

Obecní úřad Věstary	
Došlo: 5 - 08. 2019	
Čís. jednací: 553/2019/00	Př.: 1/1
Ukládací značka: 246-1 V5	



82212/2019/KHK



KUKHK-23258/DS/2019-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 11.07.2019

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-23258/DS/2019-4 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

05.08.2019

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška**Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-75117-2/ČJ-2019-050206 ze dne 26. července 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 při obci Věstary v místě mostu ev.č. 35-074 a 35-075; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/35

Platnost úpravy: 12.08.2019 – 08.09.2019 **Fáze I. - obousměrný provoz**
09.09.2019 – 20.10.2019 **Fáze II. - částečná uzavírka (kyvadlově řízený provoz)**

Důvod: stavba „I/35 Všešary most ev.č. 35-074“ a „I/35 Všešary most ev.č. 35-075“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Jiří Venzara, tel. 777 602 184 (M – STAV CZ s.r.o.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do neděle v době od 06:00 hod. do 18:00 hod., bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.
- 5) V případě, že v souvislosti s tvorbou kolon bude docházet k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu - čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut nebo bude docházet k závažným dopravním komplikacím, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 6) Pracoviště se bude posouvat cca po 50 m. Vždy bude pouze 1 pracovní místo v max. délce cca 50 m.
- 7) Práce budou prováděny výhradně po polovinách, resp. v části vozovky, na které bude veden provoz, nebude výšková nerovnost.
- 8) Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/35.
- 9) Směrovací desky budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy nebo volný jízdní pruh, ve kterém bude veden provoz, byl šířky minimálně 3,0 m.
- 10) Zhotovitel zajistí provoz pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 11) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 12) **V době Fáze I. bude zachován obousměrný provoz.** Po pracovní době bude silnice I/35 bez omezení (výjimkou jsou technologické a bezpečnostní důvody) – budou uvolněny jízdní pruhy,

dopravní značení bude u kraje vozovky a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.

- 13) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 14) Světelné signály S 7 budou v činnosti nepřetržitě.
- 15) Na silnici I/35 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 16) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 17) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 19) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 20) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 21) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 22) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 23) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 při obci Všeštiny v místě mostu ev.č. 35-074 a 35-075; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/35 v rámci staveb „I/35 Všeštiny most ev.č. 35-074“ a „I/35 Všeštiny most ev.č. 35-075“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-75117-2/ČJ-2019-050206 ze dne 26. července 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Všestary.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

6 - 08, 2019

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Obecní úřad Všestary
Všestary 35
503 12 Všestary
IČO 00 26 97 60

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

6 - 08, 2019

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Obecní úřad Všestary
Všestary 35
503 12 Všestary
IČO 00 26 97 60

