky 63/52 pro pozdější instalaci připojovacích vodičů pro ASD (automatické sčítání dopravy).

SO 495 - Systém DIS-SOS - meteostanice

Tento projekt řeší na dálnici D11 výstavbu nového meteorologického systému. Účelem výstavby meteostanic je získávání údajů o stavu vozovky a počasí v místech, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjízdnosti komunikace vlivem náhlé změny povětrnostních podmínek a namrzání

vozovky. Výstavbou je zajištěno hlášení získaných dat na dispečink zimní údržby ŘSD a do systému JSMIS, příp. vybrané informace na dispečink PČR. Meteodata musí být přístupná pro systém SOS, meteostanice musí být integrovatelná do SOS a umožnit předávání dat v otevřeném formátu ve spektru TCP/IP systému SOS na dispečinky.

SO 496 - Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy

Náplní stavebního objektu je instalace automatického sčítače dopravy (ASD) v každém ze dvou mezikřižovatkového úseků. Jedná se tedy o zřízení dvou nových sčítačů dopravy do vedlejší hlásky SOS sytému a to včetně zemních prací, instalace indukčních smyček, chráničeк a kabelové komory. Nově navržené sčítače dopravy budou pro svoji funkci využívat smyčkové detektory, které pracují na principu změny indukčnosti smyčky při průjezdu vozidel. Sčítač musí zajistit kategorizaci projíždějících vozidel dle požadavků investora a detekci stojících vozidel.

SO 497 - Systém DIS-SOS - kamerový dohled

Náplní stavebního objektu je zřízení kamerového dohledu pro sledování stavu vozovky a dopravy na dálnici D11. Vybavení kamerovým systémem je realizováno z důvodu zajištění vyšší kvality údržby komunikací, což má vliv na bezpečnost provozu v dopravně významných úsecích.
Kamerový bod se bude sestávat ze speciálního ocelového stožáru, který bude ukotven na betonovém základu, komunikačního rozvaděče, jedné otočné kamery a infrapřísvitem. Stožár o jmenovité výšce 10 m bude opatřen vrstvou žárového zinku a nátěrem dle příslušného předpisu TKP.
Kamerový systém bude integrován do hlásek SOS a optického kabelu OK DIS, který bude použit pro dálniční systém DIS-SOS, určeném primárně pro přenos volání SOS hlásek. Navržený systém musí umožňovat archivaci dat a předávání videosnímků do nadřazeného systému videobrána ŘSD a CDR a jejím prostřednictvím k dalším účastníkům (HZS, PČR, Kraje atd.). Přehledové kamery jsou také prostřednictvím systému videobrána ŘSD a internetových stránek zpřístupněny NDIC a účastníkům silničního provozu.

SO 498 - Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD

Náplní stavebního objektu je instalace optického kabelu OK DIS, který tvoří podstatnou součást dopravně informačního systému. Optické singlemode (SM) a multimode (MM) kabely budou zajišťovat přenos informací z nově navržených digitálních hlásek SOS systému a komunikačních rozvaděčů na nově projektované dálnici D11.
Optický kabel typu SM 24×9/125 bude zafouknut do nové optotrubky HDPE 32/27 červené barvy. Odbočky ke koncovým zařízením (hlásky SOS, informační portál) budou zafouknuty do stejných optotrubek. Optický kabel MM 8x50/125 bude zafouknut do zelené trubky HDPE 32/27.
Po instalaci a ukončení kabelů se provede ověření jejich přenosových vlastností. Jedná se především o měření útlumu optického vlákna (OTDR). Měření bude probíhat dle předpisů správce. Součástí měření bude protokol, který bude předán budoucímu správci při převzetí díla.

SO 499.1 - Systém DIS-SOS - dálniční informační systém

Náplní stavebního objektu je instalace komunikačních rozvaděčů na dálnici D11 pro telematická zařízení - proměnné dopravní značky. Jedná se o rozvaděče MX a SX, které budou instalovány na betonový základ, případně zavěšeny na ocelovou konstrukci značky. Zároveň se v rámci objektu provede instalace propojovacích kabelů mezi samotnou proměnnou značkou a komunikačním rozvaděčem. Následně se provede integrace do systému SOS-DIS.

SO 499.2 - Elektrické závory

Tento objekt je zpracován na základě požadavku investora a příslušných určujících předpisů pro provoz a údržbu silnic dálničního typu a rychlostních komunikací. Ovládání závor bude realizováno dálkovým ovládáním, přenos signalizace stavu a záložní ovládání závor pak prostřednictvím systému DIS-SOS z dispečinku střediska údržby SSÚD.

Automatická závora je navržena tak, aby bylo rameno závory trvale zavřeno a bránilo tak průjezdu neoprávněných vozidel. Závora je ovládána obsluhou přijíždějícího vozidla údržby, resp. dálkově ze střediska SSÚD.
Ovladače jsou dvoukanálové pro případ instalace v místech, kde se vyskytují závory méně než 100m od sebe a vysláním signálu by se otevřely i ty, které obsluha nepotřebuje otevřít. Dle požadavku ŘSD ČR jsou navrženy závory s elektromechanickým pohonem typu AG900D2 (dálniční), které pracují v automatickém režimu. Použito bude 6 ks závor.

Objekty řady 500

SO 511 - Přeložka VTL přípojky DN 500 - Praskačka - Všestary v km 92,7 – 95,3

VTL plynovod č. 413050 DN 500 Praskačka - Všestary a na něj navazující plynovod DN350 Všestary - Semonice vč. TU Všestary budou v úseku od km 92,7 - km 95,3 přeloženy na levou stranu dálnice ve směru staničení a budou vedeny v souběhu min 15m od osy nejbližšího jízdního pruhu. Příčná kolmá přeložka v km 92,7 není vhodná, dálnice je vedena v zářezu a dále je nutné přeložit plynovod vč. TU Všestary v místě MÚK u km 95,0. Dojde zde také ke kolmému přechodu silnice I/35 v chráničce s čichačkami na obou koncích a propojovacím objektem chráničky pro kontrolu izolace potrubí v chráničce. Silnice je v tomto místě v úrovni stáv. terénu.
Celková délka přeložky VTL plynovodu DN 500 je 2 780 m, VTL plynovodu DN 350 444 m, délka chráničky DN 600 je 63,0 m. Délka zrušeného potrubí bude 2 595 m. Toto potrubí bude v úseku mezi příkopy silnice demontováno.

SO 513 - Přeložka VTL přípojky DN 300 - Plotiště km 95,769

Přeložka VTL přípojky DN 300 Plotiště v km 95,769 je napojena na stávající plynovod DN 350 Všestary - Semonice a kříží budoucí těleso dálnice D11, které je v tomto místě v násypu. Trasa přeložky je navržena tak, aby křížila dálnici v nejužším místě. Celý podchod budoucího nového tělesa dálnice D11 bude uložen v ocelové chráničce DN500 délky 77,7 metrů. Po podchodu dálnice bude potrubí vedeno mimo ochranné pásmo dálnice. Celková délka přeložky VTL plynovodu DN 300 je 195 m. Délka zrušeného potrubí bude 835 m.

Objekty řady 800

SO 801.1 - Vegetační úpravy dálnice D11

Vegetační úpravy budou provedeny na násypových a zářezových svazích nových zemních těles silničních komunikací. Cílem provedení vegetačních úprav je ozelenění silničních těles a jejich začlenění do krajiny se zaměřením na vhodný výběr a prostorové uspořádání dřevin. Rozprostřením humózního horizontu a výsadbou dřevin dojde ke zpevnění svahů a zabrání jejich erozi. Součástí SO 801.1 jsou vegetační úpravy hlavní trasy, křižovatky a přeložek

SO 810 - Příprava území km 90,760 - km 98,400

Před zahájením vlastních stavebních prací na výstavbě dálnice D11, souvisejících stavebních objektů a přeložek inženýrských sítí je nutné provést některé práce, které souvisí s přípravou území. Jedná se o sejmutí kulturních vrstev v pásech dočasných záborů, dále je do tohoto objektu zahrnuto kácení stromů a mýcení zeleně. Při kácení se bude vycházet z dendrologického průzkumu a následně zpracovaného soupisu likvidované mimolesní zeleně. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je možno kácení provést. Podrobný rozsah bude určen v dalším projektovém stupni.
V případě ohrožení geodetických bodů bude provedena jejich ochrana, event. jejich zrušení.

SO 830 - Rekultivace ploch dočasných záborů

V rámci tohoto objektu bude provedena rekultivace ploch dočasného záboru stavby. Dále jsou do objektu zahrnuty rekultivace ploch dočasných záborů pro přeložky inženýrských sítí – dočasné zábory do jednoho roku. V rámci tohoto objektu bude provedena technická i biologická rekultivace. Kulturní vrstvy, které budou sejmuty v rámci přípravy území na plochách dočasného záboru, budou zpětně rozprostřeny na tyto plochy v původních tloušťkách - následně se provede biologická rekultivace (2-3 letá). Kromě úprav na zemědělských pozemcích proběhne úprava terénu i na ostatních (nezemědělských) plochách dotčených dočasným záborem.
Cílem rekultivace je úprava dočasně zabraných ploch do původního stavu, tj. do přibližně stejného stavu v jakém jsou ostatní zemědělské pozemky poblíž stavby. Po rekultivaci budou plochy dočasného záboru vráceny a připojeny k původním nebo sousedním zemědělským pozemkům. Rekultivace musí zajistit svými technickými a biologickými prostředky vytvoření nové půdy, urychlení a zkvalitnění přeměny devastovaných ploch na půdu s dostatečnou produkcí a s vytvořením funkční, vysoce ekologicky hodnotné a biologicky plně aktivní krajiny přilehlé k tělesu silnice.
Technická rekultivace
V rámci technické rekultivace dojde k vyčištění lokalit od zanechaných stavebních zbytků. Tyto zbytky budou odvezeny na skládku a provede se vyrovnání terénu. Na takto upravených pozemcích bude pro zlepšení fyzikálních vlastností spodních vrstev zhutnělé půdy provedeno hloubkové meliorační kypření. Následně budou navezeny a rozprostřeny sejmuté kulturní vrstvy v původních mocnostech (ornice, podorničí).
Biologická rekultivace
Po technické rekultivaci bude následovat 3-letá, resp. 2-letá biologická rekultivace – pro zlepšení fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy s využitím rekultivačních plodin v prvních dvou letech – založení nového kulturního porostu. Kvalitní příprava půdy, její rozpracování včetně urovnání terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu, jeho plné hustoty. Dobrá vzcházivost je zajištěna při hloubce setí 1,0-1,5 cm, proto je nutné půdu před setím uválet hladkým válcem a sít bez závaží.
Podrobný projekt rekultivace ploch dočasného záboru bude zpracován v rámci dokumentace pro stavební povolení po upřesnění ploch dočasných záborů.
Rekultivace zrušených komunikací budou součástí jednotlivých objektů přeložek těchto komunikací. Na rušených plochách stávajících komunikací proběhne technická a biologická rekultivace. Kulturní vrstvy budou na těchto plochách rozprostřeny v mocnostech odpovídajících těsnému sousedství těchto komunikací.

SO 850.1 - Provizorní oplocení
SO 850.2 - Definitivní oplocení

Oplocení dálnice D11 ochrání migrující zvěř před střety se silničními vozidly, rovněž tak i zajistí ochranu lidských životů vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy. Obecně by mělo být oplocení realizováno v místech největšího pohybu zvěře tak, aby ji navádělo na migrační objekty, především v lesních úsecích. Přesný typ oplocení bude určen na základě požadavků ŘSD ČR a orgánu ochrany přírody.

Oplocení bude rozděleno na 2 části, provizorní a definitivní a to z důvodu navrhované etapizace výstavby MÚK Plotiště. Provizorní oplocení bude pouze v prostoru MÚK Plotiště a při realizaci II. etapy výstavby bude demontováno.

Etapizace stavby
Dotčený úsek tj. MÚK Plotiště, bude řešen etapovitě (I. etapa a II. etapa) v závislosti na výstavbě rychlostní silnice R35 Úlibice - Plotiště.
V rámci I. etapy výstavby MÚK Plotiště budou vybudovány sjezdové a nájezdové větve dálnice D11 tj. větve 3, 4, 9 a 10, na ně navazující okružní křižovatka (větev 11), dále pak větev 1 a SO 133 s provizorním napojením na stávající I/35.
V rámci této etapy budou vybudovány mostní objekty SO 201, 202.1, 202.2, 203.1, 203.2 a SO 205.
II. etapa výstavby MÚK Plotiště závisí na zrealizování navazující stavby rychlostní silnice R35 Úlibice - Plotiště. V rámci této etapy se pak dobudují větve 2, 5 a 6 a most SO 223.

5. **Projektová dokumentace stavby** ke stavebnímu řízení a pro provádění stavby bude zpracována v rozsahu daném prováděcími vyhláškami, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. Podkladem pro její zpracování bude v tomto územním řízení projednaná dokumentace z 01/2011, revize 03/2012 a revize 10/2012, kterou zpracoval kolektiv projektantů pod vedením manažera projektu Ing. Aleše Poděbrada (číslo autorizace ČKAIT 0000401) a hlavního architekta Ing. arch. Olega Hamana (číslo autorizace ČKA 00518), za podmínek daných v tomto rozhodnutí.

6. **V projektové dokumentaci stavby je třeba:**

- Respektovat obecné požadavky na výstavbu - obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů), technické požadavky na stavby (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby) a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

- Způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

- Řešit úpravu stavbou narušených pozemků, dotčené chodníky a vozovky uvést do původního stavu, rovněž stavbou dotčená vodohospodářská díla a zařízení budou uvedena do provozuschopného stavu a předána jejich provozovatelům a správcům.

