Společnost železniční výtopna Jaroměř o.s.

Průvodce jízd parních muzejních vlaků

Hradec Králové-Hněvčeves-Smiřice-Jaroměř-Kuks-Dvůr Králové nad Labem-Mostek

Vážení cestující. Dostává se Vám do rukou průvodce, který Vás seznámí se zajímavostmi a atrakcemi v blízkém okolí trasy jízdy historických vlaků a nabídne Vám tak vhodný cíl Vašeho výletu.

Všestary – Prodejna železničních modelů, bojiště 1866, možnost pěšího výletu na Chlum.

Dohalice – Bojiště 1866, pomníky obětem, možnost pěšího výletu do Sadové a na Chlum.

Hněvčeves – Počátek řepařské trati Hněvčeves (dříve Sadová)- Smiřice. Původní vlastník trati Böhmische Commerzialbahnen – České obchodní dráhy, **otevřena** pro dopravu **19. března 1882**, délka traťového úseku 11,8 km, původně končící ve Smiřicích u Cukrovaru, v roce 1941 zaústěna do Smiřického nádraží. 11. 12. 2004 na ní byl ukončen pravidelný provoz.

Hořiněves – Muzeum - Rodný dům Václava Hanky ve dnech jízdy vlaků bude přístupný veřejnosti s výkladem, Hořiněveské lípy 500 let staré, kostel, zámek, obcí prochází naučná stezka Josefov – Smiřice – Chlum 1866.

Račice nad Trotinou – r. 1866 od 1.července se v oblasti soustřeďovala rakouská armáda k bitvě na Chlumu mezi rakouskou a pruskou armádou. 1939-1945 - V lesích nedaleko obce se postavena továrna na výrobu tanků (byla zde nasazena česká inteligence a místo je nazývané "Na galejích"), z které je zaústěna vlečka na lokálkovou trať. Od konce války objekt využívá armáda.

Smiřice – místo osídlení od pravěku, později osada s tvrzí, která byla v 15. století přestavěna na zámek. V roce 1659 byla ves Smiřice prohlášena za město. **Národní kulturní památky:** Zámecká kaple Zjevení páně, zámek, nádražní budova ve stylu loveckého zámečku.

Jaroměř – Osídlení, později město vzniklé na soutoku Labe, Úpy a Metuje povýšené na královské věnné město českých královen stejného významu jako Hradec Králové a Dvůr Králové nad Labem. 1780 až 1791 bylo postaveno pevnostní město Starý Ples povýšeno na královské svobodné město a o dva roky později roku 1793 byla pevnost přejmenovaná na Josefov.
V tzv. století páry dochází k vybudování významné železniční trati Pardubicko-liberecké se Svatoňovickou odbočkou.
Jaroměřské nádraží společně s Libereckým bylo v době vzniku na této trati největší. Vedle nádraží v bývalém depu (topírně) dnes provozuje občanské sdružení **Společnost železniční výtopna Jaroměř** druhé nějvětší **železniční muzeum** na území České republiky s velkými sbírkami lokomotiv, vozů a dalších zařízení týkajících se železniční tématiky, které doporučujeme navštívit. Dále je možnost navštívit Pevnost Josefov s prohlídkou podzemí, Vojenskohistorické muzeum v Josefově, Městské muzeum v Josefově, Městské muzeum v Jaroměři.

Kuks – Významný **barokní hospitál** se **sousoším cností a neřestí** od sochaře Matyáše Bernarda Brauna, s **barokní apatikou** a **hrobkou** původních majitelů především hraběte Šporka. Naproti hospitálu nad schodištěm stával Šporkův zámek. Kuks může být východiskem pěšího výletu po červené tur. zn. okolo lomu, kde se těžily kvádry na sousoší, **Šporkova mlýna** (nyní penzion a restaurace) po železném obloukovém mostu přes Labe. Za železničním viaduktem se nachází rozsáhlá novodobá křížová cesta z místních pískovců, po vystoupání lesem je přírodní galerie biblických výjevů, zvaná podle svého autora ***Braunův Betlém***.. Od betlému lze krátkým sestupem sejít k žel. zastávce Žireč a odtud se vrátit odpoledním nebo podvečerním parním vlakem.

Žireč – východisko výletu k Braunovu Betlému, případně výlet v opačném směru popsán u hesla Kuks. V bývalém Jezuitském klášteře dnes Domov svatého Josefa, útočiště pro lidi nemocné roztroušenou sklerózou.