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

1/ M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

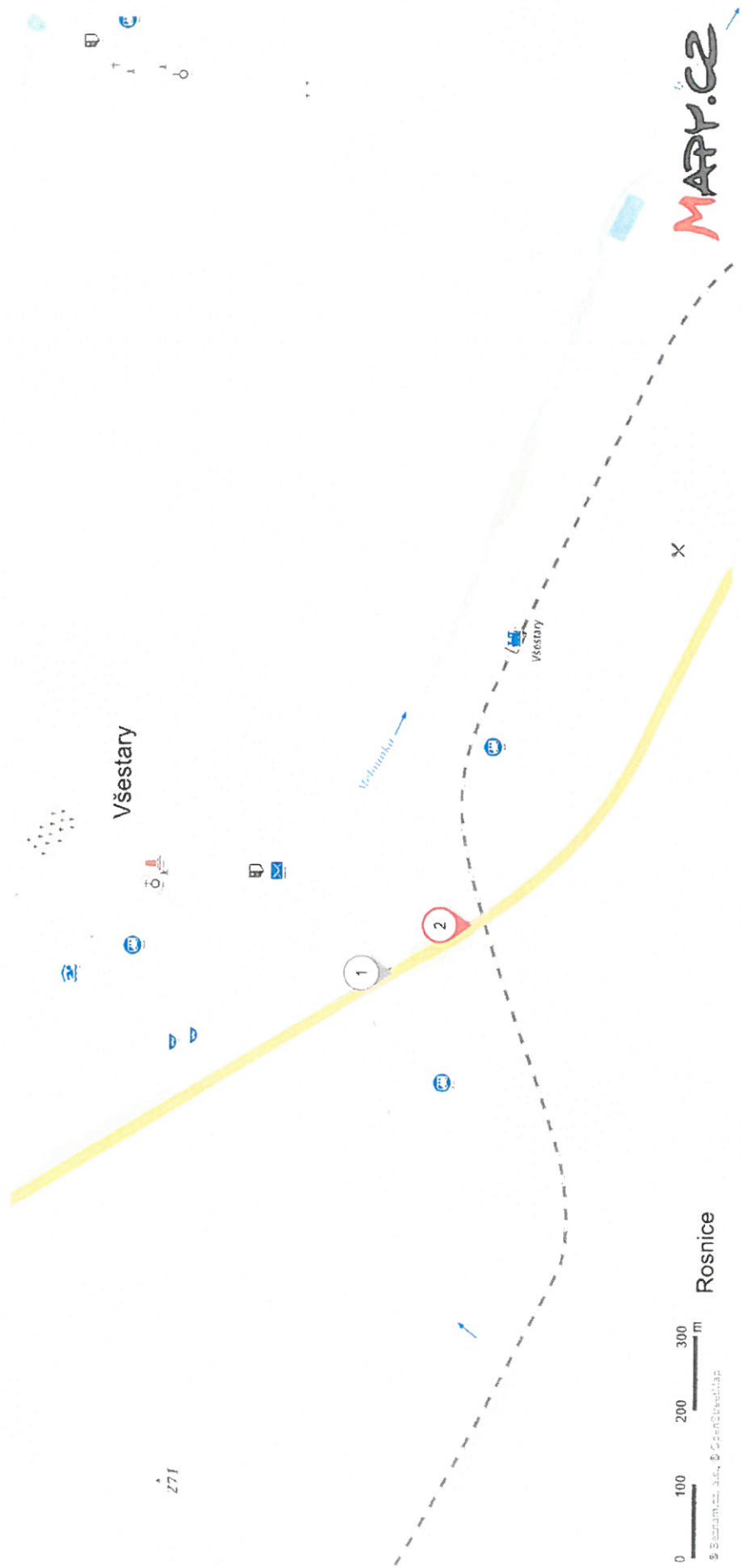
a/ Obecní úřad Všeň – úřední deska

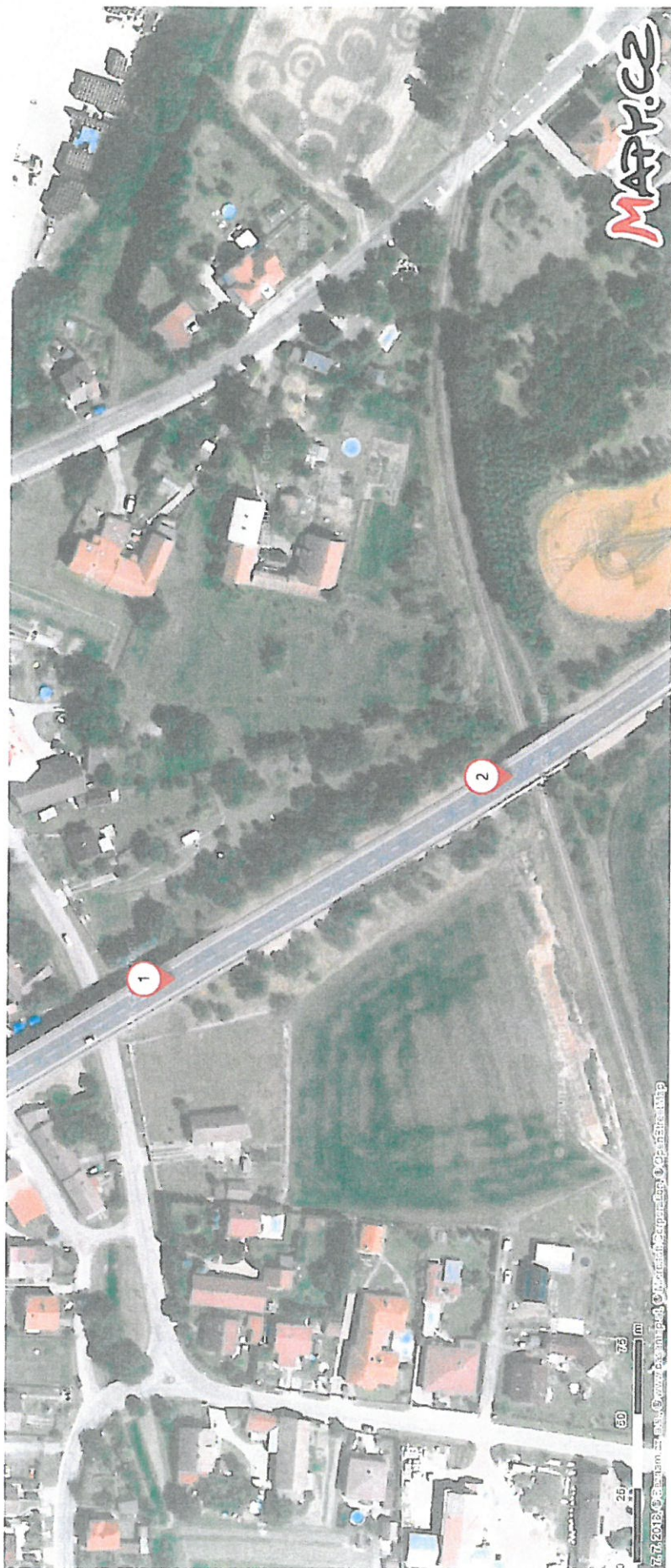
b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