- V situaci stavby zřetelně vyznačit veškeré stávající a nově navržené sítě, jejich vzájemné odstupy a způsob křížení. Jejich prostorové uspořádání řešit v souladu s ČSN 736005

Orgán ochrany ZPF, Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí vydal dne 21.8.2013 pod č.j. SZ MMHK/095839/2013/ŽP2/Mar závazné stanovisko souhlas k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemku:

- odnětí trvalé na pozemku:

katastrální území	parcelní číslo	odnímaná plocha (m^2)	kultura:
Bříza u Všestar	249/1	1150	orná půda
Plotiště nad Labem	398	497	trvalý travní porost
Plotiště nad Labem	407/15	372	orná půda
Plotiště nad Labem	407/18	490	orná půda
Plotiště nad Labem	407/19	520	orná půda
Plotiště nad Labem	407/15	372	orná půda

Celková výměra odnímané plochy 3439 m^2

- odnětí dočasné na pozemku:

katastrální území	parcelní číslo	odnímaná plocha (m^2)	kultura:
Bříza u Všestar	249/1	477	orná půda
Plotiště nad Labem	445/8	182	orná půda
Plotiště nad Labem	366/30	77	orná půda
Plotiště nad Labem	366/33	145	orná půda
Plotiště nad Labem	366/34	62	orná půda
Plotiště nad Labem	445/11	92	orná půda
Plotiště nad Labem	407/18	216	orná půda
Plotiště nad Labem	445/10	222	orná půda
Plotiště nad Labem	407/19	240	orná půda
Plotiště nad Labem	445/2	343	orná půda
Plotiště nad Labem	407/15	121	orná půda
Plotiště nad Labem	445/7	169	orná půda
Světí	334/8	474	orná půda

Dočasný zábor nad 1 rok činí 2 920 m2
Doba dočasnosti 2 roky

Souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu se uděluje za předpokladu, že při realizaci výše uvedené stavby žadatel nebo právní nástupce zajistí splnění následujících podmínek:

I.

1) Odnímaná plocha bude zaměřena podle situace ověřené stavebním úřadem.
2) U trvalého odnětí budou kulturní vrstvy skryty do hloubky 30 cm a 1031 m^3 zeminy bude uloženo na výše uvedených parcelách a bude použita na ozelenění po dostavbě. U dočasného odnětí budou kulturní vrstvy skryty do hloubky 30 cm. Ornice bude uložena na určeném místě a bude použita k zpětné rekultivaci pozemků po ukončení dočasného odnětí.
3) Finanční odvody za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu budou předepsány v rozhodnutí vydaném orgánem ochrany zemědělského půdního fondu po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo stavebního povolení.
4) Po dokončení stavby bude odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové předloženo skutečné zaměření stavby pro porovnání výměry uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

II.

Tento souhlas je v souladu s ustanovením § 10 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů (zák. č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění). Žadatel je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode· dne, kdy tato rozhodnutí nabyla právní moci, ve lhůtách v nich určených. Platnost vydaného souhlasu je totožná s platností těchto rozhodnutí a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti. Pravomocné rozhodnutí investor

zašle bezodkladně kompetentnímu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

III.

Změna účelu využití, změna počtu staveb a velikost jejich půdorysu i změna rozsahu terénních úprav by vyžadovala změnu tohoto souhlasu.

Na základě rozhodnutí dle zvláštních předpisů a ohlášení vlastníka provede katastrální úřad změnu druhu pozemku v katastru nemovitostí (§ 10 odst. 3 zákona).

Dodržet podmínky stanoviska Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí ze dne 14.5.2013 zn. SZ MMHK/067142/2013/ŽP/Čer:

Vodní hospodářství (Tlu)
Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, k předložené dokumentaci na akci "Dálnice D11-Stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice, změna MÚK Plotiště" nemáme zásadní připomínky, pokud budou v rámci realizace dodrženy navržené stavby a objekty týkající se odvodnění, retence a odvedení srážkových vod, přeložky stávajících vodních toků, úpravy stávajících meliorací a úpravy stávajícího závlahového potrubí uvedené v jednotlivých částech projektové dokumentace.

Ochrana přírody a krajiny (Mark)
Z pohledu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemáme k předložené dokumentaci zásadní připomínky, pokud budou součástí stavby k realizaci všechny navržené části vegetačních úprava opatření pro zajištění funkčnosti prvků ÚSES.

Dodržet podmínky závazného stanoviska ČR - Ministerstva obrany, Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice ze dne 23.5.2013 č.j. 3063/25109 - ÚP/2013-1420:

1. Bude - li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.
2. Požaduji dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
3. Požaduji respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
4. Po dobu realizace akce požaduji zachovat průjezdnost silnice 1136 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
5. V případě úplné uzavírky silnice požaduji zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
   - únosnost objektů - min. 60 t,
   - směrové poměry oblouků - 20 - 30m
   - podjezdná výška 4,5m,
   - šířka vozovky - 7m
6. Při úplné uzavírce požaduji tuto skutečnost oznámit Regionálnímu úřadu vojenské dopravy, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
7. Ukončení uzavírky silnice 1136 oznámit Regionálnímu úřadu vojenské dopravy, Velké náměstí 33,500 01 Hradec Králové, prap. Rudolf Bartoš, tel č. 973 251 517.

V řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě.

1. 50 203.2 - Most přes železniční trať zachová předpisem SŽDC D1 stanovenou viditelnost drážního světelného návěstidla (Všestarské předvěstí) v žkm 4,300 pro řidiče drážních vozidel pro traťovou rychlost do 80 km/hod.
2. SO 203.2 - Most pře železniční trať zachová možnost výhledové elektrizace dotčené tratě.

Dokumentace změny stavby pro stavební povolení (DSP), kterou žádáme předložit k vyjádření, musí splňovat následující parametry:
1. V případě užívání žel. přejezdu v žkm 4,633 pro účely stavby musí být do projektu zahrnuta jeho údržba (čištění) během stavby a oprava dle rozsahu jeho poškození po ukončení stavby. Do zahájení realizace stavby musí být přejezd zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením PZS.
2. V případě odvodnění části stavby do toku Melounka prostřednictvím příkopů podél silnice 111/32433 směr Světí, musí být součásti stavby rekonstrukce propustků pod tratí v žkm 4,628 a 4,637.
3. Budou splněny ostatní podmínky souhrnného stanoviska SŽDC ke stavebnímu řízení zn.: 7045/09SDC HKR-TN/172 ze dne 24. 11. 2009.

Dodržet podmínky souhrnného stanoviska společnosti ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 ze dne 24.5.2013:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědna za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SŽDC).
Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedeni, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatřeni tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajisti:
- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb., a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006,
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizaci,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD Telematika a.s., Servis kabelových Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420602760627, Dryml Radovan, tel.: +420602469218, Jasanský Jan, tel.: +420724815170 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízeni, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižoval, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. soubězích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73

6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 Zemní práce zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 "Uzemnění a ochranné vodiče",
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420602760627, Dryml Radovan, tel.: +420602469218, HELP DESK, tel: +420972 110000,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízeni,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č. 266/1994Sb., "Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Směrnice SŽDC č. 50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- vyřešení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízeni) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákonu 127/200 Sb., O elektronických komunikacích, zákonu 266/1994 Sb., Zákon o drahách.
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce 8ZOC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:
- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Pardubice, Dlouhý Vlastimil, tel.: +420602760627, Dryml Radovan, tel.: +420 602 469 218 dle platného ceníku,
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaši žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky,
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným terminem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna - U2, Pod Táborem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Budou dodrženy podmínky vyplývající z vyjádření společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. ze dne 9.5.2013, č.j. 575839/13:
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) společnosti Telefónica, jejíž existence a poloha je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica. Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 metru po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).
(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti toto Vyjádření nastane nejdříve.
(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, popřípadě k přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítě - Pavel Rejmont, tel.: 720 752 323, e-mail: rejmont.pavel@o2.com (dále jen POS).
(3) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
(4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) toto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica smlouvu o realizaci překládky SEK.
(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.
(6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.
(7) Žadateli převzetím tohoto vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.
V případě jakýchkoli dotazů k poloze SEK a její dokumentaci lze kontaktovat společnost Telefónica na bezplatné lince 800 255 255.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica:

I. Obecná ustanovení

1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2) Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3) Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinnosti.
4) V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5) Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1) Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2) Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušených pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6) V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7) Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.
9) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.
12) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
13) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
14) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným

241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica bezpečné odpojení SEK.
2) Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1) Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).
2) V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.
3) Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.
4) Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.
5) Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.
6) Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.
2) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.
3) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního

vedení, případně kontaktovat POS.

4) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
5) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:
   - pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
   - do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
   - neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
   - předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
   - nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
   - projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Budou dodrženy podmínky vyjádření k existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín zn. 0100161566 ze dne 9.5.2013:

1) V případě podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započetím zemních prací 14 dní předem požádat o vytyčení prostřednictvím zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
2) V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí).
3) Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto

50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

5) Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6) Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7) Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8) Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9) Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10) Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11) Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12) Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13) Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

1) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

1) Provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
2) Skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
3) Umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
4) Zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Budou dodrženy podmínky vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services Distribuce, a.s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4 ze dne 13.6.2013:

Pokud dojde k obnažení nebo k poškození komunikačního vedení, kontaktujte nás prosím na tel. 602667870, tel. 606427616 nebo Poruchovou linku tel. 840850860.
V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasahuje do trasy komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, je nutné písemně objednat vytýčení komunikačního vedení.
Před započetím zemních prací je povinnosti stavebníka 15 dní předem požádat o jejich vytyčení na tel 602667 870, tel. 724 636 333 nebo na Zákaznickou linku tel 840 840 840.
V případě překládky musí být sepsána "Smlouva o přeložce", která bude podmínkou k vydání souhlasného stanoviska k projektové dokumentaci.

činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že:

U podzemního komunikačního vedení (PKV)

a) Před zahájením zemních prací objedná vytýčení přesné polohy PKV nebo zařízení na staveništi u ČEZ ICT Services, a.s., 15 dnů předem. Zároveň prokazatelně seznámí provádějící pracovníky s polohou komunikačního vedení.
b) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s komunikačním vedením nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,5 m na každou stranu od osy krajního vedení.
c) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
d) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka ČEZ ICT Services, a. s.
e) Každé poškození PKV okamžitě ohlásit ČEZ ICT Services, a. s. na tel. 602 667 870, 606 427 616 nebo Poruchovou linku tel. 840 850 860.
f) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve pracovníka ČEZ ICT Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze. O souhlasu pracovníka ČEZ ICT Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
g) Na vytýčenou trasu komunikačního vedení nebude uskladňován stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy PKV těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů ČEZ ICT Services, a. s.
h) Pří poškození PKV ČEZ ICT Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
i) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s PKV před započetím stavebních prací.

Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby pracovníkovi ČEZ ICT Services, a. s. Před započetím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
Ochranné pásmo komunikačního vedení je 1,5 m.

U nadzemního komunikačního vedení (NKV)

a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy NKV.
b) Do vzdálenosti 1,5 m od osy NKV nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení ČEZ ICT Services, a. s.
c) Každé poškození NKV okamžitě ohlásit ČEZ ICT Services, a. s. na tel. 602667870, tel. 606427616 nebo Poruchovou linku tel. 840 850 860.
d) Při poškození NKV ČEZ ICT Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby pracovníkovi ČEZ ICT Services, a.s.

Před započetím stavebních prací v ochranném pásmu komunikačních vedení je nutno požádat správce sítě o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu.
Ochranné pásmo komunikačních vedení je 1,5 m.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 správního řádu:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha
Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary - LV 10001

Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové
Jaroslav Švarz, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Miroslava Švarzová, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Bohuslav Faltys, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Mgr. Eva Hrušková, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Mg.A. Jitka Tůmová, Fantova č.p. 1759/5, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Eva Nováková, Všestary č.p. 41, 503 12 Všestary
Drahoslava Babická, Na Bitevní pláni č.p. 1131/50, 140 00 Praha 4-Nusle
Miroslav Vodička, Radostov č.p. 41, 503 27 Lhota pod Libčany
Petr Polívka, Bekova č.p. 371/40, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
Zdeněk Polák, U Sokola č.p. 112/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Václav Grabmüller, Zručská cesta č.p. 1942/12, Bolevec, 301 00 Plzeň 1
Ing. Věra Grabmüllerová, Na Louce č.p. 2102/5, Bolevec, 301 00 Plzeň 1
Jiří Košťál, č.p. 30, 503 12 Všestary
Hana Novotná, U Dřevony č.p. 707/7a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Jana Košťálová, U Dřevony č.p. 703/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Jitka Šturmová, Dolní Brusnice č.p. 7, 544 72 Bílá Třemešná
Ladislav Polák, Slavíčkova č.p. 395/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Petra Lebedová, Gagarinova686/38 500 03 Hradec Králové 3
Ing. Radek Zeman, Soví č.p. 127, Zdiměřice, 252 42 Jesenice u Prahy
Jaroslav Horák, Černilov č.p. 120, 503 43 Černilov
Alena Osvaldová, Frýdlantská č.p. 1310/23, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Stanislav Piroutek, Brod č.p. 10, 552 12 Heřmanice nad Labem
ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
František Bouček, U Sokola č.p. 568/12, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Otakar Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Petr Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
František Kotrč, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Alena Kotrčová, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Libor Kejklíček, Petra Jilemnického č.p. 659/134a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové
Lubomír Jiřička, Jandova č.p. 707/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
Miroslav Valášek, Koutníkova č.p. 199/24, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Pavel Novák, Kachní kámen č.p. 1765/10, 350 02 Cheb 2
MUDr. Lubomír Novák, Štefánikova č.p. 339/33, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11
Věra Lžičařová, Hronkova č.p. 527/30, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
František Smetana, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Simona Dusová, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary
Jan Žoček, Kollárova č.p. 1714/1b, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Otakar Hadinec, Kociánova č.p. 1688, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Klára Rybenská, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3
Vít Hadinec, Hustířany č.p. 88, 552 11 Velichovky
Kamila Veselá, Rybova 1904/23, 500 09 Hradec Králové
Ondřej Veselý, Pod Lipou 1660, 508 01 Hořice
Věra Neumannová, U Melounky č.p. 106/14, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Josef Bělohoubek, Bříza č.p. 61, 503 12 Všestary
Josef Pečenka, Jasenná č.p. 257, 552 22 Jasenná
Josef Hanka, Bříza č.p. 69, 503 12 Všestary
Jiří Charbuský, Bříza č.p. 20, 503 12 Všestary