Dvůr Králové nad Labem – Hlavním lákadlem je **ZOO** (sleva), ke kterému bude od parních vlaků autobusový přípoj. Město vyhlášeno za památkovou zónu, Valová ulička, Šindelářská věž, Hradební ulice, radnice, kamenné renesanční a barokní domy na náměstí a v přilehlých uličkách, Děkanský kostel sv. Jana Křtitele, Hankův dům atd. Více informací na www.mudk.cz.

Bílá Třemešná – pomník a ***pamětní síň Jana Amose Komenského,*** při jízdách parního vlaku zajištěn průvodce (cca 1km od nádraží), naproti restaurace u Kaiserů (se slevou), ***Přehrada Les Království*** na Labi cca 3km od nádraží, východisko okolo Lázní pod Zvičinou (restaurace se slevou), dále okolo Masarykovy studánky na ***Zvičinu*** - Raisova Chata, ***rozhledna*** s dalekým panoramatickým rozhledem. Odtud možno pokračovat na Mostek k poslednímu parnímu vlaku, nebo směr *Čertovy hrady*-Dvůr Králové nad Labem nádraží.

Mostek – východisko okolo Myslivny a Mosteckých lázní, nebo okolo kempu s koupalištěm (restaurace u mostu se slevou) na Horní Brusnici a ***Zvičinu*** - Raisova Chata, ***rozhledna*** s dalekým panoramatickým rozhledem a dále dle popisu u hesla Bílá Třemešná. Další možný výlet po žl.tur. zn. směr Zadní Mostek, okolo trampské osady na Lesní zátiší a Mostek, nebo pokračovat na Debrné po zel.tur.zn. k přehradě Les Království.

Většina popsaných tras a mnoho dalších lze absolvovat i na kolech. Z tohoto důvodu bude vlak vybaven vozem k přepravě kol.

Ve Dvoře Králové nad Labem bude zajištěna **autobusová doprava** od dopoledního vlaku od Hradce Králové **k ZOO** a zpět k odpolednímu vlaku do Hradce Králové. Na základě předložení jizdenky z parního vlaku v den jízdy bude poskytnuta sleva při vstupu do ZOO 30%.

V uvedených restauracích budou mít cestující zna základě předložení jízdenky z parního vlaku v den jízdy slevu 10%

Případné dlší informace získáte na stránkách www.spolecnost-zeleznicni.cz,
na telefoních číslech 732233923, 603478049, 731498411
K jednotlivým heslům na internetových stránkách jednotlivých měst, obcí a hesel.

Akce je konána zatím za podpory měst Dvůr Králové nad Labem, Jaroměř a obcí Mostek, Dolní Brusnice, Bílá Třemešná, Račice nad Trotinou, Hněvčeves, Dohalice, Mokrovousy, firem REBUS-T, ČEZ, Chládek & Tintěra, MBM rail s.r.o.

Přejeme Vám šťastnou cestu

Jízdní řád muzejních vlaků Společnosti železniční výtopna Jaroměř

7. V., 2. VII., 1. X., 2011

Hradec Králové - Jaroměř – Kuks - Dvůr Králové nad Labem – Mostek

vedených parní lokomotivou 423.0145

odj.	odj.	odj.	stanice	příj.	příj.	příj.
8 52	{	**18 10**	odj. **Hradec Králové hl. n.** příj.	**8 30**	{	**17 50**
{	{	18 16	Předměřice	8 24	{	17 43
9 03	{	{	Všestary	{	{	{
9 14	{	{	Dohalice z.	{	{	{
9 22	{	{	Hněvčeves	{	{	{
9 32	{	{	Hořiněves	{	{	{
9 41	{	{	Račice nad Trotinou z.	{	{	{
10 01	{	18 29	Smiřice	8 15	{	17 34
10 11	{	**18 38**	příj. **Jaroměř** odj.	**8 00**	{	**17 20**
10 16	**14 16**		odj. **Jaroměř** příj.		**13 30**	**17 12**
10 33	14 33		**Kuks**		13 18	17 00
10 40	14 40		Žireč		13 10	16 52
10 48*	**14 48**		příj. **Dvůr Králové nad L.** odj.		**13 02**	**16 44***
10 51	**14 51**		odj. **Dvůr Králové nad L.** příj.		**13 01**	**16 36**
11 01	15 01		příj. Bílá Třemešná odj.		12 52	16 26
11 12	15 12		odj. Bílá Třemešná příj.		12 44	16 24
11 22	**15 22**		příj. Mostek odj.		**12 35**	**16 14**

** u označených spojů zajištěn autobus do/od ZOO, slevy a jízdní výhody jiných dopravců se neuznávají. Prodej jízdenek přímo u/ve vlaku.*