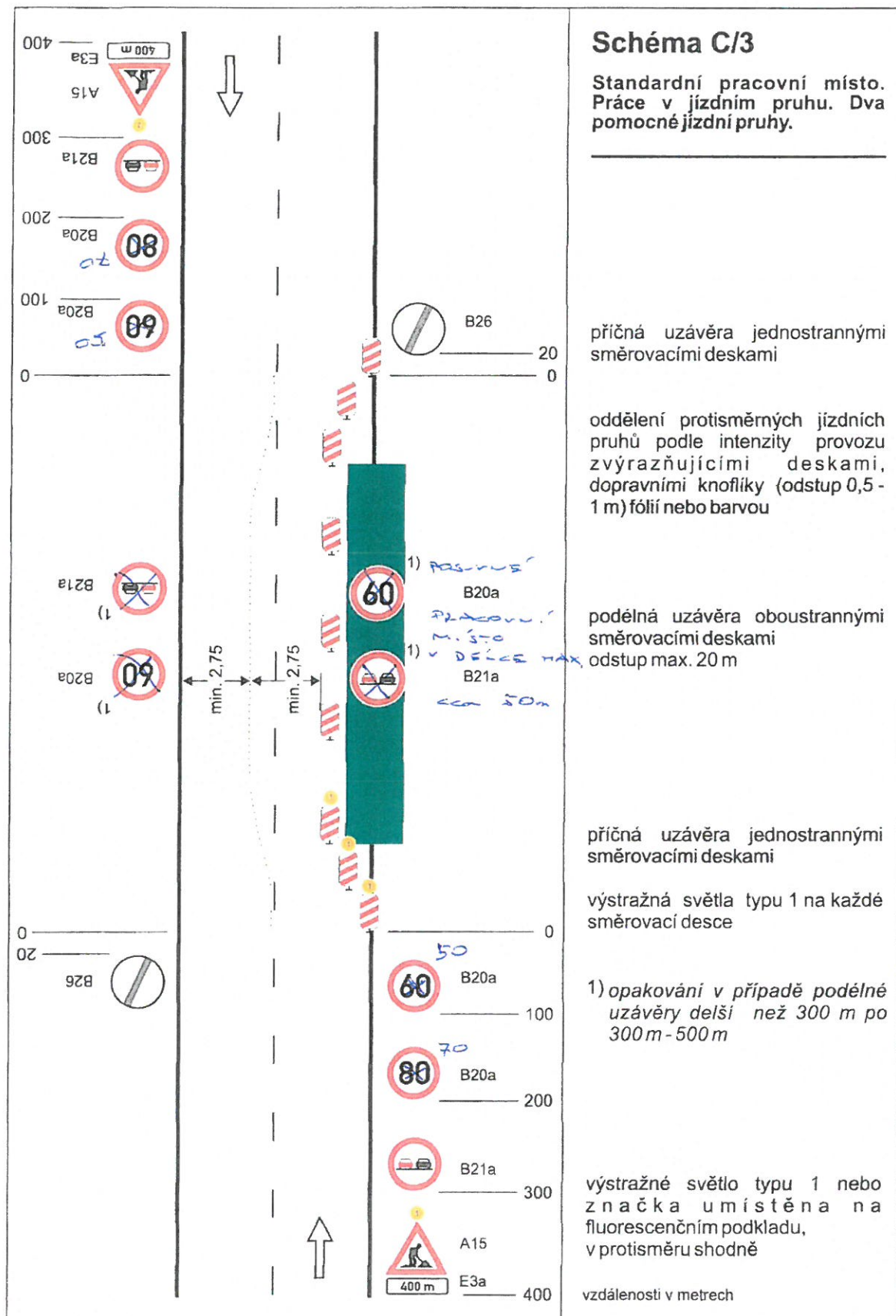
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend





FAZE I



FAZE II