Jaroslav Hrnčíř, Bříza č.p. 11, 503 12 Všestary
Josef Pánek, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary
Ludmila Pánková, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary
Božena Hýžová, Smetanova č.p. 2358/22, 669 02 Znojmo 2
Věra Sobotková, Nedbalova č.p. 471/26, Kohoutovice, 623 00 Brno 23
Petr Rataj, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary
Jarmila Ratajová, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary
Marie Kupková, Bříza č.p. 9, 503 12 Všestary

Odůvodnění:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha (dále jen "žadatel"), které zastupuje společnost Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec podalo dne 17.6.2013 žádost o vydání změny územní rozhodnutí č. 3503 vydaného dne 27.9.2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI, které nabylo právní moci dne 12.11.2002, o umístění stavby „Dálnice D11- stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice" na pozemcích: Stavba bude umístěna na pozemcích st.p.č. 668, p.č. 366/4, 366/7, 366/8, 366/9, 366/10, 366/11, 366/12, 366/13, 366/14, 366/15, 366/16, 366/17, 366/18, 366/19, 366/21, 366/22, 366/23, 366/24, 366/26, 366/29, 366/30, 366/31, 366/32, 366/33, 366/34, 398, 402/9, 407/15, 407/18, 407/19, 431/1, 432, 435/1, 435/2, 435/3, 435/5, 435/6, 445/2, 445/7, 445/8, 445/9, 445/10, 445/11, 1507/1, 1507/12, 1507/151, 1507/152, 1507/153, 1507/154, 1507/155, 1507/156, 1507/157, 1507/158, 1507/159, 1507/160, 1507/161, 1507/162, 1507/163, 1507/164, 1507/165, 1507/166, 1507/167, 1507/168, 1507/169, 1507/170, 1507/171, 1507/217, 1787/1, 1787/2, 1787/3, 1787/4, 1787/5, 1787/6, 1787/7, 1787/8, 1787/9, 1787/10, 1787/11, 1787/12, 1787/13, 1787/14, 1787/15, 1787/16, 1787/17, 1787/18, 1787/19, 1787/20, 1787/21, 1787/22, 1787/23, 1787/24, 1787/25, 1787/26, 1787/27, 1787/28, 1787/29, 1787/30, 1787/31, 1787/32, 1787/33, 1787/34, 1787/35, 1787/36, 1787/39 v katastrálním území Plotiště nad Labem, p.č. 249/1, 254/1, 254/2, 254/3, 254/4, 257/2, 266/1, 282, 306/1, 306/2, 306/3, 306/4, 306/5, 306/6, 306/14, 306/15, 306/16, 306/17, 306/18, 306/19, 306/20, 306/21, 306/22, 306/23, 306/24, 306/25, 306/26, 306/27, 306/28, 306/29, 306/30, 306/31, 306/32, 306/33, 306/34, 306/36, 306/37, 306/38, 155/1 (PK 171/1), 155/1 (PK 171/2), 155/1 (PK 172), 155/1 (PK 173), 226/1 (PK 190/23), 226/1 (PK 216), 226/1 (PK 217), 226/1 (PK 218), 226/1 (PK 220/1), 226/1 (PK 220/2), 226/1 (PK 226), 226/1 (PK 227), 226/1 (PK 228), 226/1 (PK 243), 226/1 (PK 244), 226/1 (PK 245), 226/1 (PK 256/2), 226/3 (PK 220/1), 226/3 (PK 221), 226/3 (PK 256/2), 247/2 (PK 243), 247/2 (PK 247/1), 247/2 (PK 247/2), 247/2 (PK 248/1), 247/2 (PK 250), 247/2 (PK 252), 251 (PK 251), v katastrálním území Bříza u Všestar, p.č. 302/2, 314/4, 314/5, 441/6, 441/7, 448/1, 459/1, 459/2, 459/3, 459/4, 459/5, 459/6, 459/7, 459/8, 459/9, 459/10, 459/11, 459/12, 459/13, 459/14, 459/15, 459/16,459/17, 459/18, 459/19, 459/20, 459/21, 459/22, 459/23, 459/24, 334/8 (PK 307), 348/1 (PK 348/12), 348/1 (PK 348/13), 348/1 (PK 348/14), 348/1 (PK 348/15), 348/2 (PK 348/17), 348/2 (PK 348/18), 348/2 (PK 348/19) v katastrálním území Světí, p.č. 384/10, 436, 445, 465/1 v katastrálním území Všestary. Navržená změna spočívala ve změně prostorového uspořádání mimoúrovňové křižovatky Plotiště nad Labem v km 93,950 - 95,800 a s tím spojené změny souvisejících staveb. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Z dikce ustanovení § 94 odst. 1 stavebního zákona vyplývá, že územní rozhodnutí lze změnit na žádost oprávněného, jestliže se změnila územně plánovací dokumentace nebo jiné podklady pro územní rozhodnutí nebo podmínky v území.
Aktualizace dálnice D11 1106 navazuje na projektovou dokumentaci pro stavební povolení z roku 2003 a Úspory na připravovaných stavbách ŘSD ČR. Z požadavků investora došlo k prověření změny tvaru mimoúrovňové křižovatky Plotiště. Z prověření a z následných projednání vzešel nový tvar křižovatky. Stavba je v souladu s dokumentem Politika územního rozvoje České republiky (PÚR 2008) a s platnou vyšší územně plánovací dokumentací Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (ZÚR KHK), které nabyly účinnosti dne 16.11.2011. Žadatel proto požádal o změnu územního rozhodnutí.

Při posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a doložených příloh se stavební úřad nejprve zabýval otázkou, zda je Magistrát města Hradec Králové příslušným stavebním úřadem pro vydání tohoto rozhodnutí. Dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006

Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je stavebním úřadem obecní úřad obce s rozšířenou působností, kterým Magistrát města Hradce Králové.

Magistrát města Hradec Králové - odbor hlavního architekta, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), dne 23.9.2014 oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního.

Jelikož jsou stavebnímu úřadu známy poměry v území, žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, záměr se nachází v území, pro které byl vydán územní plán, a záměr nevyžaduje posouzení ve zjišťovacím řízení ani pro něj nebylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, upustil stavební úřad v souladu s § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Stavební úřad v oznámení o zahájení územního řízení stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení, ve které mohli účastníci řízení uplatnit námitky k územnímu řízení a dotčené orgány závazná stanoviska.

Dále stavební úřad poučil účastníky řízení, aby ve svých námitkách uvedli skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody k podání námitek. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. dále stanovil účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí ve věci pětidenní lhůtu k možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek či připomínek, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námitky v této pětidenní lhůtě by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona - Oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a v § 85 odst. 2 písm. a) a dotčeným orgánům jednotlivě. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručoval stavební úřad oznámení o zahájení účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a § 85 odst. 2 písm. a) a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) veřejnou vyhláškou.
U záměrů zasahujících do území několika obcí se doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení vyvěšením na úředních deskách příslušných obecních úřadů; obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b), se doručuje jednotlivě. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.
Oznámení o zahájení územního řízení bylo na úřední desce Magistrátu města Hradec Králové vyvěšeno dne 22.8.2014 a sejmuto dne 9.9.2014. Současně bylo oznámení o zahájení územního řízení zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena (i v průběhu územního řízení) těmito rozhodnutími, závaznými stanovisky, stanovisky, vyjádřeními a souhlasy:

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha
Závazné stanovisko ze dne 6.6.2013 č.j. MV-108405-6/OBP-2012
Sdělení ze dne 10.9.2013 č.j. MV-108405-8/OBP-2012

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha

Závazné stanovisko - souhlas s vydáním územního rozhodnutí ze dne 10.6.2013 zn. 197/2013 - 910-IPK/2

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Vyjádření ze dne 30.8.2013 zn. 53614/ENV/13

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
Závazné stanovisko ze dne 9.5.2013 zn. S-KHSHK 8441/2013/2/HOK.HK/No

Krajské ředitelství Policie Východočeského kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo nám 810, 501 01 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 3.6.2013, č.j. KRPH-1103-41/ČJ-2013-0500DP

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 10.6.2013 zn. 10988/DS/2013/MT

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
Vyjádření ze dne 21.5.2013 zn. 8427/ZP/2013

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Souhrnné stanovisko ze dne 14.5.2013 zn. SZ MMHK/067142/2013/ŽP/Čer
Závazné stanovisko - souhlas s trvalým a dočasným odnětím ze ZPF ze dne 21.8.2013, zn. SZ MMHK/095839/ŽP2/Mar

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha
Vyjádření ze dne 25.4.2013 zn. 7362-13-ŘSD-120

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Hradec Králové, Horova 180, 502 06 Hradec Králové
Vyjádření k žádosti o vydání souhlasu k umístění stavby ze dne 22.5.2013 č.j. UZSVM/H/ 11365/2013-HSMU

Správa železniční a dopravní cesty, s.o., U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové
Souhrnné stanovisko ze dne 6.6.2013 zn. 9622/13OŘ HKR-150

ČD - Telematika, a.s., U Javorky 1728, 560 02 Česká Třebová
Vyjádření ze dne 24.5.2013 zn. 9945/2013-0

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
Stanovisko ke stavbě ze dne 10.5.2013 zn. 001053441263
Stanovisko ke stavbě ze dne 10.5.2013 zn. 001053441264
Vyjádření k existenci sítí ze dne 9.5.2013, zn. 0100161566

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha
Vyjádření ze dne 13.6.2013 zn. email

RWE Distribuční služby, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
Stanovisko ze dne 15.5.2013 zn. 5000785830

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové
Stanovisko ze dne 29.4.2013 zn. VAKHK/VHR/BA/13/010
Stanovisko ze dne 2.7.2014 zn. VAKHK/VHR/BA/14/016

Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha
Vyjádření o existenci sítí ze dne 9.5.2013, č.j. 575839/13

Česká republika- Ministerstvo obrany VÚSS, Teplého 1899/C, 530 03 Pardubice
Závazné stanovisko ze dne 23.5, č.j. 3063/25109-ÚP/2013-1420

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
Stanovisko ze dne 15.5.2013 zn. PVZ/13/105975/Vn/0

Dále bylo k žádosti doloženo:
Plná moc Ředitelství silnic a dálnic pro Společnost Valbek spol. s r.o.
Smlouva o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě mezi Ředitelství silnic a dálnic ČR a společností Telefónica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha
Smlouva o novém umístění stávajícího distribučního vedení a zařízení uzavřená mezi Ředitelství silnic a dálnic ČR a společností ČEZ Distribuce, a.s.,

Vyjádření vlastníků pozemků dotčených stavbou:
- Václav Mach - souhlas se stavbou
- Jaroslav Hrnčíř - nesouhlas se stavbou
- Marie Vágnerová - nesouhlas se stavbou
- Josef Hrnčíř - nesouhlas se stavbou
- Josef Pánek, Ludmila Pánková - souhlas se stavbou
- Josef Hanka - souhlas se stavbou
- Věra Sobotková - souhlas se stavbou, nesouhlas s odnětím ze ZPF, PUPFL a kácením dřevin
- Státní pozemkový úřad - souhlas se stavbou s podmínkami
- Jiří Košťál - nesouhlas se stavbou
- Hana Novotná - nesouhlas se stavbou
- Jana Košťálová - nesouhlas se stavbou
- Eva Hrušková - nesouhlas se stavbou
- Jitka Tůmová - nesouhlas se stavbou
- Olga Tichá - souhlas se stavbou
- Petr Divíšek - souhlas se stavbou
- Stanislav Piroutek - souhlas se stavbou
- Ladislav Polák souhlas se stavbou s podmínkou
- Lubomír Jiřička - souhlas se stavbou
- Ing. Radek Zeman - nesouhlas se stavbou
- Zdenka Kramářová - nesouhlas se stavbou
- Petr Polívka - nesouhlas se stavbou
- Miroslav Vodička - nesouhlas se stavbou
- Blanka Patzeltová - souhlas se stavbou
- Ing. Zdeněk Trojan - souhlas se stavbou

Dle § 86 odst. 3 stavebního zákona „Jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit".
Podle ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Z uvedeného ustanovení vyplývá, že práva k pozemku lze vyvlastnit, pokud je to potřebné k uskutečnění veřejně prospěšné stavby a současně pokud jsou vymezeny v územně plánovací dokumentaci. V případě dopravní a technické infrastruktury lze vyvlastnit též plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.
Dle platných územně plánovacích dokumentací se jedná právě o veřejně prospěšnou stavbu a stavby umisťované spolu se stavbou hlavní jsou nezbytné k zajištění její výstavby a jejího

užívání pro stanovený účel, pro které lze pozemky vyvlastnit. Stavební úřad proto nevyžadoval souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků.

Stavební úřad přezkoumal žádost dle § 90 odst. stavebního zákona, zda návrh vyhovuje požadavkům tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů a zda je v souladu:

- s vydanou územně plánovací dokumentací,
- s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Na základě § 90 písm. a) stavebního zákona stavební úřad posuzoval předložený záměr z hlediska souladu s vydanou územně plánovací dokumentací. Dle § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona se územně plánovací dokumentací rozumí zásady územního rozvoje, územní plán a regulační plán. Pro území dotčené navrhovanou stavbou platí Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje a Územní plán města Hradec Králové. Pro území dotčené navrhovanou stavbou nebyl vydán regulační plán.

Dle platných zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZUR), které byly vydány formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8.9.2011 a které nabyly účinnosti 16.11.2011, textová část a) **Stanovení priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území** navrhovaný záměr plní priority stanovené ZUR.
Zásady územního rozvoje kraje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy a koridory nadmístního významu včetně koncepce ÚSES a stanoví požadavky na jejich využití, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Koridorem se rozumí plocha vymezená pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury. Zásady územního rozvoje vymezují plochy a koridory s cílem prověřit možnosti jejich budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití (dále jen územní rezerva). Zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. Rovněž stanovují ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území.
Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vymezilo v ZÚR (část d1.1.2a) na území kraje koridor dálnice D 11 v úseku - úsek (Vlčkovice) Hradec Králové - Smiřice - Jaroměř (DS1).
Plochy a koridory navržené ZÚR k vymezení pro stavby a opatření ve veřejném zájmu jsou v případě, že splňují požadavky vyplývající z právních předpisů (zejména § 170 stavebního zákona), vymezeny v grafické části jako plochy a koridory pro **veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření** nadmístního významu.
Veřejně prospěšná stavba je v souladu s ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci.
Pro účely vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšných staveb se za součást stavby považují též tzv. související stavby a zařízení, tedy zařízení a doprovodné stavby nezbytné k provedení stavby a k zajištění řádného užívání stavby, jako jsou přípojky inženýrských sítí, příjezdové komunikace a napojení na komunikace nižšího řádu, doprovodná zařízení technické infrastruktury, doprovodné dopravní stavby a podobně, pokud nejsou samostatnou veřejně prospěšnou stavbou nebo veřejně prospěšným opatřením.
ZÚR na území kraje v souladu se Zadáním a celkovým návrhem vymezují v grafické části koridory a plochy pro veřejně prospěšné stavby pro dopravní a technickou infrastrukturu definované tak, aby umožňovaly vymezení rozsahu dotčení vlastnických práv k pozemkům v

podrobnější územně plánovací dokumentaci a v rozhodnutí o umístění stavby (které je podkladem pro případné vyvlastňovací řízení).

Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je územně plánovací dokumentace, což je na území Statutárního města Hradec Králové Územní plán města Hradec Králové, který určuje možné využití území a jeho předpokládaný rozvoj. Dle závazné části Úpm HK, která byla vymezena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové ze dne 25.6.2002 o schválení změny Úpm HK č. 25 je stavba dálnice D11 v souladu se zásadami uspořádání dopravního vybavení - kapitola A.11.2.6. Stavba je zařazena do seznamu veřejně prospěšných staveb v kapitole A.11.4.1. Veřejně prospěšné stavby pro veřejné technické vybavení území - pro dopravu s označením „I/1" Stavba dálnice D 11", který je součástí závazné části Územního plánu města Hradec Králové.

Na území obce Všestary a v konkrétní lokalitě Všestary a Bříza je závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí Územní plán obce Všestary, který určuje možné využití území a jeho předpokládaný rozvoj. Územní plán obce Všestary byl schválen usnesením Zastupitelstva obce Všestary č. 221/2011 ze dne 15.12.2011 formou opatřením obecné povahy - datum účinnosti: 31.12.2011.
Stavba dálnice D 11 je v souladu s koncepcí dopravní infrastruktury. Dle hlavního výkresu Územního plánu obce Všestary se pozemky, na kterých je stavba navržena, nacházejí v zastavitelné ploše (čl. 3.2) Z4 - Dopravní infrastruktura silniční (DS) - určené pro umístění křižovatky „MÚK Plotiště" a dále v přestavbové funkční ploše (čl. 3.3) P2 Dopravní infrastruktura silniční - plocha pro umístění dálnice D 11, rychlostní silnice R 35 včetně souvisejících objektů. Dále je stavba dálnice D 11 zařazena dle čl. 7 jako veřejně prospěšná stavba označená jako DS 1.

Na území obce Světí je závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí Územní plán obce Světí, který určuje možné využití území a jeho předpokládaný rozvoj. Dle závazné části Územního plánu obce Světí, která byla vymezena usnesením Zastupitelstva obce Světí č. 03/05 ze dne 15.6.2005 v § 10 Veřejně prospěšné stavby - je stavba dálnice zařazena jako veřejně prospěšná stavba. Dle § 7 odst. 3. závazné části je stavba dálnice D11 v souladu koncepcí dopravy.

Záměr stavby, která je v územních plánech jednotlivých obcí zařazena mezi VPS a je uvedena a popsána v textu výrokové části ÚP, je nutno chápat jako funkční celek, který je tvořen hlavním objektem stavby (např. stavba silnice, tzn. těleso silnice) a k němu náležejícími souvisejícími stavbami, tzn. Součástmi a příslušenstvími silnice ve smyslu ustanovení zákona o pozemních komunikacích (např.: mostní objekty, tunely, dešťové usazovací nádrže, propustky, protihlukové stěny, silniční vegetace, atd.), a vyvolanými stavbami, bez kterých nelze stavbu realizovat (např. vyvolané přeložky komunikací nižších tříd, inženýrských sítí, polních cest atd.).

Skutečnost, že některé související stavby vymezené územním rozhodnutím jsou umisťovány mimo koridor vymezený v ÚP, neznamená, že se jedná o nesoulad s ÚP. Jednotlivé stavby nejsou v navazujících plochách podmínkami nepřípustného využití těchto ploch vyloučeny. Z uvedeného také nelze dovozovat, že související stavby nebo jejich části, jež přesáhnou přes hranice koridoru („obalové plochy"), tím přestávají být součástí VPS a budou vyčleněny ze souboru stavebních objektů, které dohromady tvoří určitý funkční celek."
S ohledem na výše uvedené tedy lze uzavřít, že součásti VPS jsou i související stavby (např. přeložky kanalizace, stavby zařízení staveniště, přeložky vodovodů apod.), a to i za situace, že jsou navrženy mimo koridor vymezený v územním plánu pro VPS.

Záměr je tedy v souladu se závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí, územně plánovací dokumentací.

Na základě § 90 písm. b) stavebního zákona stavební úřad posuzoval předložený záměr z hlediska jeho souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Cíle a úkoly územního plánování stanoví § 18 a § 19 stavebního zákona.

Z ustanovení § 18 a 19 lze tedy odvozovat záměry územního plánování. Dle § 18 odst. 3 stavebního zákona orgány územního plánování koordinují veřejné i soukromé zájmy změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Úkoly územního plánování definované v ustanovení § 19 odst. 1 stavebního zákona obecně platí jak na územně plánovací činnost, což je zejména pořizování územně plánovacích podkladů, politiky územního rozvoje nebo územně plánovací dokumentace, tak i pro rozhodování v území. Pokud se vychází z obsahu § 19 odst. 1 stavebního zákona, jako požadovaného obsahového rámce pro posouzení záměru, lze konstatovat, že záměr je nutné posoudit i ve vztahu k územně plánovacím podkladům, tj. k územně analytickým podkladům k pořízeným a evidovaným územním studiím a ve vztahu k politice územního rozvoje.

V rámci tohoto posuzování je třeba nejprve uvést, že stavební zákon nastavil v územním plánování určitou hierarchii a pravidla pro vzájemný soulad jednotlivých druhů územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů. A to mimo jiné i jako podklad pro územní rozhodování a povolování staveb.

Základním územně plánovacím podkladem, který byl použit je Politika územního rozvoje České republiky 2008 (dále jen „politika územního rozvoje"), která byla schválena usnesením vlády České republiky č. 929 ze dne 20.7.2009.

V souladu s § 31 stavebního zákona politika územního rozvoje určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. Dle § 31 odst. 4 stavebního zákona je politika závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. S ohledem na podrobnost zpracování politiky územního rozvoje je vymezení ploch a koridorů pouze rámcové a teprve navazující činností příslušných orgánů územního plánování při pořizování územně plánovací dokumentace a v rámci územního rozhodování jsou plochy a koridory z politiky územního rozvoje dále prověřovány a upřesňovány. Tento princip je zakotven v rámci platného stavebního zákona.

Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - Jaroměř a navazující rychlostní čtyřpruhová silnice R11 Jaroměř Trutnov - státní hranice ČR/PL jsou součástí evropského dopravního koridoru vedoucího z Paříže přes Norimberk, Plzeň, Prahu, Hradec Králové na Wroclaw, Warszavu, Brest a Moskvu. Tento koridor spojuje západní a východní Evropu. Na českém území dálnice D11 a rychlostní silnice R11 jsou součástí dálniční a silniční sítě České republiky a spolu s ostatními dálnicemi, rychlostními silnicemi a silničním okruhem hlavního města Prahy budou propojovat jednotlivé aglomerace a regiony s hlavním městem a mezi sebou.
Dálnice D11 a rychlostní silnice R11 jsou součástí „ Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015" schváleného vládou ČR na základě posouzení dopravní koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí Ministerstvem životního prostředí ČR.
Výstavba dálnice D11 zajistí požadavky plynoucí z dopravních zátěží s výhledem do roku 2040. Pro celou trasu dálnice D11 byla samostatně podrobným elaborátem řešena aktualizace prognózy dopravního zatížení D11/R11 v úseku Hradec Králové - státní hranice ČR/PL ve vztahu k dálnici D11 a navazující silniční síti. Z analýzy dopravních zátěží vyplývá, že výstavba dálnice D11 a rychlostní silnice R11 má největší vliv na současnou trasu (silnice I/11, I/33, I/37 a I/16), ze které po svém zprovoznění převezme naprostou většinu dopravní zátěže (pokles intenzit činí 9 - 31 tis. voz/den). K poklesu intenzit dojde i na některých silnicích II. a III. tříd.
Technický stav, směrové vedení a s ním spojená bezpečnost provozu stávajících silnic I/11 a I/33 je s ohledem na dopravní zátěže nevyhovující. Jediný možný způsob pro zlepšení bezpečnosti a tím i snížení nehodovosti je oddělení dálkové, místní a radiální dopravy výstavbou vícepruhové směrově rozdělené kapacitní komunikace.
Výstavbou dálnice dojde k podstatné úspoře času, úspoře pohonných hmot a podstatnému snížení hlukových zátěží a exhalací v zastavěných lokalitách podél stávajících silnic I/11 a I/33.

Výstavbou dálnice dojde k podstatnému snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí v přilehlých městech a obcích. Vedení trasy dálnice D11 na stavby 1106 bylo posouzeno a upřesněno Dokumentací o hodnocení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., Posudkem na tuto dokumentaci a potvrzeno souhlasným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ČR.
Změna DÚR zahrnuje úsek stavby v km 93,950 – 95,800 t.j. 1,850 km (MÚK Plotiště).

K posouzení souladu s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona uvádí stavební úřad, že v souvislosti s ustanovením § 43 odst. 3 stavebního zákona územní plán v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování v souladu se zásadami územního rozvoje kraje a s politikou územního rozvoje. Z uvedeného tedy plyne, že nemůže nastat situace, kdy záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací a v nesouladu s cíli a úkoly územního plánování, nebo naopak. Pokud byl tedy prokázán soulad s územně plánovací dokumentací, je zároveň navrhovaný záměr v souladu i s ustanovením § 90 písm. b) stavebního zákona, tedy s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Na základě výše uvedeného posouzení a vyhodnocení dospěl stavební úřad k závěru, že je zajištěn předpoklad pro udržitelný rozvoj území s cílem obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území, zároveň byla tímto postupem koordinován veřejný a soukromý záměr stavby v území.

Projednávaný záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, s charakterem území i s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

Na základě § 90 písm. c) stavebního zákona stavební úřad dále posuzoval předložený záměr z hlediska splnění obecných požadavků na využívání území, stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen **„vyhláška 501"**).

Část druhá vyhlášky 501 se nepoužije, neboť stanovuje požadavky na vymezování ploch, které se podle § 1 odst. 2 vyhlášky 501 použijí při vymezování ploch v územních plánech.

Vzhledem objektové skladbě, charakteru a poloze předloženého záměru se neaplikují tato ustanovení vyhlášky 501:

- § 2 (základní pojmy)
- § 20 odst. 2 a 7 (požadavky na vymezování a využívání pozemků)
- § 21 (pozemky staveb pro bydlení a pro rodinnou rekreaci)
- § 22 (pozemky veřejných prostranství)
- § 23 odst. 3 a 4 (obecné požadavky na umisťování staveb)
- § 24 odst. 4 a 5 (zvláštní požadavky na umisťování staveb)
- § 24a (studny individuálního zásobování vodou)
- § 24b (žumpy a malé čistírny)
- § 25 odst. 2, 3, 5, 6 a 7 (vzájemné odstupy staveb).

Na předložený záměr se aplikují zejména tato ustanovení vyhlášky 501, jejichž požadavky jsou splněny způsobem uvedeným níže u každého jednotlivého ustanovení:

§ 20 (požadavky na vymezování a využívání pozemků)

§ 20 odst. 1 - V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezování pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umisťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

Soulad navrhovaného záměru s územním plánem je řešen v příslušné části tohoto rozhodnutí. Soulad navrhovaného záměru s cíli a úkoly územního plánování je řešen v příslušné části tohoto rozhodnutí.

Dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí ze dne 21.5.2013 zn. 8427/ZP/2013 je navrhována změna územního rozhodnutí nevýznamná z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňoval přílohu č. 1 zákona EIA v žádné z uvedených kategorií a proto nepodléhal zjišťovacímu řízení podle zákana EIA.

Z hlediska ochrany ovzduší se kladně bez připomínek k navrhovanému záměru vyjádřily Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí dne 21.5.2013 zn. 8427/ZP/2013 a Magistát města Hradec Králové, odbor životního prostředí dne 14.5.2013 zn. SZ MMHK/067142/ŽP/Čer.

Z hlediska ochrany před hlukem je žádost o územní rozhodnutí podložena hlukovou studií z dubna 2012, která je součástí dokumentace pro územní řízení. Hluková studie se zabývá hlukem ze stacionárních zdrojů, hlukem z dopravy a hlukem ze všech zdrojů v dané lokalitě. Protihluková opatření jsou navržena v rozsahu této studie - SO 261 v délce 270 m. Na jejím základě vydala Krajská hygienická stanice pro Královéhradecký Kraj kladné závazné stanovisko zn. S-KHSHK 8441/2013/2/HOK.HK/No ze dne 9.5.2013.

Z hlediska zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, navrhovaný záměr nezasáhne územní systém ekologické stability (regionální a nadregionální úrovně, nebudou dotčena zvláště chráněná území (přírodní památky a přírodní rezervace) ani území soustavy Natura (evropsky významné lokality a ptačí oblasti).

Zásah do ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů je odsouhlasen příslušným dotčeným orgánem. Ochrana ZPF je zajištěna stanovením podmínek pro jeho ochranu, které vyplývají ze závazného stanoviska MMHK OŽP ze dne 21.8.2013 zn. SZ MMHK/095839/2013/ŽP2/Mar, které byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí.

Navrhovaný záměr se nachází v území s archeologickými nálezy, z čehož plynou povinnosti na ochranu archeologických hodnot stanovené zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a § 176 odst. 1 stavebního zákona.

§ 20 odst. 3 - Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.
§ 20 odst. 4 - Stavební pozemek [§ 2 odst. 1 písm. b) stavebního zákona] se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

Z DUR je zřejmé, že velikost, poloha, plošné a prostorové uspořádání a základové poměry stavebního pozemku umožňují jeho využití pro navrhované účely. Stavba, která je veřejně přístupnou komunikací, bude navazovat na stávající komunikační síť.

§ 20 odst. 5 - Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno
a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,
Ustanovení tohoto odstavce se na záměr nevztahuje.

b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných,

Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů. Hlavním odpadem z provozu je zemina ze seřezávky krajnic, která může být částečně využívána na utěsnění svahů. Dalším druhem odpadu jsou zbytky pneumatik, zejména nákladních vozidel, zbytky PE patníků, asfalt z drobných oprav vozovky, sečená tráva, dřeviny při úpravách

bezprostředního okolí komunikace, odpad z vpustí, únik ropných látek při haváriích, těla zvířat uhynulých po střetu s vozidly. Zbytky PE patníků a zbytky pneumatik budou skladovány v kontejnerovém hospodářství, asfalt bude recyklován, odpad z vpustí lze deponovat, kompostovat či spalovat. U případných úniků ropných látek se jedná o nebezpečné odpady, u nichž bude zajištěno zneškodnění osobou oprávněnou nakládat s nebezpečným odpadem. Materiál z úprav dřevin a sečená tráva budou nabízeny k využití jiným právnickým nebo fyzickým osobám.
Odpadní vody u tohoto druhu stavby nevznikají.

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno
1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo
3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.
Výše uvedené požadavky jsou splněny podle odst. 6 a to v dokumentaci pro územní řízení s využitím dalších pozemků.

§ 20 odst. 6 - Při vymezování stavebního pozemku nebo při změně využití zastavěného stavebního pozemku lze prokázat splnění požadavků odstavce 5 regulačním plánem nebo dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

Veškerá voda z povrchu komunikace bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu. Voda ze zpevněných ploch komunikací není nikde volně rozptylována do terénu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí klasické dešťové kanalizace a uličních vpustí nebo horských vpustí a to jak v zářezových, tak i v násypových partiích.
Před všemi vyústěními kanalizací do vodních toků jsou navrhovány havarijní a retenční objekty - sedimentační (dešťové usazovací) a retenční nádrže.
Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb výše uvedenými havarijními a retenčními objekty, které musí plnit následující funkce:
- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny.
Navrženy jsou dva typy nádrží:
1. podzemní nádrž - havarijní sedimentační dešťová usazovací nádrž s retenčním objemem- prefabrikované nádrže (např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení různých výrobců)
2. otevřené zemní retenční nádrže s nornou stěnou

§ 23 (obecné požadavky na umisťování staveb)
§ 23 odst. 1 - Stavby podle druhu a potřeby se umisťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.
Stavba bude napojena na stávající síť technické a dopravní infrastruktury a bude ji rozšiřovat. Napojení na pozemní komunikace, zejména po dobu výstavby, bude prostřednictvím stávajících

veřejných pozemních komunikací. Trasa dálnice D11, stavba 1106-1 v ZÚ navazuje na stavbu 1105-2 v MÚK Kukleny v dálničním kilometru 90,760 a v místě přiblížení trasy dálnice ke stávající silnici I/33 u obce Předměřice n. L. v km 98,400 je stavba 1106-1 provizorně napojena na stávající silnici I/33. Na stavbu 1106-1 navazuje stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice.
Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35, která bude v místě křížení napojena na dálnici navrženou MÚK Plotiště. Stavebně bude tato křižovatka řešena etapovitě (I. etapa a II. etapa) v závislosti na výstavbě rychlostní silnice R35 Úlibice – Plotiště. V rámci I. etapy bude provoz na stávající silnici I/35 převeden na okružní křižovatku (SO 111 - větev 11).
Součástí stavby dálnice jsou navrženy služební sjezdy (SO 120.1, 120.2, 120.3) sloužící k otáčení vozidel údržby dálnice. Sjezdy jsou napojeny na přeložky silnic III. třídy, resp. místních komunikací a jsou zabezpečeny proti vjezdu/sjezdu veřejnou dopravou na/z dálnice.
Připojení staveb na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Připojení stavby splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

§ 23 odst. 2 - Stavby se umisťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.
Navrhovaná stavba nebude přesahovat na sousední pozemek a neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků.

§ 23 odst. 5 - Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby zařízení staveniště a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace.
Navrhovaná stavba nebude umístěna mimo stavební pozemek.

§ 24 (zvláštní požadavky na umisťování staveb)
§ 24 odst. 1 - Rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací se v zastavěném území obcí umisťují pod zem.
Stavba rozvodných energetických zařízení a vedení elektronických jsou umístěny pod zemí. Mimo zastavěné území obcí jsou energetická vedení elektro umístěna nad zemí.

§ 24c Oplocení pozemků
Oploceny musí být pozemky se stavbami,
a) které mohou působit nepříznivě na životní prostředí, zejména stavby pro výrobu s nečistým provozem, čistírny odpadních vod, asanační podniky,
b) kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat,
c) které je třeba chránit před okolními vlivy, zejména stavby pro výrobu potravin,
d) které je třeba chránit před vstupem neoprávněných osob, zejména jaderná zařízení, regulační a měřicí stanice.
Navržené oplocení bude zajišťovat ochranu lidských životů ohrožených vlivem možného střetu s volně žijícími živočichy a zvěří a naopak.

§ 24e (staveniště)
§ 24e odst. 1 - Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno.
§ 24e odst. 2 - Na pozemcích staveb, které jsou kulturní památkou, v památkových rezervacích nebo v památkových zónách a v přírodních parcích a zvláště chráněných územích, včetně jejich ochranných pásem, lze zřizovat pouze takové stavby zařízení staveniště, které nejsou spojeny se zemí pevným základem, nebo zařízení pojízdná.
§ 24e odst. 3 - Stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být povolovány jako dočasné.
§ 24e odst. 4 - Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení

pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení.
§ 24e odst. 5 - Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.
§ 24e odst. 6 - Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu.
Přístupy na staveniště v dotčeném úseku budou řešeny přednostně v trase dálnice D11, přeložek silnic a po stávajících silnicích I. a III. tříd. Použití přístupových komunikací bude před zahájením prací souhlasně projednáno s Policií ČR, vlastníky komunikací, dotčenými městy a obcemi. Podrobně bude zařízení staveniště zpracováno v projektové dokumentaci pro stavební povolení.

§ 25 (vzájemné odstupy staveb)
§ 25 odst. 1 - Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií, požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.
Z hlediska dalších, z hlediska tohoto konkrétního záměru relevantních požadavků na odstupové vzdálenosti, vyjmenovaných v tomto ustanovení stavební úřad postupoval ve spolupráci s dotčenými orgány, které v územním řízení hájí zájmy chráněné zvláštními právními předpisy, a subjekty, které v územním řízení hájí zájmy veřejné infrastruktury. Všechny dotčené orgány a zástupci zájmů veřejné infrastruktury se k navrhovanému záměru vyjádřili kladně s tím, že podmínky z jejich vyjádření byly převzaty do výroku tohoto rozhodnutí.
Odstupy umožňují údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti.

Na základě § 90 písm. c) stavebního zákona stavební úřad posuzoval předložený záměr z hlediska splnění technických požadavků na stavby, stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. (dále jen **„vyhláška 268“**).

Jednotlivé umísťované stavby nejsou v § 3 vyhlášky 268 výslovně kategorizovány. Na předložený záměr se ve fázi územního řízení aplikují zejména tato ustanovení vyhlášky 268, jejichž požadavky jsou splněny způsobem uvedeným níže u každého jednotlivého ustanovení:

§ 6 (připojení staveb na sítě technického vybavení)
§ 6 odst. 1 - Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na vodní zdroj nebo vodovod pro veřejnou potřebu a rozvod vody pro hašení požárů a zařízení pro zneškodňování odpadních vod, sítě potřebných energií a na sítě elektronických komunikací.

Elektro:
Dálniční systém SOS bude napojen přípojkou NN - SO 430 Přípojka NN systému SOS

Dešťová kanalizace:
Systém dešťové kanalizace budou tvořit objekty:

SO 303	Dešťová kanalizace v km 93,520 - 95,230
SO 304	Dešťová kanalizace v km 95,230 - 98,370
SO 310	Odvodnění MÚK Plotiště
SO 360	Retenční nádrž na SO 310

Dálnice bude vybavena informačním systémem SOS (DIS, který je řešen v rámci objektů:

SO 491	Systém DIS - SOS - kabelové vedení
SO 492	Systém DIS - SOS - hlásky
SO 493	Systém DIS - SOS - šachty a prostupy
SO 494	Systém DIS - SOS - trubky pro optické kabely
SO 495	Systém DIS - SOS - meteostanice
SO 496	Systém DIS - SOS - automatické sčítače dopravy
SO 497	Systém DIS - SOS - kamerový dohled
SO 498	Systém DIS - SOS - optické kabely ŘSD
SO 499.1	Systém DIS - SOS - dálniční informační systém
SO 499.2	Elektrické závory

K výše popsanému řešení připojení navrhovaného záměru na sítě technického vybavení se kladně vyjádřili všechny příslušné dotčené orgány a vlastníci, správci a provozovatelé příslušné technické infrastruktury. Jejich stanoviska, vyjádření a smlouvy jsou podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí.

§ 6 odst. 3 - Stavby podle druhu a potřeby musí být napojeny na kanalizaci pro veřejnou potřebu, pokud je to technicky možné a ekonomicky přijatelné. V opačném případě je nutno realizovat zařízení pro zneškodňování anebo akumulaci odpadních vod.
Odpadní vody u tohoto druhu stavby nevznikají.

§ 6 odst. 4 - Stavby, z nichž odtékají povrchové vody, vzniklé dopadem atmosférických srážek (dále jen „srážkové vody"), musí mít zajištěno jejich odvádění, pokud nejsou srážkové vody zadržovány pro další využití. Znečištění těchto vod závadnými látkami nebo jejich nadměrné množství se řeší vhodnými technickými opatřeními. Odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním. Není-li možné zasakování, zajišťuje se jejich odvádění do povrchových vod; pokud nelze srážkové vody odvádět samostatně, odvádí se jednotnou kanalizací.
Veškerá voda z povrchu komunikace bude podchycena a odvedena do nejbližšího vhodného recipientu. Voda ze zpevněných ploch komunikací není nikde volně rozptylována do terénu. Pro odvodnění komunikací je zvolen způsob pomocí klasické dešťové kanalizace a uličních vpustí nebo horských vpustí a to jak v zářezových, tak i v násypových partiích.
Před všemi vyústěními kanalizací do vodních toků jsou navrhovány havarijní a retenční objekty - sedimentační (dešťové usazovací) a retenční nádrže.
Zajištění ochrany povrchových a spodních vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii - zadržení srážkových vod z komunikací, je nutno provést pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení těchto staveb výše uvedenými havarijními a retenčními objekty, které musí plnit následující funkce:
- zachycení látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které nejsou mechanicky odstranitelné,
- zachycení většího množství lehkých kapalin při haváriích, ke kterým může dojít na zpevněných plochách komunikací,
- zachycení dešťových přívalových srážek, zajištění regulovaného odtoku dešťových vod, tímto opatřením nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v menších vodních tocích, do kterých jsou dešťové vody zaústěny.
Navrženy jsou dva typy nádrží:
1. podzemní nádrž - havarijní sedimentační dešťová usazovací nádrž s retenčním objemem- prefabrikované nádrže (např. typu DYWIDAG nebo obdobná zařízení různých výrobců)
2. otevřené zemní retenční nádrže s nornou stěnou

§ 7 odst.1 - „Oplocení pozemku nesmí svým rozsahem, tvarem a použitým materiálem narušit charakter stavby na oploceném pozemku a jejího okolí a nesmí omezovat rozhledové pole sjezdu připojujícího stavbu na pozemní komunikaci.
§ 7 odst. 2 - Provedení oplocení pozemku nesmí ohrožovat bezpečnost osob, účastníků silničního provozu a zvířat.
§7 odst. 3 - V záplavových územích nesmí typ oplocení pozemku a použitý materiál zhoršovat průběh povodně, oplocení pozemku musí být zejména snadno demontovatelné, bez pevné podezdívky a musí umožnit snadný průchod povodňových průtoků.

Jak je patrné z předkládaného záměru, stavba není oplocena.
§ 8 odst.1 „ Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou dle písm.:

- *mechanická odolnost a stabilita*
- *požární bezpečnost*
- *ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí*
- *ochrana proti hluku*
- *bezpečnost při užívání*
- *úspora energie a tepelná ochrana*

§ 10 odst. 1 - „Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:
a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
e) znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
i) nedostatečných tepelně izolačních a zvukoizolačních vlastností podle charakteru užívaných místností."

§ 14 odst. 1 - „Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách".

Z předloženého návrhu vyplývá, že se nejedná o stavbu pro výrobu, ale o změnu stavby pro dopravu, s tím související technickou a dopravní infrastrukturu. Navržená stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, podmínky ochrany zdraví, ochrany proti hluku. Použité výrobky budou vyhovovat kritériím na dobu jejich životnosti.
Z hlediska ochrany ovzduší se kladně bez připomínek k navrhovanému záměru vyjádřily Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí dne 21.5.2013 zn. 8427/ZP/2013 a Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí dne 14.5.2013 zn. SZ MMHK/067142/ŽP/Čer.
Z hlediska ochrany před hlukem je žádost o územní rozhodnutí podložena hlukovou studií z dubna 2012, která je součástí dokumentace pro územní řízení Hluková studie se zabývá hlukem ze stacionárních zdrojů, hlukem z dopravy a hlukem ze všech zdrojů v dané lokalitě. Protihluková opatření jsou navržena v rozsahu této studie - SO 261 v délce 270 m. Na jejím základě vydala Krajská hygienická stanice pro Královéhradecký Kraj kladné závazné stanovisko zn. S-KHSHK 8441/2013/2/HOK.HK/No ze dne 9.5.2013.
Při navrhování staveb a jejich změn je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ustanovení odst.1: „Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků **z hlediska ochrany veřejných zájmů** a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány".

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků územního řízení podle § 85 stavebního zákona pro změnu územního rozhodnutí, a to v rozsahu projednávané změny.

Předpoklad být účastníkem má dvě podmínky:
Existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní, Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec

Králové. Při posuzování existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva v rozsahu výše uvedeného výčtu pozemků a staveb a to: k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
k sousedním pozemkům a stavbám na nich
k sítím, na které se stavba napojuje a nacházející se v místě stavby včetně pozemní komunikace
těch osob, které jsou uvedeny v rozdělovníku územního rozhodnutí, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

<u>účastníci řízení pro umístění stavby dle § 85 zákona č. 183/2006 Sb.,</u>

odst. 1) Účastníky územního řízení jsou:

a) Žadatel:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem rozvoje města, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové
Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary

odst. 2) Účastníky územního řízení dále jsou:
a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha - LV 10787, 11051, 819, 820, 675, 805
Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary - LV 10001
Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51, 502 00 Hradec Králové - LV 10001
Jaroslav Švarz, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10253
Miroslava Švarzová, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10253
Bohuslav Faltys, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10177
Mgr. Eva Hrušková, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10177
Mg.A. Jitka Tůmová, Fantova č.p. 1759/5, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515 - LV 10177
Eva Nováková, Všestary č.p. 41, 503 12 Všestary - LV 10590
Drahoslava Babická, Na Bitevní pláni č.p. 1131/50, 140 00 Praha 4-Nusle - LV 10306
Miroslav Vodička, Radostov č.p. 41, 503 27 Lhota pod Libčany - LV 11195, 11256
Petr Polívka, Bekova č.p. 371/40, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 11195
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2 - LV 60000
Zdeněk Polák, U Sokola č.p. 112/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10130, 76
Ing. Václav Grabmüller, Zručská cesta č.p. 1942/12, Bolevec, 301 00 Plzeň 1 - LV 11256
Ing. Věra Grabmüllerová, Na Louce č.p. 2102/5, Bolevec, 301 00 Plzeň 1 - LV 11256
Jiří Košťál, č.p. 30, 503 12 Všestary - LV 10066, 11051
Hana Novotná, U Dřevony č.p. 707/7a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10066
Jana Košťálová, U Dřevony č.p. 703/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10066
Jitka Šturmová, Dolní Brusnice č.p. 7, 544 72 Bílá Třemešná - LV 10066
Ladislav Polák, Slavíčkova č.p. 395/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3 - LV 10393

Petra Lebedová, Gagarinova686/38 500 03 Hradec Králové 3 - LV 11355
Ing. Radek Zeman, Soví č.p. 127, Zdiměřice, 252 42 Jesenice u Prahy - LV 11355
Jaroslav Horák, Černilov č.p. 120, 503 43 Černilov - LV 10752
Alena Osvaldová, Frýdlantská č.p. 1310/23, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82 - LV 10752
Stanislav Piroutek, Brod č.p. 10, 552 12 Heřmanice nad Labem - LV 10388
ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha - LV 10002
František Bouček, U Sokola č.p. 568/12, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10434
Ing. Otakar Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10353
Petr Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10353
František Kotrč, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10439, 446
Alena Kotrčová, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10439, 446
Libor Kejklíček, Petra Jilemnického č.p. 659/134a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 11120
Lubomír Jiřička, Jandova č.p. 707/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9 - LV 10622
Miroslav Valášek, Koutníkova č.p. 199/24, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10442
Pavel Novák, Kachní kámen č.p. 1765/10, 350 02 Cheb 2 - LV 10952, 444
MUDr. Lubomír Novák, Štefánikova č.p. 339/33, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11 - LV 10952
Věra Lžičařová, Hronkova č.p. 527/30, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10275
František Smetana, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10275
Ing. Simona Dusová, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 10275
Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary - LV 767, 814, 218
Jan Žoček, Kollárova č.p. 1714/1b, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2 - LV 455
Otakar Hadinec, Kociánova č.p. 1688, 508 01 Hořice v Podkrkonoší - LV 444
Klára Rybenská, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3 - LV 820, 444
Vít Hadinec, Hustířany č.p. 88, 552 11 Velichovky - LV 444
Kamila Veselá, Rybova 1904/23, 500 09 Hradec Králové - LV 79
Ondřej Veselý, Pod Lipou 1660, 508 01 Hořice - LV 79
Věra Neumannová, U Melounky č.p. 106/14, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16 - LV 235
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha - LV 246
Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové - LV 850
Josef Bělohoubek, Bříza č.p. 61, 503 12 Všestary - LV 184
Josef Pečenka, Jasenná č.p. 257, 552 22 Jasenná - LV 209
Josef Hanka, Bříza č.p. 69, 503 12 Všestary - LV 706, 704
Jiří Charbuský, Bříza č.p. 20, 503 12 Všestary - LV 55
Josef Skořepa, Rozběřice č.p. 35, 503 12 Všestary - LV 93
Marie Vágnerová, Ječná č.p. 491/17, Liberec XV-Starý Harcov, 460 15 Liberec 15 - LV 487
Ing. Josef Hrnčíř, Krajová č.p. 981, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 463 11 Liberec 30 - LV 487
Jaroslav Hrnčíř, Bříza č.p. 11, 503 12 Všestary - LV 487
Josef Pánek, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary - LV 488
Ludmila Pánková, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary - LV 488
Božena Hýžová, Smetanova č.p. 2358/22, 669 02 Znojmo 2 - LV 724
Věra Sobotková, Nedbalova č.p. 471/26, Kohoutovice, 623 00 Brno 23 - LV 724
Petr Rataj, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary - LV 792
Jarmila Ratajová, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary - LV 792
Marie Kupková, Bříza č.p. 9, 503 12 Všestary - LV 217, 218

osoby, které mají jiné věcné právo k pozemkům dotčených stavbou, a vlastníci technické infrastruktury:
ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4
Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - LV 805
Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s.,
Energetika Hradec a.s., Na Maninách 316/6, Holešovice, 17000 Praha - LV 805, 819
ČKD MOTORY, a.s., Freyova 82/27, 190 00 Praha - LV 805, 819
Okresní správa sociálního zabezpečení Hradec Králové, Slezská 839/16, 500 03 Hradec Králové - LV 819
CP Inkaso s.r.o., Hvězdova 11716/2b, 140 00 Praha - LV 10787
Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha - 218, 814

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.,
osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, jsou ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:
- p.č. 407/21, 407/14, 400/5 v katastrálním území Plotiště nad Labem,
- p.č. 248/2, 188, 190/28, 190/20, 179/5, 179/4, 179/3, 178/2, 178/1, 177, 176, 190/24, 191, 192, 246, 225, 226/6, 226/10 v katastrálním území Bříza u Všestar,
- p.č. 312/2, 334/7, 312/3 a PK 312/1, 331, 315/1, 348/11, 348/20, 278/2, 348/33, 315/2, 300, 303, 304 v katastrálním území Světí,

a dále další osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

V souladu s ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny) stavební úřad informoval o zahájeném územním řízení všechny příslušné organizační jednotky občanských sdružení, jejichž hlavním posláním je podle stanov ochrana přírody a krajiny (osoby, o kterých tak stanový zvláštní právní předpis). Dnem sdělení informace bylo doručení oznámení zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou tj. 4.10.2013. Ve lhůtě do 8 dnů ode dne doručení neoznámilo svoji účast žádné občanské sdružení.

V průběhu územního řízení došlo ke změnám ke změnám vlastnických vztahů ke stavbou dotčených pozemků nebo jiných věcných práv k těmto pozemkům:

1. u pozemků PK 226 a 252 v katastrálním území Bříza u Všestar, se v průběhu řízení změnily vlastnické vztahy. Novým vlastníkem pozemku PK 226 a 1/3 podílu pozemku PK 252 se stalo Zemědělské družstvo Všestary, Rozběřice 18, 503 12 Všestary.

2. u pozemků p.č. 306/1, 306/12, 306/36, PK 226 a 252 v katastrálním území Bříza u Všestar, p.č. 459/1, 459/2, 459/3, 459/19 v katastrálním území Světí, p.č. 366/4, 1507/59, 1506/11, 1506/13, 1507/156, 1787/1, 1787/21 v katastrálním území Plotiště nad Labem jsou na listech vlastnictví zapsána jiná věcná práva pro účastníky řízení.
- České Radiokomunikace a.s., U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha
- Energetika Hradec a.s., Na Maninách 316/6, Holešovice, 17000 Praha
- ČKD MOTORY, a.s., Freyova 82/27, 190 00 Praha
- Okresní správa sociálního zabezpečení Hradec Králové, Slezská 839/16, 500 03 Hradec Králové
- CP Inkaso s.r.o., Hvězdova 11716/2b, 140 00 Praha Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha.

Těmto novým účastníkům řízení bylo dosláno oznámení o zahájení územního řízení.

3. zemřel vlastník ½ podílu pozemku p.č. 366/22 v katastrálním území Plotiště nad Labem, kterým byla Zdenka Kramářová, naposledy bytem Pouchovská 1240, 500 03 Hradec Králové. Dle evidence katastru nemovitostí novými vlastníky ½ podílu pozemku p.č. 366/22 v katastrálním území Plotiště nad Labem jsou:
   - Pavel Kramář, Pouchovská č.p. 1240/113, 500 03 Hradec Králové 3
   - Petra Lebedová, Gagarinova č.p. 686/38, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3.

Těmto novým účastníkům řízení bylo dosláno oznámení o zahájení územního řízení.

4. zemřel vlastník pozemku PK (dle zjednodušené evidence) 348/17 v katastrálním území Světí, kterým byla Blanka Patzeltová, naposledy bytem, Miličeves 1, 506 01 Slatiny. Dle evidence katastru nemovitostí novými vlastníky pozemku PK 348/17 v katastrálním území Světí jsou:
   - Kamila Veselá, Rybova č.p. 1904/23, Nový Hradec Králové, 500 09 Hradec Králové 9
   - Ondřej Veselý, Pod Lipou 1660, 508 01 Hořice

Těmto novým účastníkům řízení bylo dosláno oznámení o zahájení územního řízení.

5. V katastrálním území Bříza byla provedena digitalizace katastru nemovitostí. Pozemky zjednodušené evidence (pozemkového katastru - PK) byly převedeny do evidence katastru nemovitosti. Uvedená skutečnost neměla vliv na právo v účastenství řízení.

Ve smyslu § 28 správního řádu se v řízení neobjevila osoba, která by tvrdila, že je účastníkem řízení.

Vypořádání s námitkami a návrhy účastníků řízení:

Stavební úřad dle § 89 odst. 6 posoudil námitky účastníků řízení.

1) Alena Osvaldová, Frýdlantská 1310/23, 182 00 Praha 8 a Jaroslav Horák, 503 43 Černilov 120 podali dne 10.9.2013 a 24.9.2013 zcela totožné námitky:

Jsem spoluvlastníkem pozemku p.č. 366/23 a 366/24, druh pozemku orná půda, v katastrálním území Plotiště nad Labem. Dozvěděl jsem se, že státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, podala u Magistrátu města Hradce Králové, odbor hlavního architekta (dále jen "stavební úřad") žádost o vydání změny územního rozhodnutí č. 3503 vydaného dne 27.9.2002 pod č.j. 47871/02/HA/Bl o umístění stavby nazvané Dálnice D 11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice, která by měla být umístěna na mých výše uvedených pozemcích.
Jakožto podatel vznáším proti územnímu řízení v zákonem stanovené lhůtě následující námitky.
Pozemek č. 366/23 by byl stavbou ovlivněn ztíženým přístupem a nemožností využití k zemědělským účelům, čímž by byla znehodnocena jeho hodnota nejen materiální, ale i funkční.
Pozemek č. 366/24 by byl stavbou ovlivněn zcela zásadním způsobem, kdy by stavba stála bezprostředně na něm. Nebylo by možné na něm provozovat zemědělskou činnost a jakkoli jinak ho využívat.

Odůvodnění námitek:
Stavbou by byla narušena má vlastnická práva k výše uvedeným pozemkům, a to velice závažným způsobem.
Vlastnické právo je jedním ze základních lidských práv, které má ústavní hodnotu. Toto právo je chráněno článkem 11 Listiny základních práva svobod, která je součástí ústavního pořádku České republiky (vyhlášena zákonem č. 2/1993 Sb.). Právo vlastnit majetek tak požívá ústavní hodnoty a je možné do něho zasahovat jen ve výjimečných případech, za přísných podmínek stanovených tímto článkem a zákonem o vyvlastňování.

Základním právním předpisem je Ústava České republiky a na ni navazující Listina základních práv a svobod.
Z listiny základních práv a svobod je pro činnost správního orgánu na tomto úseku nejdůležitější
Čl. 4

1. povinnosti mohou být ukládány na základě zákona a v jeho mezích a jen při zachování základních práv a svobod.

Čl. 11

1. Každý má právo vlastnit majetek. Vlastnické právo všech vlastníků má stejný zákonný obsah a ochranu. Dědění se zaručuje.

3. Vlastnictví zavazuje. Nesmí být zneužito na újmu práv druhých anebo v rozporu se zákonem chráněnými obecnými zájmy. Jeho výkon nesmí poškozovat lidské zdraví, přírodu a životní prostředí nad míru stanovenou zákonem.

Čl. 31

Každý má právo na ochranu zdraví. Občané mají na základě veřejného pojištění právo na bezplatnou zdravotní péči a na zdravotní pomůcky za podmínek, které stanoví zákon.

Čl. 35

1. Každý má právo na příznivé životní prostředí.

2. Každý má právo na včasné a úplné informace o stavu životního prostředí a přírodních zdrojů.

3. Při výkonu svých práv nikdo nesmí ohrožovat ani poškozovat životní prostředí, přírodní zdroje, druhové bohatství přírody a kulturní památky nad míru stanovenou zákonem.

Čl. 41

1. Práv uvedených v čl. 26, čl. 27 odst. 4, čl. 28 až 31, čl. 32 odst. 1 a 3, čl. 33 a 35 Listiny je možno se domáhat pouze v mezích zákonů, které tato ustanovení provádějí.

Základní právní předpisy na úseku územního plánování a stavebního řádu, které vycházejí z výše uvedených ústavních zákonů jsou:

* *zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu*

a dále prováděcí vyhlášky

* *vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb*
* *vyhláška č.268/2009, ve znění vyhlášky č. 20/2012, o technických požadavcích na stavby*
* *vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti*
* *vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č.269/2009 Sb.*
* *vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*
* *vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*
* *zákon č. 500/2004 Sb., správní řád*

Přitom speciální zákon má vždy přednost před zákonem obecným.

Zákony vyšší právní síly by neměly být v rozporu se zákony. Ústavní soud může zrušit něco, co je v zákoně v rozporu s ústavou či listinou základních práv a svobod. Sám stavební zákon musí i ostatní předpisy musí respektovat ústavní předpisy.

Výše uvedenou stavbou by byly pozemky zasaženy zásadními imisemi, jako například exhaláty a hluk z projíždějících vozidel, stékání a vsakování soli při zimní údržbě komunikace.

Stavební úřad nerozhodoval v tomto řízení o umístění stavby Dálnice D 11 - stavba 1106, ale pouze o umístění změny části stavby a to v rozsahu této změny (§ 94 odst. 1 stavebního zákona). Pozemky p.č. 366/23 a 366/24 jsou dotčeny pouze změnou trasy přeložky vrchního vedení VN 2 x 110 kV - SO 402, které již bylo na uvedených pozemcích umístěno v původním rozhodnutí. Vlastní stavba dálnice není umístěna na těchto pozemcích.

Ke hluku:

Podle hlukové studie, která je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí, nebude docházet ve fázi provozu navrhovaného záměru k překračování hygienických limitů hluku v posuzovaných prostorech (chráněné vnitřní prostory, chráněné venkovní prostory staveb a chráněný venkovní prostor), a to jak v denní, tak noční době. Hygienická stanice Královéhradeckého kraje ve svých stanoviscích opakovaně potvrdila, že stará hluková zátěž má být přiznána. Hluková studie posuzuje hluk ze stacionárních zdrojů, z dopravy a kumulovaně ze stacionárních zdrojů a z dopravy. Z přípustných hladin hluku ve venkovním chráněném prostoru

staveb dovozuje splnění limitů hluku ve vnitřním chráněném prostoru. Z tohoto důvodu nejsou nutná žádná protihluková opatření. Správnost hlukové studie potvrdil dotčený orgán Hygienická stanice Královéhradeckého kraje z hlediska zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
V souladu § 20 odst. 1 vyhlášky 501 navrhovaný záměr nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území. Souladem navrhovaného záměru s § 20 odst. 1 vyhlášky 501 se stavební úřad podrobně zabývá výše v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
V souladu § 8 odst. 1 vyhlášky 268 navrhovaný záměr splňuje základní požadavek na ochranu proti hluku. Souladem navrhovaného záměru s § 8 odst. 1 vyhlášky 268 se stavební úřad podrobně zabývá výše v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
V souladu § 14 odst. 1 vyhlášky 268 navrhovaný záměr zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Souladem navrhovaného záměru s § 14 odst. 1 vyhlášky 268 se stavební úřad podrobně zabývá výše v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

K exhalacím:
Změna stavby nevyvolá další navýšení exhalací. Krajský úřad královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí posoudil tuto změnu jako nevýznamnou z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr:

S ohledem na výše uvedené požaduji, aby stavební úřad žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR jakožto žadatele v územním řízení zamítl a řízení zastavil nebo aby územní řízení přerušil do doby, než dojde mezi podatelem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR k dohodě o vykoupení předmětných pozemků nebo jiném řešení situace jako třeba výměna za jiné pozemky.

Cením si aktivit, které vedou k bezpečnosti provozu, což je zajisté chvályhodné, ale současně, jak již bylo výše konstatováno, nechci náklady této akce spolu financovat.

Zde se jedná o námitky občanskoprávního charakteru, které přesahují rozsah působnosti stavebního úřadu. Dle § 89 odst. 5 stavebního zákona „Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv". Stavební úřad si tedy o výše uvedených námitkách učinil úsudek a rozhodl ve věci.
Dle § 2 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád „správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Při projednávání žádosti o vydání územního rozhodnutí v územním řízení je vázán jeho rozsahem.
Základními právními předpisy na úseku územního plánování a stavebního řádu, které vycházejí z ústavních zákonů, jsou:
- *zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu*
- *zákon č. 500/2004 Sb., správní řád*
- *vyhláška č. 499/2006, o dokumentaci staveb*
- *vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti*
- *vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území*
- *vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*
- *vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze pozemky pod stavbou v nezbytné míře vyvlastnit, stavební úřad nemůže v územním řízení po žadateli požadovat souhlasy vlastníků pozemků nebo smlouvy o právu provést stavbu a územní řízení z těchto důvodů přerušit (§ 86 odst. 3 stavebního zákona). Tuto povinnost má stavebník před vydáním stavebního povolení. V případě, že nedojde k dohodě účastníků řízení, územní

rozhodnutí je jedním z podkladů pro vyvlastnění.

2) Bohuslav Faltys, U Dřevony 97/3, 503 01 Hradec Králové, Eva Hrušková, Heyrovského náměstí 8, Praha 6, Mg.A. Jitka Tůmová, Fantova 1749, 155 00 Praha 5 podali dne 27.8.2013 společné námitky:

Dáváme souhlas k zahájení řízení za předpokladu, že pozemky v našem vlastnictví v kat. území Plotiště n. L. vedené pod kat.č. 10177 na listu vlastnictví budou od nás vykoupeny za těchto podmínek:

1. budou vykoupeny na stavbu dálnice celé, tj. ve výměře 6 274 m2
2. bude z Vaší strany provedena změna v katastru u těchto pozemků z orné půdy do půdy vedené jako stavební plocha
3. bude nám sdělen finanční obnos, za který budou pozemky vykoupeny
4. bude s námi ústně jednáno před uzavřením kupní smlouvy

Za předpokladu splnění námi zde uvedených podmínek považujte tento dopis jako souhlas k Vámi požadovanému kladnému vyřízení a dání souhlasu z naší strany k dalšímu jednání.

Zde se jedná o námitky občanskoprávního charakteru, které přesahují rozsah působnosti stavebního úřadu. Dle § 89 odst. 5 stavebního zákona „Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv". Stavební úřad si tedy o výše uvedených námitkách učinil úsudek a rozhodl ve věci.
Pozemky p.č. 366/7 a 366/8 v katastrálním území Plotiště nad Labem, jsou dotčeny pouze změnou trasy přeložky vrchního vedení VN 2 x 110 kV - SO 402, které již bylo na uvedených pozemcích umístěno v původním rozhodnutí. Vlastní stavba dálnice není umístěna na těchto pozemcích.
Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze pozemky pod stavbou v nezbytné míře vyvlastnit, stavební úřad nemůže v územním řízení po žadateli požadovat souhlasy vlastníků pozemků, smlouvy o právu provést stavbu nebo stanovovat výše uvedené podmínky pro vypořádání majetkoprávních vztahů.

3) Marie Vágnerová, Ječná 491, 460 15 Liberec podala dne 10.9.2013 námitky:

Nesouhlasím s žádným zásahem na pozemcích č. 226/1(PK 216, PK 217, PK 218 a PK 220/2) jejichž jsem spoluvlastníkem.

Při prodeji pozemků pro stavbu D 11 jsem byla ubezpečována, že již nebude na mé zbývající pozemky kladen žádný požadavek týkající se stavby D 11 nebo se stavbou související.
Prodejem pozemků pro stavbu D 11 došlo ke značnému snížení hodnoty okolních pozemků, jejich využití pro zemědělskou výrobu např. BIO nepřipadá v úvahu. Další požadavky na stavbu a zařízení vyžadující ochranné pásmo či věcná břemena dále pozemky znehodnocují a omezují jejich využití.
Zde se jedná o námitky občanskoprávního charakteru, které přesahují rozsah působnosti stavebního úřadu. Dle § 89 odst. 5 stavebního zákona „Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv". Stavební úřad si tedy o výše uvedených námitkách učinil úsudek a rozhodl ve věci.
Pozemky PK 216, 217, 218 a 220/2 v katastrálním území v katastrálním území Bříza u Všestar *jsou dotčeny pouze změnou trasy přeložky vrchního vedení VN 35 kV - SO 411, které již bylo na uvedených pozemcích umístěno v původním rozhodnutí. Vlastní stavba dálnice není umístěna na těchto pozemcích.*

Žádám o zajištění přístupu k těmto pozemkům, neboť realizací stavby D 11 dojde k trvalému zrušení bývalé polní cesty, která přístup k pozemkům umožňovala a to hlavně z důvodu, že dnes zcelené pozemky mohou být kdykoliv rozděleny na pozemky dle parcelních čísel a obdělávány samostatně.
Stávající polní cesta zůstane zachována. V km 94,640 bude provedeno její přemostění - SO 201. Změnou územního rozhodnutí nejsou přístupy na uvedené pozemky dotčeny.

Při stavbě a po ukončení stavby D 11 požaduji plné zachování funkce melioračních a závlahových zařízení, které j sou na pozemcích. Nesmí dojít ke zhoršení kvality půdy pozemků v okolí stavby D 11.
Součástí žádosti o vydání změny územního rozhodnutí jsou i objekty SO 370 - Úprava meliorací v km 93,890 - 95,100 a SO 381 Úprava závlahového potrubí v km 92,900 - 95,100. Funkčnost závlahového i melioračního potrubí zůstane zachována.

Zhotovení protihlukové stěny nebo ochranného valu tak, aby se hluk z D 11 nepřenášel k domům Břízy.
Stavební úřad nerozhodoval v tomto řízení o umístění stavby Dálnice D 11 - stavba 1106, ale pouze o umístění změny části stavby. Protihluková opatření byla navržena podle aktualizované hlukové studie pouze v části projednávané změny. K tomu vydala krajská hygienická stanice pro Královéhradecký kraj kladné závazné stanovisko ze dne 9.5.2013 zn. S-KHSHK 8441/2013/2/HOK.HK/No.
Po dokončení stavby bude provedeno měření skutečného hluku a dle výsledku těchto měření navržena případná další opatření.

Dále upozorňuji na dosud neuzavřený případ parcely č. 389/3b v k.ú. Všestary, tj. zábor pozemku při rozšiřování silnice E 35 Hradec Králové - Jičín.
Pozemek 389/3 v k. ú. Všestary není dotčen tímto řízením.

4) Lubomír Jiřička, Jandova 707, 500 09 Hradec Králové podal dne 5.9.2013 námitky:

Jako účastník územního řízení na umístění stavby - dálnice D11 - stavba 1106 HK - Smiřice uvádím:
Tato stavba se bezprostředně dotkne mé nemovitosti, a to čp. 271 a souvisejících mých pozemků u silnice 1/35.
Z tohoto důvodu bude proveden buď odpovídající výkup nemovitosti nebo vybudován řádný sjezd ze silnice 1/35 pro případ, že nemovitost nakonec nebude vykupována a dojde jen k šířkové či výškové úpravě přilehlé komunikace.
Pro jednu ze dvou alternativ požaduji závazný právní doklad od investora, příp. detailní řešení nového napojení. Dále pak žádám, abych příp. vykoupenou nemovitost mohl dále využívat pro podnikání a bydlení do doby těsně před vlastní demolicí. V současné době je nemovitost využívána pro podnikání a bydlení.

Zde se jedná o námitky občanskoprávního charakteru, které přesahují rozsah působnosti stavebního úřadu. Dle § 89 odst. 5 stavebního zákona „Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv". Stavební úřad si tedy o výše uvedených námitkách učinil úsudek a rozhodl ve věci.
Dle § 2 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád „správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Správní orgán uplatňuje svou pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu byla zákonem nebo na základě zákona svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena. Při projednávání žádosti o vydání územního rozhodnutí v územním řízení je vázán jeho rozsahem.
Základními právními předpisy na úseku územního plánování a stavebního řádu, které vycházejí z ústavních zákonů, jsou:
- *zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu*
- *zákon č. 500/2004 Sb., správní řád*
- *vyhláška č. 499/2006, o dokumentaci staveb*
- *vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti*
- *vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území*
- *vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*
- *vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro kterou lze pozemky pod stavbou v nezbytné míře vyvlastnit, stavební úřad nemůže v územním řízení po žadateli požadovat souhlasy vlastníků pozemků nebo smlouvy o právu provést stavbu nebo jakékoliv podmínky pro vyřešení majetkoprávních vztahů.

5) Ing. Josef Hrnčíř, Krajová 981, 463 11 Liberec a Jaroslav Hrnčíř, Bříza 11, 503 12 Všestary podali dne 6.9.2013 a 9.9.2013 zcela totožné námitky:

K Vašemu oznámení o zahájení územního řízení Vám sděluji svůj nesouhlas k jakýmkoliv zásahům na 226/1 (PK 216, PK 217, PK 218 a PK 220/2) z důvodu snížení jejich hodnoty realizací zamýšlených staveb včetně i tím vyvolaných ochranných pásem a věcných břemen a k omezení vyžití těchto pozemků.
Zde se jedná o námitky občanskoprávního charakteru, které přesahují rozsah působnosti stavebního úřadu. Dle § 89 odst. 5 stavebního zákona „Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci; to neplatí v případě námitek týkajících se existence práva nebo rozsahu vlastnických práv". Stavební úřad si tedy o výše uvedených námitkách učinil úsudek a rozhodl ve věci.
Pozemky PK 216, 217, 218 a 220/2 v katastrálním území v katastrálním území Bříza u Všestar *jsou dotčeny pouze změnou trasy přeložky vrchního vedení VN 35 kV - SO 411, které již bylo na uvedených pozemcích umístěno v původním rozhodnutí. Vlastní stavba dálnice není umístěna na těchto pozemcích.*

Žádám rovněž o umožnění přístupu k těmto pozemkům, neboť realizací dálnice dojde i k trvalému zrušení bývalé polní cesty, která to umožňovala.
Stávající polní cesta zůstane zachována. V km 94,640 bude provedeno její přemostění - SO 201. Změnou územního rozhodnutí nejsou přístupy na uvedené pozemky dotčeny.

Upozorňuji rovněž na dosud neuzavřený případ parcely č. 389/3b v k.ú. Všestary, t.j. zábor pozemku při rozšiřování silnice E 35 Hradec Králové - Jičín.
Pozemek 389/3 v k. ú. Všestary není dotčen tímto řízením.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:
Veřejnost se nepodala žádné připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:
Dne 3.12.2014 podala Marie Vágnerová, Ječná 491, 46015 Liberec vyjádření:
K Vašemu Oznámeni o doplnění a změně podkladů, vyrozuměni účastníků řízení a sděleni o možnosti se k podkladům vyjádřit, vyjadřuji svůj nesouhlas.

Mé pozemky, jejichž jsem spoluvlastníkem s Jaroslavem Hrnčířem a s ing. Josefem Hrnčířem jsou uvedeny v navržené změně ve tvaru mimoúrovňové křižovatky Plotiště n/L pod číslem pozemku 216, 217 a 218. Z Vašeho Oznámení mně není jasné, o jakou změnu se jedná.
Dle bodu 5 na str. 2 je uvedeno, že byla provedena digitalizace pozemků, část stavby bude umístěna na pozemcích 216, 217, 218, 226/14.
Dle str. č. 8 je uveden můj pozemek 226/6 jako pozemek dotčený vlivem změny záměru stavby.

V katastrálním území Bříza byla provedena digitalizace katastru nemovitostí. Pozemky zjednodušené evidence (pozemkového katastru - PK) byly převedeny do evidence katastru nemovitosti a u některých pozemků se při této operaci změnila čísla pozemků. Uvedená změna neměla vliv na rozsah stavbou dotčených pozemků a na právo v účastenství řízení.

K tomu Vám sděluji, že nesouhlasím s žádnou změnou stavby, která se dotýká mých pozemků. Při prodeji pozemků jsem byla ujišťována, že k dalším výkupům pozemků nedojde. Nesouhlasím s uložištěm skrývky na mých pozemcích ani s přejezdy na pozemcích z důvodu stavby.
Nesouhlasím s distribučním vedením ČEZ přes mé pozemky. Rovněž nesouhlasím se zřizováním věcných břemen, které by omezovaly mé vlastnické právo k mým pozemkům.
Zde se jedná o námitku občansko-právního charakteru, nikoliv o vyjádření k podkladům

rozhodnutí, se kterou se stavební úřad vypořádal v předcházející části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **platnost 2 roky** ode dne nabytí právní moci, nestanovil-li stavební úřad v odůvodněném případě lhůtu delší, nejdéle však 5 let.

Dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad na odůvodněnou žádost prodloužit; podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:
- bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyl-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat,
- byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru zahájena.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby, změně využití území nebo změně vlivu užívání stavby na území platí po dobu trvání stavby či zařízení nebo užívání území, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Přílohy:
Koordinační situace v měřítku 1 : 2000 (zmenšeno)

Ing. arch. Petr Brůna
vedoucí odboru
oprávněná úřední osoba
na úseku stavebního úřadu

otisk úředního razítka

Obdrží:
účastníci (dodejky)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz cestou zmocněnce:

Valbek, spol. s r.o., IDDS
Obec Všestary, IDDS: wmib5xg
Obec Světí, IDDS: kt8a868
Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem rozvoje města, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
Jaroslav Švarz, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Miroslava Švarzová, Petra Jilemnického č.p. 479/56, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Bohuslav Faltys, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Mgr. Eva Hrušková, U Dřevony č.p. 97/3, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Mg.A. Jitka Tůmová, Fantova č.p. 1759/5, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
Eva Nováková, Všestary č.p. 41, 503 12 Všestary
Drahoslava Babická, Na bitevní pláni č.p. 1131/50, 140 00 Praha 4-Nusle
Miroslav Vodička, Radostov č.p. 41, 503 27 Lhota pod Libčany
Petr Polívka, Bekova č.p. 371/40, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
Zdeněk Polák, U Sokola č.p. 112/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Václav Grabmüller, Zručská cesta č.p. 1942/12, Bolevec, 301 00 Plzeň 1
Ing. Věra Grabmüllerová, Na Louce č.p. 2102/5, Bolevec, 301 00 Plzeň 1
Jiří Košťál, U Dřevony č.p. 99/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Hana Novotná, U Dřevony 707/7a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Jana Košťálová, U Dřevony č.p. 703/7, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Jitka Šturmová, Dolní Brusnice č.p. 7, 544 72 Bílá Třemešná
Ladislav Polák, Slavíčkova č.p. 395/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Petra Lebedová, Gagarinova686/38 500 03 Hradec Králové 3
Ing. Radek Zeman, Soví č.p. 127, Zdiměřice, 252 42 Jesenice u Prahy
Jaroslav Horák, Černilov č.p. 120, 503 43 Černilov
Alena Osvaldová, Frýdlantská č.p. 1310/23, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82
Stanislav Piroutek, Brod č.p. 10, 552 12 Heřmanice nad Labem
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
František Bouček, U Sokola č.p. 568/12, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Otakar Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Petr Divíšek, U Melounky č.p. 589/10, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
František Kotrč, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Alena Kotrčová, Kotrčova č.p. 179/1, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Libor Kejklíček, Petra Jilemnického č.p. 659/134a, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Lubomír Jiřička, Jandova č.p. 707/14, Malšovice, 500 09 Hradec Králové 9
Miroslav Valášek, Koutníkova č.p. 199/24, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Pavel Novák, Kachní kámen č.p. 1765/10, 350 02 Cheb 2
MUDr. Lubomír Novák, Štefánikova č.p. 339/33, Moravské Předměstí, 500 11 Hradec Králové 11
Věra Lžičařová, Hronkova č.p. 527/30, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
František Smetana, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Ing. Simona Dusová, Mládeže č.p. 575/2, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Zemědělské družstvo Všestary, IDDS: ibrudkm
Jan Žoček, Kollárova č.p. 1714/1b, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2
Otakar Hadinec, Kociánova č.p. 1688, 508 01 Hořice v Podkrkonoší
Klára Rybenská, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3
Vít Hadinec, Hustířany č.p. 88, 552 11 Velichovky
Kamila Veselá, Rybova 1904/23, 500 09 Hradec Králové
Ondřej Veselý, Pod Lipou 1660, 508 01 Hořice
Věra Neumannová, U Melounky č.p. 106/14, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové 16
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
Povodí Labe, s.p., IDDS: dbyt8g2
Josef Bělohoubek, Bříza č.p. 61, 503 12 Všestary
Josef Pečenka, Jasenná č.p. 257, 552 22 Jasenná
Josef Hanka, Bříza č.p. 69, 503 12 Všestary

Jiří Charbuský, Bříza č.p. 20, 503 12 Všestary
Josef Skořepa, Rozběřice č.p. 35, 503 12 Všestary
Marie Vágnerová, Ječná č.p. 491/17, Liberec XV-Starý Harcov, 460 15 Liberec 15
Ing. Josef Hrnčíř, Krajová č.p. 981, Liberec XXX-Vratislavice nad Nisou, 463 11 Liberec 30
Jaroslav Hrnčíř, Bříza č.p. 11, 503 12 Všestary
Josef Pánek, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary
Ludmila Pánková, Bříza č.p. 8, 503 12 Všestary
Božena Hýžová, Smetanova č.p. 2358/22, 669 02 Znojmo 2
Věra Sobotková, Nedbalova č.p. 471/26, Kohoutovice, 623 00 Brno 23
Petr Rataj, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary
Jarmila Ratajová, Bříza č.p. 64, 503 12 Všestary
Marie Kupková, Bříza č.p. 9, 503 12 Všestary

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i
Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
Energetika Hradec a.s., IDDS: 9wjzsru
ČKD MOTORY, a.s., IDDS: 9ppak53
Okresní správa sociálního zabezpečení Hradec Králové, IDDS: g9rac8p
CP Inkaso s.r.o., IDDS: ahyjmb7
Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif
Statutární město Hradec Králové, zastoupené odborem správy majetku města, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

účastníci (veřejnou vyhláškou)
osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, jsou ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

- p.č. 407/21, 407/14, 400/5 v katastrálním území Plotiště nad Labem,

- p.č. 248/2 a PK 188, 190/28, 190/20, 179/5, 179/4, 179/3, 178/2, 178/1, 177, 176, 190/24, 191, 192, 246, 225, 226/6, 226/10 v katastrálním území Bříza u Všestar,

- p.č. 312/2, 334/7, 312/3 a PK 312/1, 331, 315/1, 348/11, 348/20, 278/2, 348/33, 315/2, 300, 303, 304 v katastrálním území Světí,

účastníci (osoba neznámého pobytu) veřejnou vyhláškou
- Klára Rybenská, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

a dále další osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno

dotčené správní úřady (dodejky)
Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, IDDS: gcgbp3q
Krajský úřad královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 11
Magistrát města Hradec Králové, odbor obrany a krizového řízení, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové
Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Krajské ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, IDDS: urnai6d
ČR - Státní energetická inspekce, územní inspektorát pro Královéhradecký kraj, IDDS: hq2aev4
Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd
Obvodní báňský úřad, IDDS: m6aas6
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e
Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, IDDS: dm5ai4r
Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa, IDDS: hjyaavk
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3
Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
Ministerstvo průmyslu a obchodu, IDDS: bxtaaw4

k vyvěšení a podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení (dodejky):
Magistrát města Hradec Králové, odbor správní, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. U záměrů zasahujících do území několika obcí se doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení vyvěšením na úředních deskách příslušných obecních úřadů; obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b), se doručuje jednotlivě. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) se v v rozhodnutí a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Vyvěšeno na úřední desce:

6 - 01. 2015
Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení rozhodnutí na veřejné desce.

Obecní úřad Všestary
Všestary 35
503 12 Všestary
IČO 00 24 97

Vyvěšeno na elektronické úřední desce

6 - 01. 2015
Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží po nabytí právní moci:
Krajský úřad královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: gcgbp3q
Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 11
Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3
Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha
Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1
Obec Světí, Světí 1, 503 12 Všestary
Obec Všestary, Všestary 35, 503 12 Všestary

ADEC KRÁLOVÉ - SMIŘICE
0 - 95,800
2 000

